



prova

# Sly<sup>53</sup>

di Ambrogio Rocca

In esclusiva la prova del nuovo racer cesenate. Velocissima vela, comoda e intelligente in crociera. Moderni gli interni, a tre cabine e due bagni.

53





1

**1. Gli interni sono realizzati in composito e laccati, la finitura è di teak. Il cantiere ha fatto le cose in grande e l'attenzione per i dettagli e il design degli arredi è pregevole. I colori chiari aiutano e creare ambienti ariosi e ben illuminati.**  
**2. A poppa ci sono le due cabine gemelle per gli ospiti. Entrambe sono servite da un bagno a centro barca.**

**S**ly Yachts è un cantiere giovane, nato nel 2005, con una grande attenzione al design, alla ricerca della velocità senza perdere mai di vista il comfort. Dopo il 47 piedi presentato l'anno scorso a Genova e grazie all'entusiasmo derivato dal consenso riscosso, la gamma si arricchisce del 42, del 42 fun e del 53, tutti presentati al recente Salone Nautico del 2006. Arrivati in banchina a Salivoli per la prova, davanti allo Sly 53 abbiamo la sensazione di stare per salire su un cavallo di razza, uno scafo concepito per entusiasmare in regata, magari anche se questo vuol dire trascurare in parte la comodità in crociera. Al contrario, appena saliti a bordo, ci rendiamo conto che gli spazi sono ottimi anche per un equipaggio inesperto

e vacanziero. Il ponte in teak e le rifiniture eleganti danno immediatamente la sensazione di qualità.

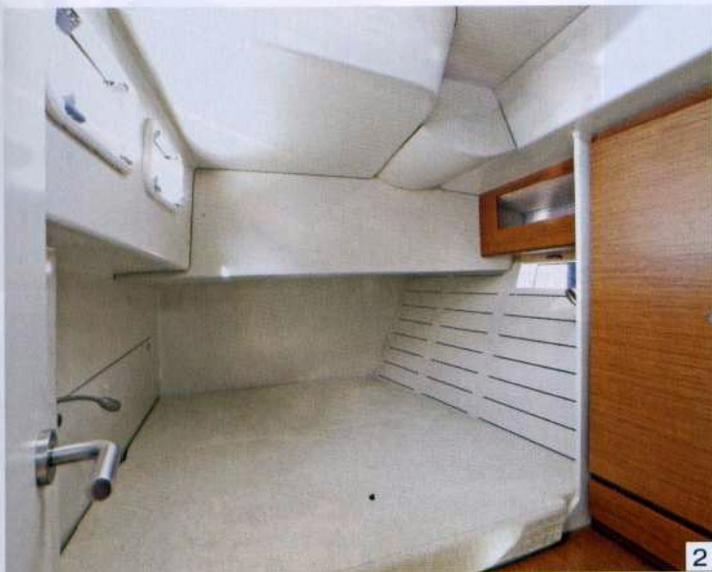
## Materiali

Lo scafo e la coperta sono in sandwich con pelli in fibra di vetro e carbonio, con anima in Pvc e rivestimento in resina epossidica per proteggere lo scafo dall'osmosi. La chiglia è in ghisa, fissata allo scafo con tiranti e bulloni d'acciaio e una piastra in acciaio inox annegata nella vetroresina. Il bulbo è in fusione di piombo con antimONIO al 3% e rinforzato all'interno con una gabbia in tondino d'acciaio inox. La pala del timone è realizzata con fibre unidirezionali di vetro E laminate con resine epossidiche. Albero e boma sono in carbonio, il sartame è

in tondino nitronic discontinuo. Il paterazzo in kevlar ricoperto con guaina in Pvc è regolabile dalla centralina idraulica Bamar, che controlla anche il wang. Il bompreso estraibile, comandato dal pozzetto, è realizzato con tessuti di carbonio preimpregnati.

## Coperta

Il pozzetto è ampio e le panche sono lunghe. Il tavolo scompare nel piano calpestabile e viene sollevato con un pistone idraulico senza nessuna fatica, inoltre si apre a libro: in questo modo non si mangia dove si cammina. In navigazione si ha a portata di mano sia la scotta del fiocco che quella della randa che correndo sotto il teak del passavanti è rimandata sia a dritta che a sinistra affianco



2



3 4



al pozzetto. A poppavia delle due ruote del timone c'è un grande spazio, comodo per tattico e navigatore in regata, ma ideale soprattutto per prendere il sole dopo un bagno. La tuga è bassa e ha il profilo classico del cantiere, con le lunghe finestrate affilate. Il rollatore del fiocco scompare sotto il teak della coperta, così come tutte le scotte e le drizze, per rendere la barca eccezionalmente comoda anche per chi non avesse proprio piede marino. A poppa, proprio in corrispondenza di 2 delle 6 bitte a scomparsa Versari Dal Monte, due piccoli sportelli possono ospitare le cime d'ormeggio. Inoltre due grandi gavoni a poppa offrono grandi spazi di stivaggio. Altri due gavoni sono nella posizione classica sotto le panche del

pozzetto e quello per l'autogonfiabile è in pozzetto a pruvia del tavolino.

