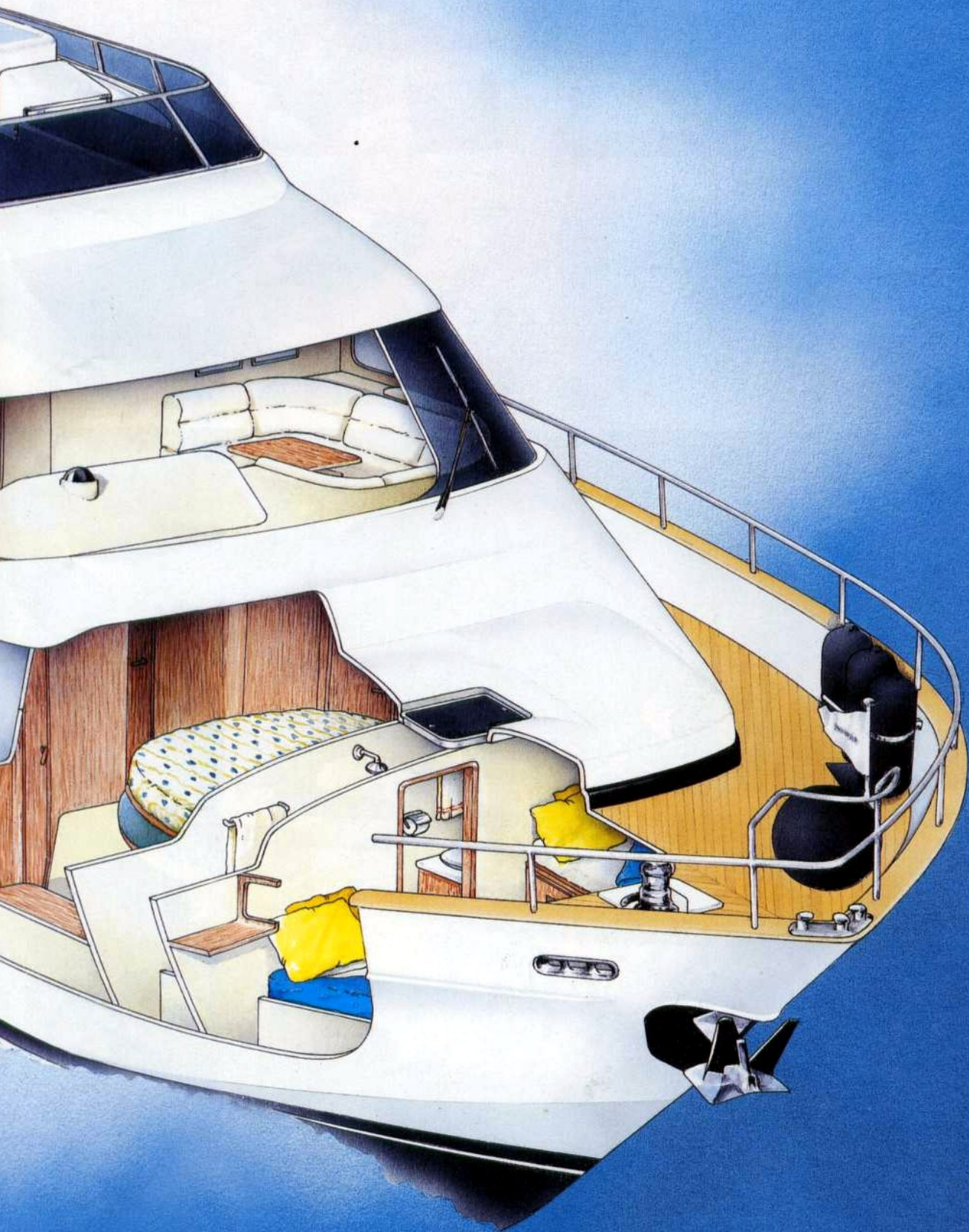


Alle spalle ha tutta la storia di un marchio che da quasi mezzo secolo è stato sinonimo di motoryacht raffinati e performanti. Non stupisce allora che il nuovo nato dei cantieri Spertini Alalunga si riveli un degno... She boasts a name that for half a century has been synonymous with refined, high-performance motoryachts. It's no surprise then that the latest craft from the Spertini Alalunga shipyard is a product worthy of this tradition

Frutto della tradizione

Niccolò M. Pagani







**A destra, l'Alalunga 78
in navigazione.**

**Sopra, il salone del
nuovo open firmato
dal Cantieri Navali
Spertini Alalunga, con
due divani fronteggianti
e una poltrona. Nella
pagina accanto: in alto,
un raffinato stipetto
per contenere
i bicchieri e uno del
bagni ospiti; in basso,
un particolare delle
luci e il tavolino
situato nel pozzetto.**

**Right: the Alalunga 78
under way.**

**Above: the saloon of
the new open by
Cantieri Navali
Spertini Alalunga
with two facing
sofas and a chair.**

**Opposite page, top: a
refined cabinet for the
glassware and one of
the guest bathrooms;
bottom: a detail of
the lighting and
a small table in the
cockpit.**



THE FRUIT OF A LONG TRADITION Spertini Alalunga has been designing and building its fast, elegant yachts for almost half a century now, starting with the lovely double-planked wooden yachts that are still being sailed to this day by illustrious owners, followed by the fibreglass Sport Fishermen of the 1970s and then the Alalungas that have won fame across the world. The historic Ligurian yard enjoyed enormous success with the Alalunga 85 Sport maxi open and is hoping to repeat that with a new flying bridge model, the Alalunga 78.

