

 BAVARIA YACHTS



BAVARIA 36

Testo e foto di S. Rufa

Il cantiere Bavaria è ormai diventato un "colosso" industriale. Nata nel 1978 con una produzione essenzialmente artigianale, l'azienda è cresciuta sempre più, fino all'attuale produzione di 2.000 imbarcazioni per anno. La manodopera ammonta ormai a più di cinquecento persone. Il nuovo processo produttivo (in-

dustrializzazione spinta) ha portato a scelte radicali: catalizzazione veloce in ambiente controllato, mobilio rigorosamente standardizzato, lavorazioni con macchine computerizzate. Perfino il dosaggio del catalizzatore avviene in automatico. Questa industrializzazione ha permesso di abbassare i prezzi,

fornendo un'ottima carta agli uffici vendite, alla quale si aggiunge nel nostro paese l'eccezionale assistenza fornita dalla Eritros Mare, un punto di riferimento per molti naviganti che transitano a Sanremo. Ai propri clienti, Bavaria assicura due anni di garanzia per ogni aspetto dello scafo, tre anni per

la tenuta degli oblò e cinque anni per l'osmosi e la struttura statica dello scafo. Il Bavaria 36 ben si inserisce nella linea "rinnovata" che ha già caratterizzato il 32 e il 44. La versione provata (quella a due cabine) offre vantaggi di indubbia comodità anche in navigazione, il tutto a un prezzo veramente "aggressivo".



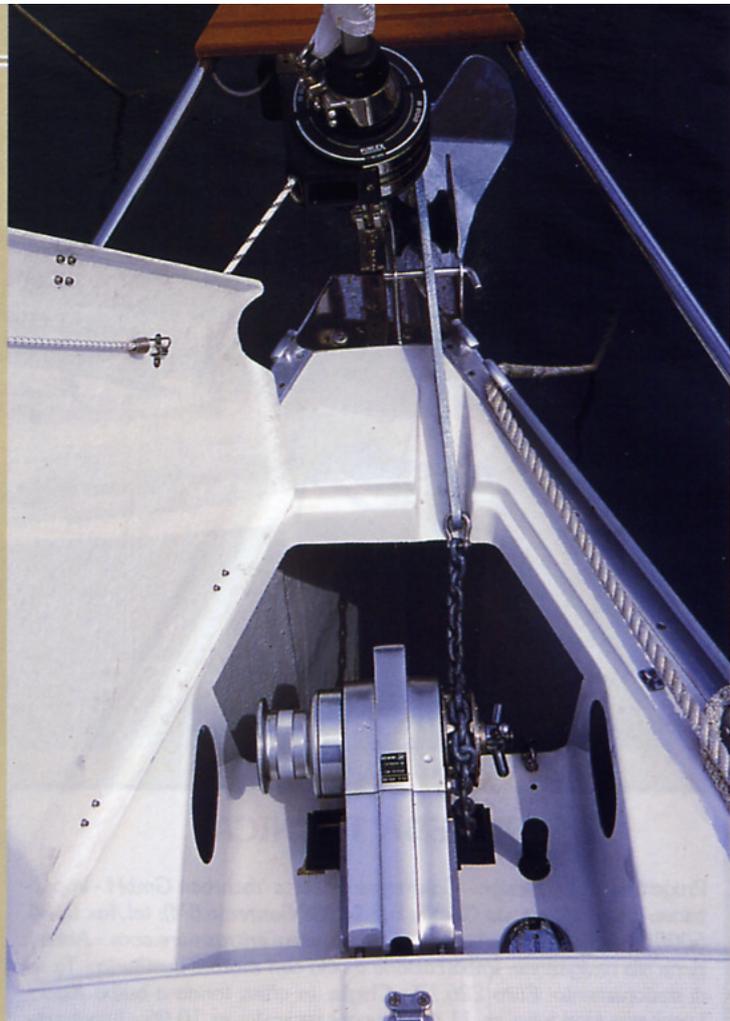
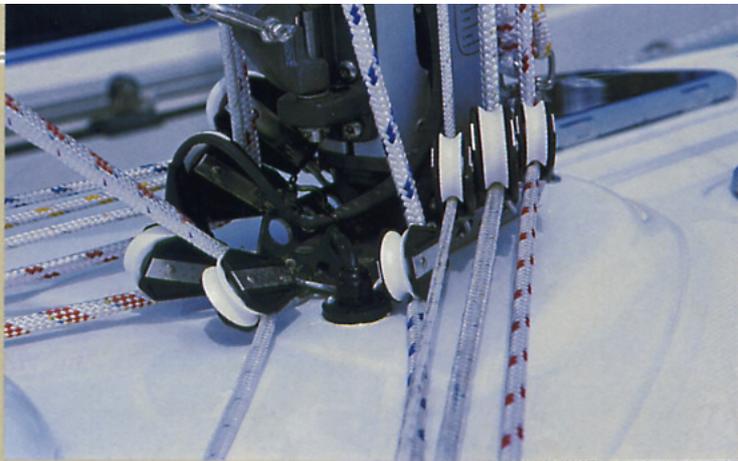
SCHEDA TECNICA

