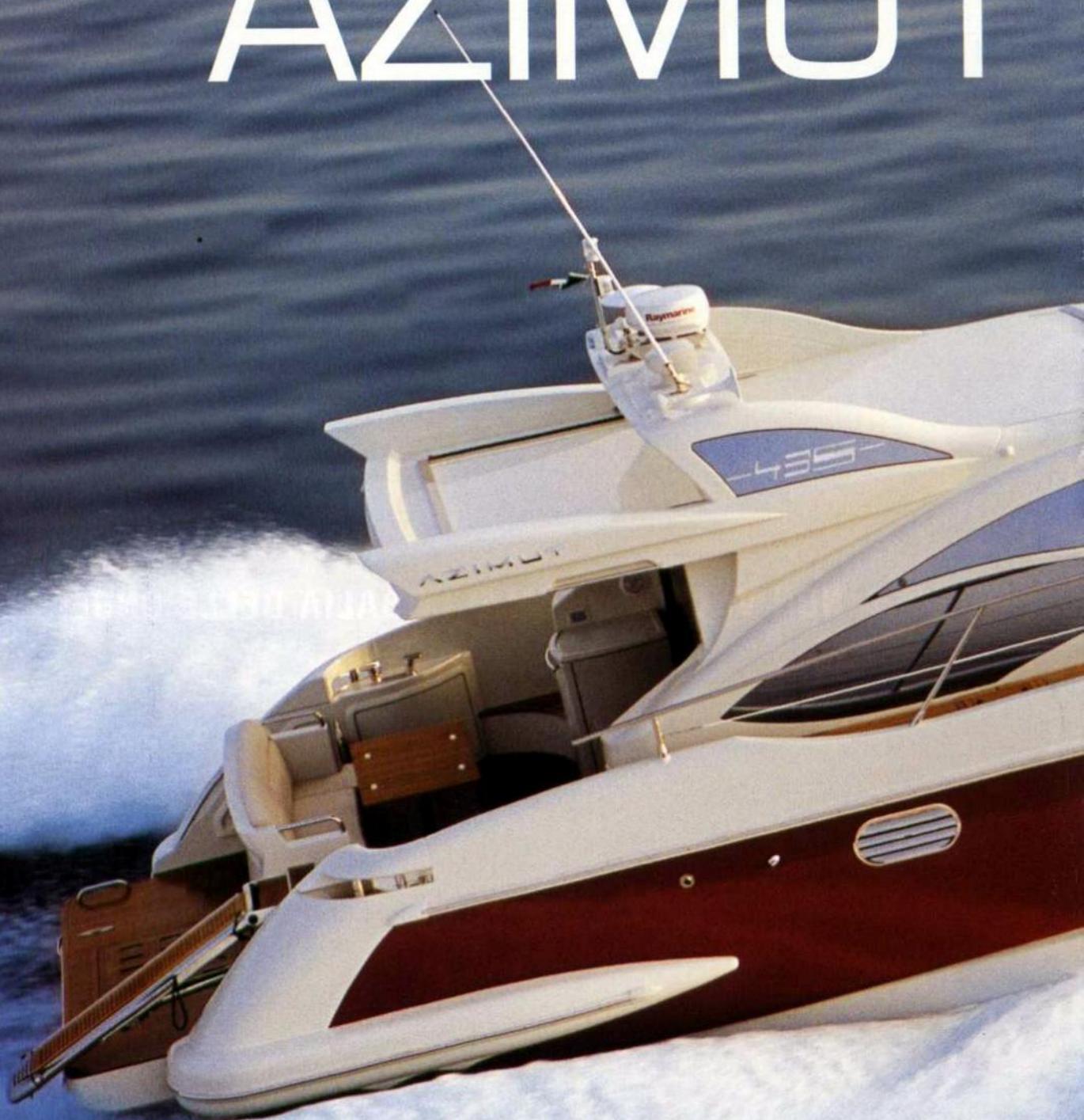


AZIMUT



43 S

Originali asimmetrie, nuovi criteri d'abitabilità e un moderno sistema di propulsione sono gli elementi che decreteranno il successo di questo coupé

