

Sun Odyssey 42 i

Bella con leggerezza

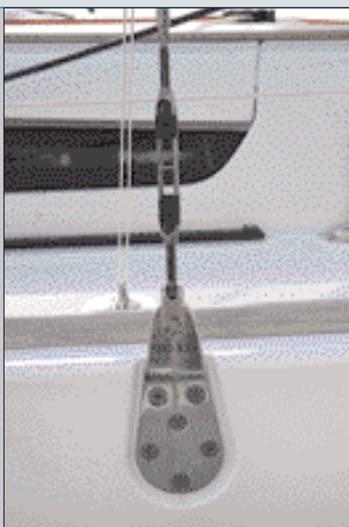
Un nuovo modello completa la gamma Sun Odyssey. Coperta in infusione, costruzione accurata. E una sfida: battere i cugini della Bénéteau

di Nico Caponetto - foto di Toni Valente

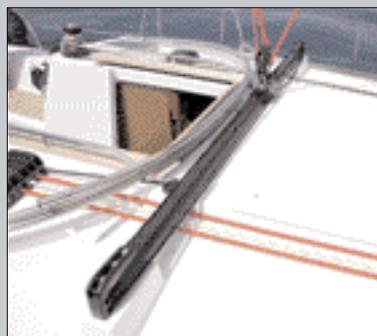
Marc Lombard conferma la sintonia con la Jeanneau e firma ancora una barca della gamma Sun Odyssey, il 42 i. Nato per sostituire il vecchio 43, questo scafo ricalca in pieno l'impostazione data ai precedenti modelli, il 36 e il 39, e ancora una volta la "i" sta a indicare la caratteristica costruttiva della coperta, realizzata con la tecnica dell'infusione denominata Prisma Process.

Un'innovazione introdotta nella gamma che, come vedremo, ha trascinato con sé una serie di accorgimenti e modifiche ▶▶





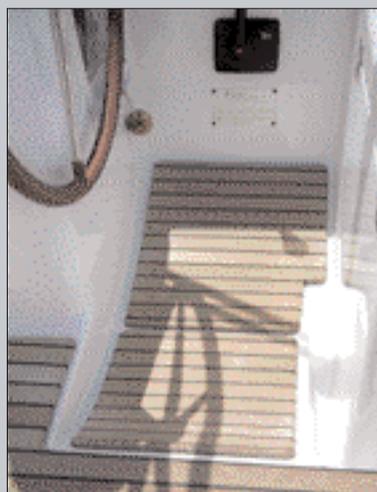
Sopra, l'attacco sullo scafo della landa della sartia alta e, in alto a destra, il lungo trasto della scotta della randa posizionato sulla tuga



Sopra, la rotaia del carrello del genoa; sotto, due superfici inclinate fungono da punta piedi per il timoniere



Sopra, ottima la posizione della zattera sotto la schiena d'asino a poppa; sotto, i passacavi chiusi sono molto solidi



che hanno reso particolarmente interessante questo test. Del 42 piedi è stata realizzata anche una versione Performance che si differenzia per l'albero maggiorato e per alcune modifiche nella chiglia che la rendono più leggera e più profonda.

Abbiamo provato la versione cruiser a Hyères, in Costa Azzurra, veleggiando nello splendido contesto disegnato dalle isole Porquerolles, in condizioni meteo diverse ma sempre molto buone. L'impressione generale è quella di una barca in cui il dettaglio è stato messo al centro delle attenzioni progettuali per cogliere due obiettivi: buone prestazioni a vela anche con arie leggere, e una sensazione di confort in pozzetto e negli interni.

COSTRUZIONE

Se è vero che è la coperta l'elemento di maggior novità sul piano del me...[continua...](#)

Scarica gratis
la versione integrale
della prova su
www.solovela.net