The 23.35-metre boasts a planing deep-V bottom and design and layout by the yard's now tried and tested partnership with Umberto Tagliavini and Aldo Scorzoni's Studio Marine Design & Services and the architect Carlo Galeazzi. The Alalunga 78, in fact, boasts exceptional liveability. In all it boasts eight guest berths plus two for the crew. Its sides are characterised by a large 3.3-metre window which delivers exceptional light to the aft owner's stateroom. Needless to say, the décor is wonderfully elegant with deluxe woods used for both the furnishings themselves and the wall panelling. Another major plus is the roomy cockpit where guests can sit back and enjoy their trip in complete comfort. The living area is also separated from the dining area. The saloon is exceptionally liveable and comfortable into the bargain with two sofas and a hideaway plasma TV screen. The dining area, on the other hand, can seat up to eight and is raised with a door leading outside to the deck. The spacious galley is also on the same level and has a second external door. There's also a service bathroom. The bridge is further forward too. The dinette

Da quasi mezzo secolo vara yacht eleganti e veloci, dalle regine del mare in legno a doppio fasciame che armatori illustri fanno navigare ancora oggi ai capolavori in vetroresina come gli Sport Fisherman degli Anni '70, come i Panther disegnati dall'architetto Paolo Caliarì e naturalmente come gli Alalunga che solcano i mari di mezzo mondo. Oggi lo storico cantiere ligure Spertini Alalunga, dopo il successo ottenuto con il maxiopen Alalunga 85 Sport, prosegue la sua produzione con un nuovo modello fly nella tradizione del marchio: l'Alalunga 78, un 23,35 metri, con carena planante a V profonda. Design e layout dell'ultimo nato sono frutto della consolidata collaborazione con lo StudioMarine Design & Services di Umberto Tagliavini e Aldo Scorzoni e l'architetto Carlo Galeazzi, impegnato nel mondo dei motoryacht con numerosi progetti, realizzati sempre con un'attenzione particolare alla qualità di vita a bordo. Il gioco dei livelli sviluppato dai progettisti conferisce all'Alalunga 78 un'abitabilità elevata. In tutto sono disponibili otto posti letto più due per l'equipaggio. Le fiancate sono caratterizzate da un'ampia finestratura di 2,30 metri: il risultato è una grande luminosità della cabina armatoriale di poppa. Scontata l'eleganza degli arredi: legni di pregio sono utilizzati per i mobili e i rivestimenti delle pareti. Tra i plus, l'ampio pozzetto per godersi la navigazione nel massimo comfort e la separazione della zona living dalla zona pranzo. Molto vivibile e confortevole anche il salone, arredato con due divani e uno schermo al plasma a scomparsa. Mentre la zona pranzo, in grado di ospitare otto commensali, è rialzata e dotata anche di porta comunicante con l'esterno. Sullo stesso livello si trova la cucina, spaziosa e particolarmente fruibile, come tutta la barca, con secondo accesso indipendente dall'esterno, e il bagno di servizio. Più a prua, la plancia di comando. Nella dinette c'è





Sopra, un'altra vista della zona living dell'Alalunga 78. In primo piano, il tavolo da pranzo in grado di ospitare otto commensali e, sulla destra, l'elegante scala in vetro che conduce al ponte superiore. Nelle due foto in basso, due possibili usi per il divanetto di prua. Nella pagina accanto, in alto, la cabina ospiti e la timoneria; in basso, la cabina Vip e la cucina. Above: another view of Alalunga 78's living area with a close-up of the eight-seater dining table and, on the right, the elegant glass staircase that leads to the upper deck. In the two photos on the right: two uses for the forward sofa. Opposite page, top: the guest cabin and the wheelhouse; bottom: the Vip cabin and the galley.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	23,85 m
Larghezza/Beam	5,90 m
Pescaggio/Draught	1,80 m
Dislocamento/Displacement	50 tonn.