di MAURIZIO BULLERI



Fino a tre anni fa Azimut era sinonimo di flying bridge. La capacità di aver saputo creare in breve tempo quattro modelli open, tutti caratterizzati da una spiccata originalità del design, ha improvvisamente ampliato e sovvertito l'immagine del cantiere sui mercati di tutto il mondo. Oggi è impossibile non associare ad Azimut anche l'icona di un coupé dalla personalità decisa, sottolineata da un profilo slanciato, dalle murate colorate e dalle rivoluzionarie forme delle finestrate delle cabine, talmente innovative da rendere desueto il termine oblò. La gamma open, ma sarebbe meglio definirla coupé, si compone di quattro esemplari, da 13 a 27 metri, tra cui il 43 S, che vi presentiamo in esclusiva, è l'ultimissima novità del cantiere di Avigliana.

PREGI

- Abitabilità interna ed esterna eccellente
- Spiaggetta poppiera mobile
- Prezzo aggressivo e alta qualità

DIFETTI

- Leggera rumorosità di alcune sovrastrutture
- Dislocamento superiore alla media
- Altezza ridotta in timoneria

abbattendo quelle barriere che tradizionalmente distinguono l'uso del salone e del pozzetto. Un'architettura aperta e tessuti d'arredamento speciali, resistenti all'acqua, sono alla base di questa nuova funzionalità. La zona notte è invece separata dal resto dell'imbarcazione e disegnata all'insegna della privacy, con due cabine provviste di bagno "en suite". La progettazione con i moderni sistemi di disegno tridimensionale al computer ha permesso di affinare la suddivisione degli spazi e di limitare l'ingombro degli elementi strutturali. Sebbene le dimensioni esterne della tuga del 43 S siano identi-

(segue a pag. 252)

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |



Sopra, i passaggi laterali sono agevolati dalle finestrate a raso e protetti da falchetta e battagliola.



Sopra, nel pozzetto sono disponibili molti gavoni. Sotto, la dinette esterna è trasformabile in prendisole.



DETTAGLI AZZECCATI



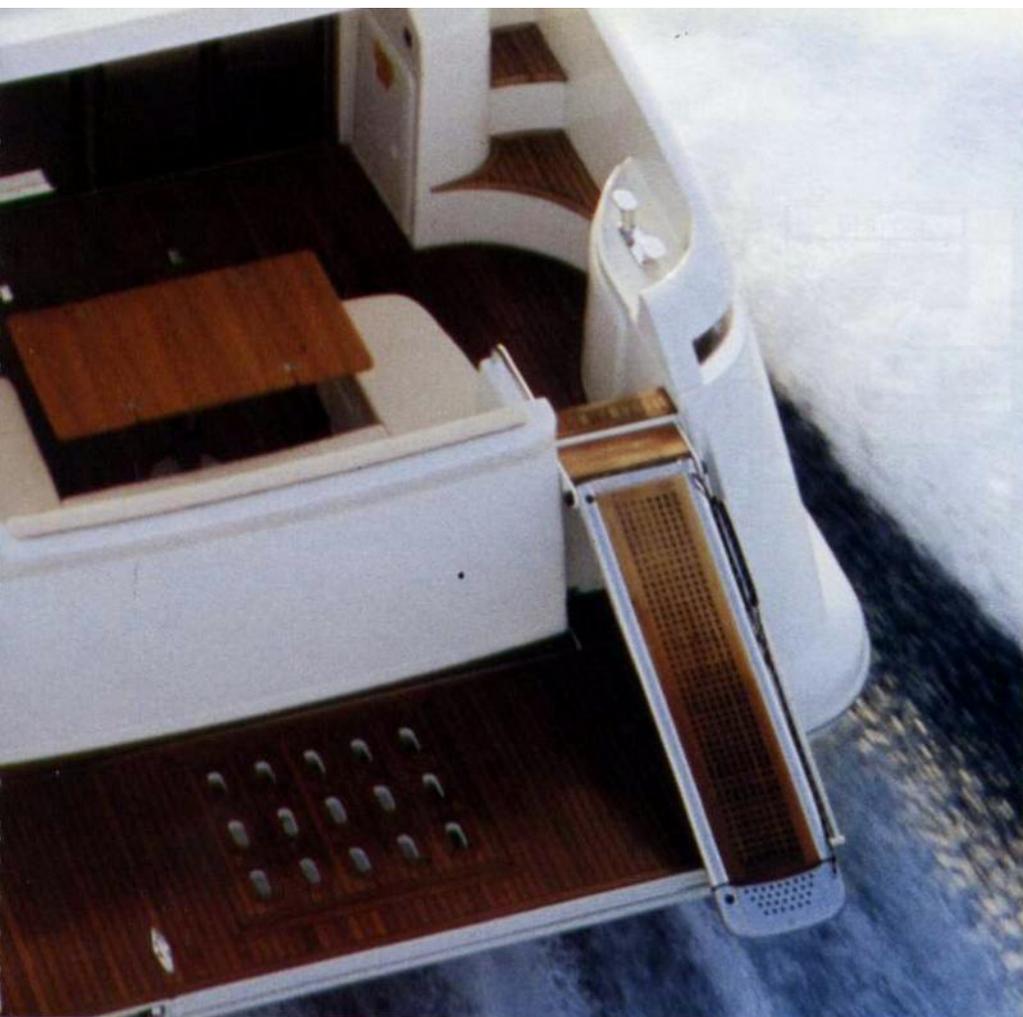
1 Piuttosto interessante il sistema che permette di frenare l'onda di reflusso o frangente da poppa. L'acqua viene in parte convogliata sotto il pagliolato del pozzetto dove un labirinto provvede a intrappolarla e successivamente a consentirne il deflusso. In questo modo si riducono le possibilità di allagamento del salone in condizioni meteorologiche avverse.

