

## GRAND SOLEIL 343



Modello presentato nei tardi anni 80' dal Cantiere del Pardo, su progetto di Alain Jezequel, con il compito difficile di sostituire sul mercato il 34 e il 35, il Grand Soleil 343 è diventato uno dei classici intramontabili tra le barche di dieci metri.

Elegante, veloce, comodo: è una barca che negli anni è rimasta sempre attuale, grazie anche al fatto di riuscire a competere in regata nonostante i nuovi regolamenti. Il dislocamento della barca è importante, 4,65 tonnellate, unite a una superficie velica potente di ben 67,7mq con un genoa a generosa sovrapposizione.

Gli interni sono previsti con due grandi cabine, una di prua e l'altra a poppa, e presentano la cura tipica dei dettagli del Cantiere del Pardo.

Tutti questi dettagli hanno contribuito a far lievitare non poco le quotazioni sul mercato di questo modello, che non di rado è stato sopravvalutato. Una corretta valutazione va fatta in base agli anni di vita della barca, e considerando che molti scafi hanno avuto problemi di osmosi.

Le linee eleganti e i parametri non estremizzati del progetto di Alain Jezequel ne fanno una barca classica, che anche con l'avvento del regolamento di regata IMS ha dimostrato di cavarsela egregiamente in regata. Gli interni sono caratterizzati dalla solita cura "pardiana" per il dettaglio. La disposizione prevede due spaziose cabine, una a poppa l'altra a prua, entrambe con cuccetta matrimoniale. Toilette con armadio cerate, carteggio e cucina disposta a L sono a poppa, subito ai lati dell'ingresso. La dinette è centrale, il tavolo con un'anta abbattibile. Funzionale ed ergonomico il pozzetto di tipico stampo mediterraneo, con il timone a barra. Facile la regolazione del piano velico che utilizza un armo in testa d'albero.