Progettista: J & J Design - Costruttore: Bavaria Yachtbau GmbH - Importatore: Eritros Mare, via Goethe 61; 18038 Sanremo (IM); tel./fax 0184 500019; e-mail eritbav@tin.it; sito web www.eritrosmare.com - Abilitazione alla navigazione: imbarcazione a vela con motore ausiliario - Tassa di stazionamento: Euro 226,17 - Chiglia: in ghisa tonda a bulbo fisso - Lunghezza fuori tutto: m 11,40 - Lunghezza scafo: m 10,96 - Lunghezza al galleggiamento: m 9,40 - Larghezza massima: m 3,60 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 32,85% - Pescaggio (bulbo lungo/bulbo corto): m 1,95/1,55 - Peso imbarcazione: kg 4.700 - Peso zavorra in ghisa: kg 1.340 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 29% - Dislocamento in mare: litri 4.563 - Dislocamento relativo: 159 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato a 9/10 con due ordini di crocette acquartierate all'indietro, senza stralsetto e volanti, con sartie basse singole; il paterazzo è sdoppiato con patta d'oca e paranco 5:1 più stopper - Albero: poggiato in coperta, in alluminio, di dimensioni mm 170x120 circa, senza avvolgiranda interno; altezza testa albero dal livello del mare m 15,40 - Boma: in alluminio, di dimensioni mm 170x90 circa - Sartie: discontinuo al primo ordine di crocette, poi continuo - Dimensioni stralli e sartie: diametri mm 5, 7 e 9 - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: m² 36 (LPG al 130%) - Superficie velica randa interamente steccata: m² 31 - Superficie velica totale con vele di serie: m² 67 - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: litri/m² 68 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel trilocindrico Volvo Penta MD2030 da 20,9 kW (29 HP); di serie è previsto un motore diesel trilocindrico Volvo Penta MD2020 da 13,8 kW (19 HP) - Riduttore/invertitore: trasmissione S-drive con elica bipala fissa - Dislocamento/HP motore (provata/serie): litri/HP 157/240 - Velocità critica a dislocamento: nodi 7,4 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 6,7 a 2.400 giri/min - Capacità serbatoi carburante: litri 90 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: litri/h 4 - Autonomia (da dati dichiarati): miglia 150 - Capacità serbatoi acqua: litri 2x150 - Portata omologata: 8 persone, peso massimo passeggeri + carico kg 1.000 - Prezzo di vendita (IVA esclusa): Euro 79.965,00 per la versione provata, compreso trasporto a Sanremo/Antibes, scarico, preparazione, collaudo, varo, licenza VHF, RINA e immatricolazione italiana - Principali extra (IVA esclusa, in Euro): randa interamente steccata, 1.034,00; supplemento albero 9/10 con randa avvolgibile, 1.302,00; spinnaker e sua attrezzatura, 1.414,00; ponte in teak, 5.121,00; bulbo in piombo, 2.750,00; cappottina paraspruzzi, 946,00; batterie supplementari, 284,00; plotter 6" LCD b/n Navionics Geonav 6 Plus con antenna GPS integrata, 875,00; dotazioni di sicurezza per 6 persone, 2.340,00; ancora, catena, cime d'ormeggio e 6 parabordi, 1.214,00; antivegetativa, 862,00.

COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: in vetroresina laminata in ambiente controllato, con dosaggio automatico del catalizzatore; resina di tipo poliestere isoftalico e mat apprettata a polvere nello strato più esterno (garanzia antiosmosi per cinque anni); opera morta in sandwich con anima di schiuma di PVC; stratificazione doppia in chiglia - Materiale di costruzione coperta: in sandwich con anima di schiuma di PVC - Giunzione scafo/coperta: incollaggio più fissaggio con viti; gli armadietti alti degli interni svolgono anche il compito di struttura di irrigidimento - Bulbo: in ghisa - Interni: in compensato di legno, con essenza okume intermedia e mogano Sapeli a vista; paglioli in teak; toilette controstampate - Certificazione: Classe A.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 16/18 nodi - Mare: mosso.

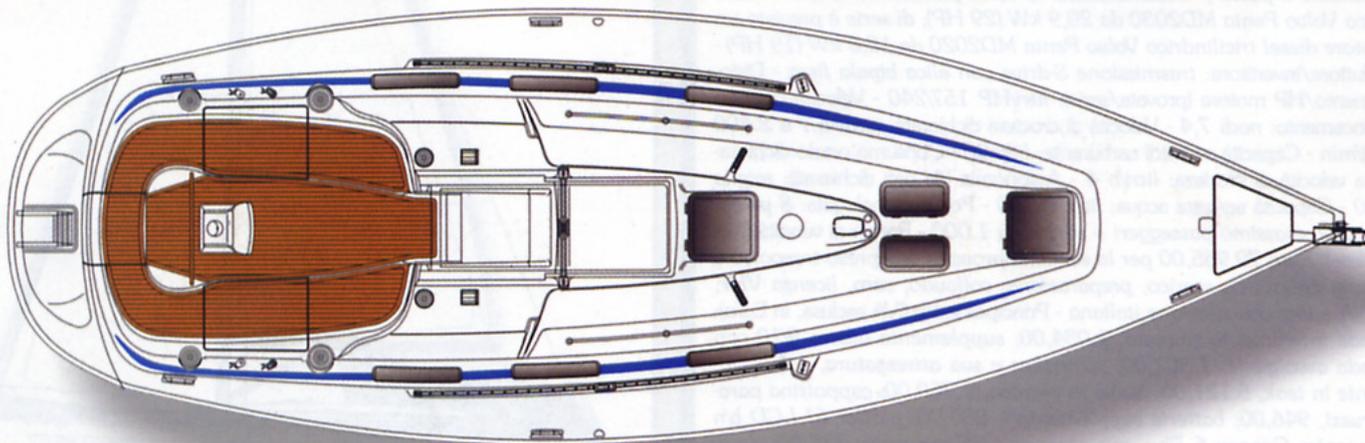
PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 18/20 nodi): bolina 30°, nodi 7,2; bolina 60°, nodi 7,5; traverso, nodi 7,5; lasco, nodi 8,3; poppa, nodi 7 - Velocità a motore misurate: massima nodi 7,8 a 3.700 giri/min; nodi 7,5 a 2.700 giri/min; nodi 6,7 a 2.400 giri/min; nodi 5,7 a 2.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona - Bolina: buona; anche se le condizioni di vento incontrate erano al limite della riduzione di velatura - Traverso: buono - Lasco: ottimo - Poppa: buona - Stabilità di rotta: discreta - Passaggio su onda: discreto - Navigazione a motore: buo-

na; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: assenti - Manovrabilità in porto: discreta.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: un buon disegno, che permette di veleggiare con prestazioni valide, pur mantenendo un buon comfort di vita a bordo; molto apprezzabile il lasco con vento - Piano velico: la barca è invelata quanto basta per una crociera mediterranea veloce - Coperta: pratica e funzionale, anche se i winch appaiono leggermente sottodimensionati.

