

 **FRANCHINI**

41/S

Testo e foto
di Antonio Bignami

In una bellissima giornata di vento (cosa che non si riesce quasi mai ad avere quando si prova una barca a vela) ho provato una delle più recenti creature di casa Franchini, il 41 S. Si tratta di una barca a vela davvero equilibrata e manovriera, molto facile da governare e con una attrezzatura di coperta ricca ed efficiente. Il Franchini 41 S ha dimostrato ottime qualità nautiche nelle andature portanti, stabilità e sicurezza al traverso, una buona bolina, grazie ad una carena ben disegnata e alla disposizione esatta dei pesi a bordo. Provalo a lungo anche a motore, il Franchini 41 S ha dimostrato una notevole velocità a fronte di una insonorizzazione davvero perfetta. Ho già accennato alla razionalità della coperta, ma è necessario sottolineare che il pozzetto è dotato di comodissima seduta avvolgente che facilita il governo della barca essendo ad una perfetta distanza dalla ruota. Razionali e molto capaci i gavoni, davvero funzionale ed originalmente concepito il prendisole. Gli interni del 41 S sono realizzabili a seconda delle esigenze dell'armatore: nella versione che ho provato, la cucina era sistemata nel quadrato, mentre nel corridoio verso poppa, quindi verso la cabina armatoriale, c'erano due cuccette abbattibili. E' prevista un'altra versione con la cucina nel corridoio e quindi maggiore abitabilità nel quadrato. Abitabilità che è comunque garantita, grazie allo studio attento degli spazi, dal geniale sfruttamento dei particolari: cabina ospiti a prua con cuccetta a V, bagno ospiti a poppavia, quadrato con carteggio molto ampio e funzionale, dinette trasformabile, cucina ben accessoriata, seconda zona ospiti nel corridoio a poppavia e infine, a poppa, la cabina dell'armatore, ampia, luminosa, comoda e con doppia armadiatura, servita da bagno privato con box doccia. La particolare attenzione nell'uso del legno, nelle finiture davvero elevate, nella garanzia di una sicurezza a bordo davvero eccellente (come il vano motore ispezionabile da tutti i lati) fanno di questo Franchini 41 S una barca abitabile, confortevole ed elegante, particolarmente adatta alle lunghe, tranquille crociere.