### Interni

Gli interni, così come finalmente ci stiamo abituando a vedere sempre di più, abbandonano la scuola tradizionale con le linee troppo morbide, i colori eccessivamente caldi e il legno laccato lucido. Al contrario la tendenza è quella della ricerca di un design moderno e accattivante e di materiali innovativi. È seguendo questa filosofia che le porte diventano in sandwich e che i materassi delle cabine e i cuscini della dinette sono rivestiti di serie con un tessuto in microfibra ignifuga, antimacchia e sfoderabile. La versione standard prevede la cabina armatoriale, ampia e con lo spazio

di carteggio, a prua, con bagno privato, e le due cabine per gli ospiti a poppa. In entrambi i bagni il piano del mobile-lavello è in teak e il box doccia è separato dal resto dello spazio; in quello di prua è circolare, in quello comune è quadrato, in entrambi i casi con la chiusura in plexiglas. Il piano di lavoro della cucina è in acciaio inox, con due vasche del lavello. Il frigorifero è decisamente grande, con una doppia apertura a pozzetto o frontale. Gli spazi di stivaggio sono abbondanti e (finalmente qualcuno ci ha pensato!) viene sfruttato bene anche lo spazio immediatamente sottostante il piano in corrispondenza del lavello, con un corto cassetto, che però è indicativo di come gli spazi siano stati studiati davvero a fondo. La dinette ha un divano

- 3.** La cucina ha il piano di lavoro in acciaio inox con una mastrina in massello. Il frigo a pozzetto ha una capacità di 140 litri. Il fornello ha tre fuochi e forno.
- 4.** La cabina armatoriale è a prua, ha un mobile beauty con specchiera integrata nel tavolo.



2  
3



1 4

1. L'albero è di carbonio di King Composite armato a 9/10 con due ordini di crocette acquartierate di 20°. Il sartame è in tondino nitronic.
2. Il tavolo abbattibile in pozzetto, un'altra bella idea che rende pratica la vita a bordo.
- 3/4. Tutti gli oblò sulla tuga e sul ponte di coperta sono a filo. Le drizze corrono incassate fino al pozzetto.

a L sulla murata di sinistra, con il tavolo che scorre verso poppa per facilitare l'accesso dalla parte prodiera, e tre poltroncine. Sulla murata opposta invece può trovare spazio un ulteriore divanetto dritto oppure due poltroncine separate da un tavolino-mobile bar dotato di frigorifero.

## Prova

Siamo usciti con un vento freddo attorno ai 10 nodi e senza onda. Non appena la randa è drizzata la barca comincia a scalpitare, il tempo di mettere ben a segno il paterazzo e aprire anche il genoa che si iniziano a sentire le sensazioni adrenaliniche di una barca da corsa. Di bolina lo scafo ha un passo eccezionale,

soprattutto con la possibilità di stringere degli angoli impensabili su barche normali. Le grandi ruote di carbonio del timone trasmettono la sensazione di pieno controllo e ogni piccola correzione è precisa sul comportamento della barca. Proviamo a tenere il massimo angolo e la barca corre a quasi 8 nodi (con 10 di reale) precisa e composta, quando decidiamo di lasciarla respirare un po' e poggiamo di qualche grado sentiamo come se i muscoli dello scafo si rilassassero, la corsa si facesse più fluida e la velocità lievita fino ai 9 nodi. Quando decidiamo di provare un traverso veniamo traditi dal vento che precipita a soli 6 nodi, costringendoci a

4,5 nodi di tutto rispetto. Dopo una buona mezz'ora l'aria torna costante sui 10 nodi e il nostro traverso può finalmente arrivare a 8. La nostra prova è stata a vele bianche, quindi ovviamente le prestazioni sulle andature portanti non possono essere troppo indicative, nonostante ciò la barca non smette di comportarsi egregiamente. Sia al lasco che in fil di ruota la velocità rimane intorno ai 7 nodi. La possibilità di manovrare entrambe le vele seduti in pozzetto senza nemmeno cambiare posizione, permette navigazioni comode e in totale sicurezza anche con equipaggio ridotto al minimo. A motore la velocità di crociera rilevata è stata di 9,5 nodi.

**Vela**  
MOTORE

## □ DATI

### Progetto

Studio Lostuzzi

### Scafo

Lunghezza f.t. m **16**; lunghezza al galleggiamento m **14**; larghezza m **4,40**; pescaggio con chiglia lunga standard m **3** con kg 4.700; pescaggio ridotto m **2,70**; dislocamento a vuoto kg **10.750**.

