

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

MONTE CARLO 6S, LOOK SPORTIVO E ANIMA DA CROCIERA: UN'ARMA VINCENTE

NEWS, TUTTOBARCHE MOTORE / BY REDAZIONE / JUL 21, 2016

STAMPA L'ARTICOLO



Novità in arrivo al Cannes Yachting Festival per i Monte Carlo. Al salone sarà lanciato il **Monte Carlo 6S** modello che va a completare la gamma premium di Beneteau che ora conta di sei modelli (MC4, MC4S, MC5, MC5S, MC6, MC6S) che spaziano tra i 13,80 e i 18,35 metri.

Il nuovo **MC6S è la versione sportiva del motor-cruiser (MC6)**, nonché dell'ammiraglia della famiglia. Il suo punto forte è la capacità di unire lo spirito sportivo, tipico della barca con hard top (con tanto di tettuccio apribile), con quello più crocieristico delle barche con i fly. **Hard top e fly si integrano e si fondono tra loro** per creare uno spazio privato, e un po' mimetizzato, in più a bordo: una terrazza con area salotto e area prendisole unica su un'imbarcazione sportiva. E, cosa importante, il design non ne risente, le forme e i volumi restano equilibrati e in linea con quelli che ci si aspetta di vedere su uno sport yacht.



Progettato da Nuvolari e Lenard, il Monte Carlo 6S ha linee slanciate ed eleganti, e un disegno della carena a tulipano. Caratteristici gli oblò tondi sullo scafo che si rifanno alla più classica tradizione dello yachting.

Motorizzato con **due propulsori Cummins da 600 hp**, il MC6S raggiunge, secondo i dati forniti dal cantiere, una velocità di punta intorno ai **28 nodi**, buona l'accelerazione, e il sistema di pod Zeus migliora sensibilmente le performance e

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.



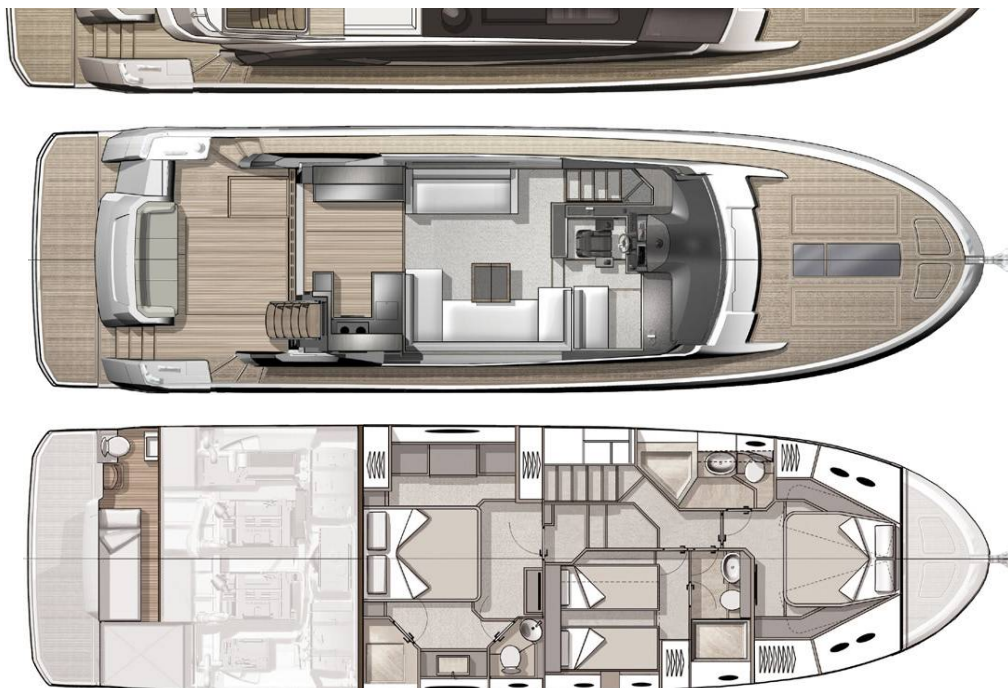
All'interno, sul ponte principale cucina, salotto e postazione di guida sono uno in fila all'altro e in stretta comunicazione tra loro e con il pozzetto, sul ponte inferiore verso poppa c'è la **suite armatoriale che è a tutto baglio**, ha un locale bagno che si apre sulla camera e uno wc separato. A centro barca e a prua ci sono altre due cabine doppie per gli ospiti con i rispettivi locali servizi (la cabina dell'equipaggio è a poppa, oltre la sala macchine). È stato studiato anche un layout alternativo che prevede la cucina posizionata nel lower deck a centro barca, al posto di una delle due cabine ospiti.

Dati tecnici

Lunghezza fuori tutto	18,35 m
Lunghezza scafo	15,97 m
Larghezza	4,88 m
Dislocamento a vuoto	19.628 kg
Altezza massima	6 m
Pescaggio	1,17 m
Serbatoio carburante	2x110 lt
Serbatoio acqua	2 x 400 lt
Motorizzazione	2 x 600 hp
Attestato CE	B14/C16/D16

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.



Redazione