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	1500 l
Serb. combustibile/Fuel tank	6000 l
Condiz./Air conditioning	Frigomar

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	5
Equipaggio/Crew	3
Cab. equipaggio/Crew cabins	1

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Caterpillar
Potenza/Power	2 x 1670 hp
Generatore/Generator	Kohler 2 x 20 kW

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	36 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	32 nodi/knots

Aut. vel. croc./Cruising speed range
420 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Furuno GD 1900 L
Pilota aut./Automatic pilot	Gyronav AP 3003 Gold
Videoplotter	Furuno GA 1900

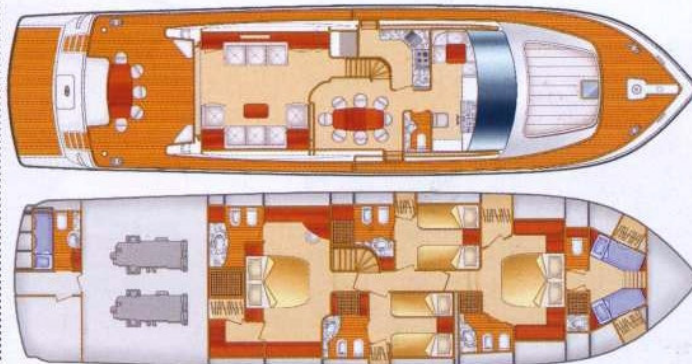
COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull project	a V profondo
Progetto/Plans	

Marine Design & Services
Design d'interni/Interior design
Carlo Galeazzi/Ufficio tecnico Alalunga
Cantiere/Shipyard

C. N. Spertini Alalunga

C. N. SPERTINI ALALUNGA
Via dei Devoto, 171
16033 Lavagna (Ge),
tel. +39/0185-304000,
fax +39/0185-308365;
e-mail: info@alalunga.it;
web: www.alalunga.it



G. MACCHIAROLI



STYLING

comfortably seats six. The stairs leading up to the flying bridge are stunning, a real masterpiece entirely made from glass. Down on the lower deck, however, we find two large cabins with twin berths, a large, airy VIP forward and the owner's suite in the stern section where it takes up the entire beam. All of the staterooms have their own en suite bathrooms and liquid crystal TVs. There's a large sun deck area up on the flying bridge but it is furnished with two comfortable chaises longues, a table that seats six-eight and a sink/barbecue/fridge unit. In other words, it's a lot more flexible than the usual sun pad area one finds. The tender is stowed aft on the fly as is the wet bike. Another large sun pad which can accommodate up to eight sun worshippers is forward along with the access to the two-berth crew cabin.

The stern cockpit boasts a large sofa with extendible table that can seat up to 12. There is also two sets of steps leading down to the stern platform where there's also a handy port leading to the technical areas and an optional second crew cabin and its head. The engine room is very large and is dominated by twin 1,670 hp Caterpillars which give the Alalunga a top speed of 36 knots and a cruising one of 32. "The hull, created to optimise the interior habitability", explains the designer Aldo Scorzoni, "is very soft on the waves in any sea condition up to a 35-knot speed; and the superstructure is a reworking of the classic lines that characterise the Alalunga fly." And, as is the case for all the shipyard's boats, even the 78 was built according to American Bureau of Shipping and RINA construction and safety standards.

posto per sei persone, comodamente sedute. Dalla sala si accede direttamente sia al ponte inferiore sia al fly. Spettacolare la scala che porta al flybridge, costruita interamente in cristallo: è un bellissimo punto luce all'interno del salone. Nel ponte inferiore, due grandi cabine doppie con letti gemelli, una spaziosa cabina Vip a prua e la suite armatoriale situata nella zona di poppa, che occupa tutta la larghezza della barca. Tutte sono dotate di bagno indipendente e schermi televisivi a cristalli liquidi. Sul fly è stata ricavata un'ampia zona prendisole, senza schemi rigidi e aree predefinite destinate esclusivamente al culto del sole, ma arredata con due comode chaise longue, un tavolo per sei/otto persone e mobiletto attrezzato con lavandino, barbecue e frigo per pranzi e aperitivi all'aperto. Verso poppa sono sistemati il tender e la moto d'acqua. Un altro ampio prendisole, in grado di accogliere comodamente fino a otto persone, è situato a prua, dove si trova anche l'accesso alla cabina doppia dell'equipaggio. Nel pozzetto della zona poppiera, troviamo un grande divano con tavolo estensibile in grado di ospitare anche 12 persone e una doppia scala per scendere sulla plancetta da cui si accede, tramite un comodo portello, alla zona tecnica, e a una seconda eventuale cabina equipaggio con bagno. Molto spaziosa anche la sala macchine, dove si trovano due Caterpillar da 1670 cavalli ciascuno in grado di raggiungere una velocità di 36 nodi (32 di crociera). «La carena, creata per ottimizzare l'abitabilità interna», spiega il progettista Aldo Scorzoni, «risulta molto morbida in ogni condizione di onda fino a velocità dell'ordine dei 35 nodi; e la sovrastruttura propone un restyling delle classiche linee che caratterizzano i fly Alalunga». E, come tutte le barche del cantiere, anche il 78 è stato realizzato secondo gli standard costruttivi e di sicurezza dell'American Eureau of Shipping e del Rina.