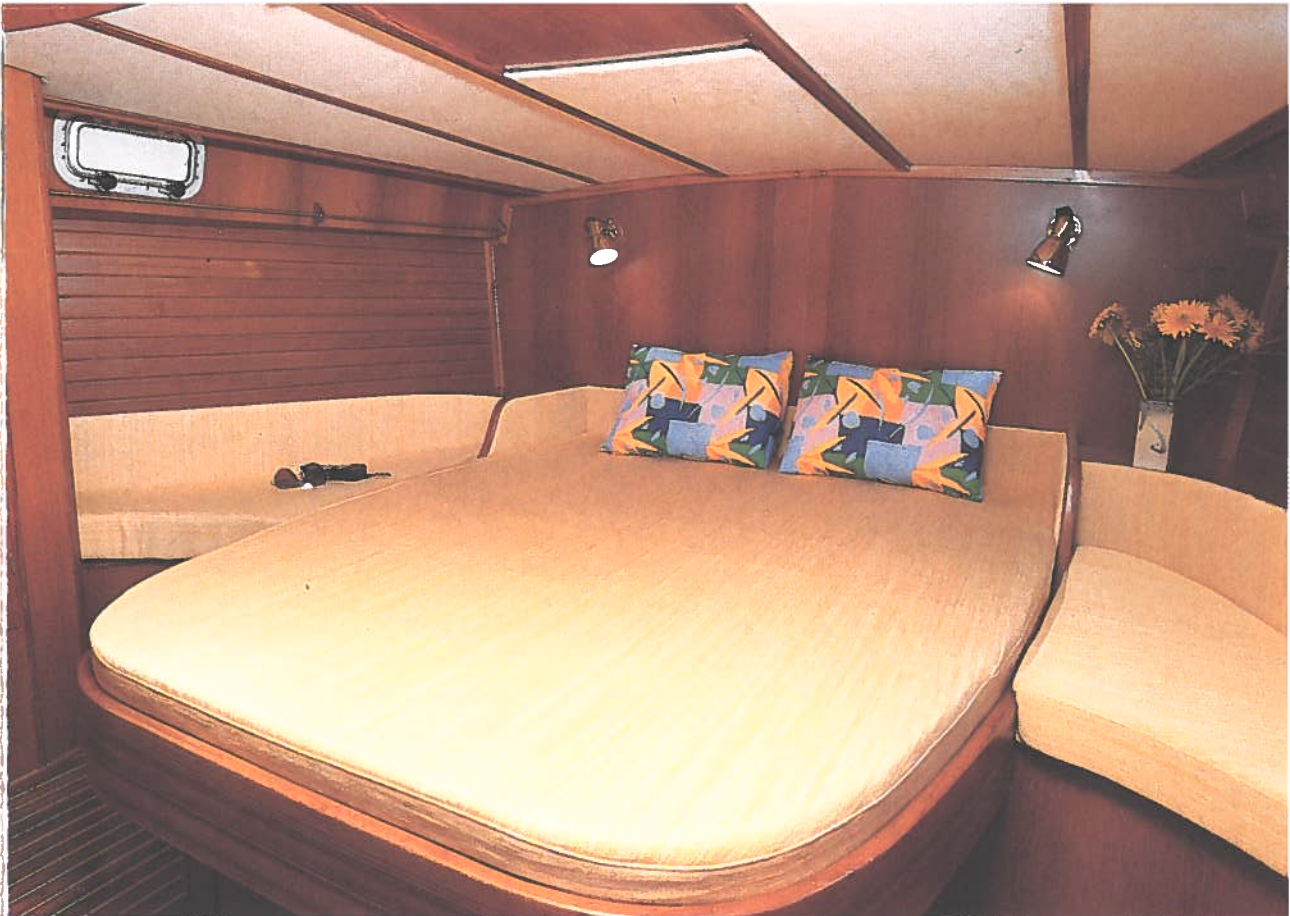


SCHEDA TECNICA

Modello: Franchini 41 S - Progettista: Studio Starkel - Costruttore: Cantiere Navale Franchini, Via dell'Industria n. 9 - 47036 Riccione (FO) - Tel. 0541/603606 - Fax 0541/602303 - Abilitazione alla navigazione: oltre sei miglia - Stazza lorda: t 19,27 - Assoggettata a Iva: 19% - Importo tassa di stazionamento: L. 2.980.000 - Lunghezza f.t.: m 12,90 - Lunghezza scafo: m 12,30 - Lunghezza al galleggiamento (escluso timone): m 9,82 - Larghezza massima: m 4,00 - Pescaggio: m 1,95 - Dislocamento: kg 10280 - Peso zavorra: kg 3680 - Rapporto zavorra dislocamento: 0,3% - Motorizzazione su barca provata: 1x62 EB Yanmar 4HZE - Velocità massima dichiarata a motore: nodi 8 - Velocità teorica a vela: nodi 8 - Capacità serbatoio carburante: l 450, posizionato a centro barca - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 10 - Capacità serbatoio acqua: l 800, posizionato sotto il pagliolo della dinette - Totale servizi igienici: 2 - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Portata omologata: 8 passeggeri - Tipo di armamento: sloop - Altezza albero: m 16,76 - Superficie velica totale: mq 101,54 - Genoa (su avvolgifiocco o no): mq 62,59 (dimensioni al 100%) - Randa: mq 38,95 - Spinnaker: mq 141,90 - Trasportabilità su strada (carrello e sua portata): no - Alaggio: con mezzi meccanici - Prezzo di vendita (Iva esclusa): L. 259.700.000.



La foto grande della pagina accanto mostra il 41 S e la sua intera coperta vista dall'alto. In questa pagina, momenti della navigazione a diverse andature. Qui a lato, il pozzetto con la sua seduta avvolgente dove trovano comoda sistemazione timoniere ed equipaggio.



Nella pagina accanto, in alto, il quadrato con il tavolo apribile e i due divani contrapposti; proseguendo si accede alla cuccetta di prua a V che ha accesso diretto al bagno sulla sinistra. Nelle foto in basso, a sinistra la cucina disposta lungo il corridoio e molto ben dotata, a destra la cuccetta di prua. A lato, la cabina matrimoniale di poppa con due divanetti appoggio. In basso, la toilette armatoriale posta prima della cabina stessa.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

STRUTTURE

Chiglia: utr spessore 25 mm con 2 paramezzali longitudinali - Materiale di costruzione scafo: vetroresina rinforzata - Materiale di costruzione coperta: vetroresina a sandwich - Giunzione scafo-coperta: bulloni passanti più mastice 3 M, più resinatura - Collegamento bulbo-scafo: 12 perni inox diametro 22 mm.