Costruzione - Materiali impiegati: buoni, con quantità di apporto appena sufficiente, per limitare la pesantezza della costruzione - Grado di finitura: buono - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera comoda per sei persone, diventando ottimi per quattro persone (versione a due cabine) - Certificazione: Classe A e Gemanischer Lloyd per ogni scafo.



Larghezza max m 3,60

Lunghezza f.t. m 11,40



Coperta - Comodità passavanti: buona; spazio utile cm 41 (fra sartie e battagliola) - Antistrucchiolo: a punta di diamante di buona tenuta - Candelieri: 8 bloccati sulla falchetta alti cm 63 - Appigli-tientibene: in acciaio inox sulla tuga - Organizzazione prua: buona; musone alloggiante una sola ancora; nel gavone è presente uno dei due tappi per imbarco acqua - Gavone ancora: profondo, dotato di salpa ancore orizzontale elettrico Lofrans Cayman da 1.000 W, con comando duplicato su timoneria - Passacavi: quattro bocche di granchio, due a prua e due a poppa, come prosecuzione della falchetta; a metà barca sono previsti altri due passacavi per gli spring - Bitte: quattro; di dimensioni adeguate all'imbarcazione, mancano quelle per gli spring - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito di mm 7 sopra e mm 5 sotto compreso il rivestimento.

Attrezzatura - Albero: Selden, di media fattura - Sartie: di dimensioni adeguate in cavo inox 1x19 - Vele: le vele fornite di serie sono Elustrom di discreta qualità - Bozzellame: Rutgerson di media qualità e di medie dimensioni.

Manovre - Timoneria: Whitlock a ruota con diametro cm 90 - sua funzionalità: buona - Riduzione genoa: su avvolgifiocco Furlex 200S con tamburo sovracoperta - sua funzionalità: discreta - Riduzione randa: con presa rapida di terzaroli; inferitura tradizionale e carrelli a sfere per le stecche - sua funzionalità: discreta - Verricelli: 2 Harken 40 self-tailing a due velocità per scotte fiocco; 2 Harken 16 self-tailing a una velocità per servizi - Qualità e dimensioni verricelli: media - Carrelli per genoa: 2 Rutgerson a slitta, con rotaie lunghe m 3 circa sulla coperta; il punto di scotta è regolabile dal pozzetto con paranco 2:1 - Stopper: 10 stopper Rutgerson in tuga;

6 rinvi Rutgerson con leva di blocco - Manovre rinviate in pozzetto: drizza genoa, drizza randa, drizza spinnaker, amantiglio tangone, prima mano di terzaroli, seconda mano di terzaroli, base randa, vang - Trasto randa: a cingolo di rulli, posizionato in tuga, davanti alla discesa sottocoperta; lunghezza utile circa cm 65; con paranco 5:1 più verricello - Vang: con paranco 5:1 più verricello, comandato dal pozzetto - Comandi motore: monoleva posti a destra della timoneria, di buona qualità - Strumenti navigazione: posizionati sulla console della timoneria - Strumenti motore: quadro standard del costruttore posizionato sulla base della timoneria, di discreta qualità.

Pozzetto - Dimensioni: cm 220x160, inclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 6 persone più il timoniere; le panche e il fondo sono rivestiti in teak; sulla timoneria vi è una luce di illuminazione del pozzetto - Posto di governo: comodo e funzionale, provvisto di seduta rimovibile - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: uno grande a dritta (circa mq 2,5) e uno medio a sinistra (circa mq 0,6) - Tavolo pozzetto: assente; come optional si può avere un tavolo abbattibile in teak - Doccia esterna: su spoiler; con acqua calda e fredda - Posizione autongofiabibile: non prevista; può essere posizionato nei gavoni del pozzetto - Discesa a mare e risalita: comoda, grazie al gradino sulla poppa, alla scaletta ribaltabile sullo spoiler e alla panca del timoniere rimovibile.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: a gocciolatoio, di discreta funzionalità - Sistema di chiusura: con pannelli in perspex trasparente e blocco con chiave.

Divisione interna (da prua) - Cabina doppia; dinette trasformabile in due cuccette con tavolo ad