### Piano velico

Albero 9/10 in carbonio a due ordini di crocette acquaretate 20° con mast jack incorporato al piede dell'albero. Superficie velica randa mq **96**; fiocco 108% mq **77**; gennaker mq **225-320**.

### Omologazioni

Omologazione CE categoria A.

### Costruzione

Scafo e coperta sono realizzate in sandwich con pelli di fibre di vetro e carbonio, anima in pvc e resina epossidica. I madieri sono realizzati con tessuti biaciacali di vetro E ed unidirezionali di carbonio laminati con resina epossidica.

### Serbatoi

Carburante lt **300**; acqua dolce lt **650**

### Motore

Volvo Penta D2-75; potenza **75 cv a 3.000 rpm**; 4 cilindri; alesaggio x corsa mm **84 x 100**; cilindrata lt **2,2**; rapp. di compres. **23,3:1**; peso kg **264**.

### Impianti

Idrraulico: 3 pompe di sentina elettriche, 1 manuale; 1 autoclave per acqua dolce; 1 pompa elettrica

maceratore per acque nere; 2 pompe elettriche per scarico docce. Elettrico: circuito 12 V alimentato da 6 batterie di servizio da 120 Amp l'una; fasce specifiche di distribuzione della rete elettrica disposte nel contro-stampo di ponte e di scafo; quadro elettrico 12 V con 25 funzioni retroilluminato; 1 presa 12 V.

### Interni

Versione standard, 3 cabine, 2 bagni, cabina marinaio. Cucina in linea, dinette con divano a L, tavolo e tre sedute sulla murata di sinistra e divano oppure due poltrone a dritta.

### □ Indirizzi

Sly Yachts, Cesena (FC), tel. 0547 612 886; www.slyyachts.com

## □ In sintesi

A prima vista studiata esclusivamente per la regata, sorprende invece per la grande comodità e per gli ottimi spazi interni. La coperta è comoda e spaziosa sia per un equipaggio agguerrito sia per una famiglia in vacanza. Le prestazioni a vela sono da racer con angoli al vento molto stretti. Le buone linee di carena e i 75 cavalli permettono interessanti medie anche a motore

▲ *Prestazioni a vela*  
Manovrabilità  
Organizzazione del pozzetto  
Qualità di costruzione

▼ *Alcuni dettagli potrebbero essere migliorati*

Sotto, grande cura anche in coperta dove lo spazio è ben organizzato, ed è comodo in crociera, performante in regata.

## □ Prezzo di listino

Euro **695.000** + Iva franco cantiere versione std con 3 cabine e 2 bagni con motore Volvo Penta 75 cavalli.

## □ Dotazioni standard

Interni in composito, laccati e finitura in teak; bulbo ad alto profilo in piombo; albero carbonio; attrezzatura Harken; 4 winch elettrici; pozzetto in teak; drizze e scotte in spectra; frigorifero; impianto 220 con caricabatterie da 80 Ah; radio Fm, lettore Cd-Dvd, Tv, impianto audio; boiler; salpancore; ancora Delta 20 kg inox e 40 m catena.

## □ Dotazioni optional

Scafo e coperta in carbonio € 100.000; laminazione scafo carbon-glass € 15.000; coperta in teak € 18.500; verniciatura scafo e coperta € 16.000; bow thruster € 13.850; passerella pieghevole in carbonio 2,20 m € 4.000; boma park avenue con tesa randa idraulico € 15.000; ruote timoni in carbonio € 4.800; avvolgifiocco meccanico Harken/elettrico € 7.500/9.000; interni in Alcantara/pelle € 6.700; copriranda € 950; copri fiocco € 1.200; generatore 3,5 kw € 7.850; dissalatore 60 l/h € 12.500; riscaldamento € 5.500; condizionatore € 8.500.

## □ Prezzo alla boa

Euro **882.840** Iva inclusa franco Rimini è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare: easy bag € 1.650; pacchetto Raymarine (log, eco, staz. vento, windex, 3 maxiview all'albero, pilota automatico, Gps cartografico con monitor 17", Vhf) € 17.500; tavolo teak-carbonio nel pozzetto a scomparsa € 3.000; sprayhood integrato € 3.200; tendalino € 1.050; passerella in teak 2,20 m € 2.000; antivegetativa € 3.500; trasporto a Rimini € 3.000; varo Rimini € 5.800. Dotazioni sicurezza escluse.

## □ Prestazioni a vela

Velocità vento (nodi)	gradi al vento	velocità barca (nodi)
10	35	7,9
10	45	9,0
6	90	4,5
10	90	8,0
7	140	4,0
11	140	7,0
10	180	6,8