COPERTA

Organizzazione zona prua: gavone ancora e catena a compartimentazione stagna, paratia anticollisione, verricello elettrico con campana di tonneggio, bitte e passacavi in acciaio inox - Ferramenta: pulpiti poppa e prua acciaio inox diametro 25 mm, tondini affogati nello scafo, 7 oblò apribili e due passamani in lega leggera, griglie di aerazione - Caratteristiche attrezzatura: albero in estruso di lega leggera, due ordini di crocette, sartie inox 1x19/6, drizze in tessuto prestirato, rotaia tangone, boma in lega leggera, lande inox, 1 randa con due mani di terzaroli, meolo e cunningham, genoa e ferzi orizzontali - Caratteristiche manovre: 6 winches, due batterie rinvi, 4 stopper, 2 bitte a strozzo, 3 rotaie - Timoneria: in pozzetto a ruota inox montata su colonna in utr, 1 bussola magnetica, strumentazioni e spie motore, contagiri elettronico - Organizzazione pozzetto: timoneria, seduta avvolgente con schienale in teak laccato per 8 passeggeri, tavolo abbattibile optional, 1 gavone con accesso vano motore, doccetta esterna con miscelatore - Discesa sottocoperta: tambuccio scorrevole in plexiglass e chiusura

a chiave - Autogonfiabile: in coperta per 8 passeggeri - Discesa a mare e risalita: a poppa su plancetta, scaletta optional.

INTERNI

Cabina di prua: altezza m 1,85, cuccetta a V e armadio, accesso diretto al bagno, 4 cassetti più gavoni sottocuccetta, 4 vani pensili più passo d'uomo in coperta - Quadrato: altezza m 1,92, tavolo apribile con divano a V, sgabelli a scomparsa controdivano per 3 passeggeri - Zona carteggio: a pravia dinette con seduta, tavolo portacarte, alloggio strumentazione elettronica a incasso, quadro elettrico completo a parete. Zona cucina e cambusa: lungo il corridoio di dritta con piano lavoro antigraffio, cassettiere, pensili, lavello doppio, cucina basculante con forno, frigo da 100 litri, ghiacciaia da 80 litri, 2 oblò apribili - Cabina di poppa: matrimoniale con 2 divanetti di appoggio, 2 armadi, cassetti, vani stivaggio sottocuccetta, 2 oblò apribili più passo d'uomo - Altre cabine: possibilità terza cabina al posto della cucina che viene spostata nel quadrato - Servizi: 2 con altezza uomo; a poppa con box doccia a prua con wc e lavabo - Vano e locale motori: a centro barca sotto il pozzetto, doppio accesso (pozzetto e zona cucina), altezza uomo, coibentazione con materassino fonoassorbente e lamina di piombo.

ACCESSORI

Dotazioni di serie: verricello salpa ancora elettrico, bussola magnetica, 2 pompe sentina elettriche, 2 pompe per acque grige, pompa a mano, carica batteria automatico con presa di banchina, quadro elettrico predisposto per ogni tipo di strumentazione elettrica o altro.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 15 nodi - Mare: 2/3

PRESTAZIONI RILEVATE

Velocità massima a vela nell'andatura di lasco con vento di N/E forza 4: 6 nodi - Velocità massima a motore: 8 nodi.

IMPRESSIONI AL TIMONE

Valutazione delle prestazioni: la barca ha dimostrato buone prestazioni a vela in tutte le andature, con particolare riguardo per la bolina. Molto manovriera e silenziosa la navigazione a motore.

VALUTAZIONI SULLA BARCA

Progetto: grazie al disegno di carena, piano velico, alla motorizzazione e agli interni spaziosi è stato raggiunto un buon compromesso, tipico del motorsailer - Costruzione: molto robusta e ben rifinita - Coperta: i movimenti in coperta sono sempre agevoli e sicuri. Ottime le attrezzature e la loro posizionatura - Attrezzatura: di ottimo livello, robusta e ben dimensionata - Manovre: tutte di buona qualità - Motore: ben insonorizzato e senza vibrazioni e con la comodità del doppio accesso, notevole l'altezza d'uomo in sala macchine - Pozzetto: giusta la scelta del pozzetto a centro barca e l'aver curato molto l'abitabilità, tipica di una barca di dimensioni maggiori - Posto di governo: la visibilità è buona e permette un totale controllo durante le manovre - Posizione autogonfiabile: è sicuramente accessibile e utilizzabile in pochi secondi - Interni: la lavorazione del legno è molto curata: razionale

e funzionale collocazione delle due cabine a prua e a poppa, molto comoda la cucina nel corridoio - Impiantistica: molto curata e ben protetta. Notevoli le due pompe per lo smaltimento delle acque grige.

QUELLO CHE CI E' PIACIUTO DI PIU': il riuscito compromesso tra prestazioni veliche e a motore, l'intelligente disposizione degli interni.

QUELLO CHE CI E' PIACIUTO DI MENO: gradita una dotazione di serie più completa: sono optional, ad esempio, il rollaranda e il rollafiocco e molti strumenti di controllo per la navigazione.