2 Un mobile contenitore, sistemato nel salone, raccoglie in perfetto ordine posate, piatti e bicchieri per sei persone, alloggiati in scomparti preformati. Il set fa parte dell'equipaggiamento standard. Deve però essere migliorata la tenuta della chiusura dei cassetti.

COPERTA



Esprime il suo carattere giovane con un profilo filante, esaltato dall'inclinazione accentuata del parabrezza. Il ponte si distingue per una prua ampia, disegnata per sfruttare al meglio gli spazi di coperta. La zona di manovra, piana e ben organizzata, consente di agire in sicurezza in fase di ormeggio o ancoraggio. I passaggi laterali, la cui importanza è spesso trascurata, meritano un'attenta osservazione. Tutto il percorso è protetto da una falchetta su cui s'innesta una solida battagliola. Lungo le fiancate le finestrature, applicate a raso della scocca di vetroresina, consentono un passaggio rapido, privo di ostacoli. La stessa praticità d'azione e movimento si coglie in ogni parte della coperta, incluse le zone d'ormeggio di poppa. Il ponte di prua accoglie, in un incavo appena accennato, i materassini prendisole, ben fissati mediante apposite culisse. Anche l'area di poppa può essere convertita in una gradevole zona prendisole, abbassando il tavolo a livello dei divani e aggiungendo un imbottito centrale. Quest'area appare quanto mai versatile e ben disegnata, con il tavolo che scorre su apposite guide per avvicinarsi all'una o all'altra seduta. Sotto i divani e le zone d'ormeggio sono stati ricavati pratici gavoni, ciascuno dei quali chiuso da portelli di dimensioni contenute che ne facilitano l'apertura. Il triplo accesso alla sala macchine consente di ispezionarne i diversi impianti dall'alto, per scoprire immediatamente eventuali perdite di liquidi o altre anomalie, senza doversi calare in sentina. All'insegna della funzionalità anche la plancetta poppiera mobile che, scendendo abbondantemente sotto il livello della superficie d'acqua, consente di alare comodamente la moto d'acqua o un piccolo tender. Il piano di calpestio del pozzetto è stato posto allo stesso livello di quello del salone, nascondendo completamente la culisse in cui scorre la finestra di poppa, in modo da creare una totale continuità tra esterno e interno e sottolineare anche con questi dettagli la vera filosofia di questa imbarcazione.



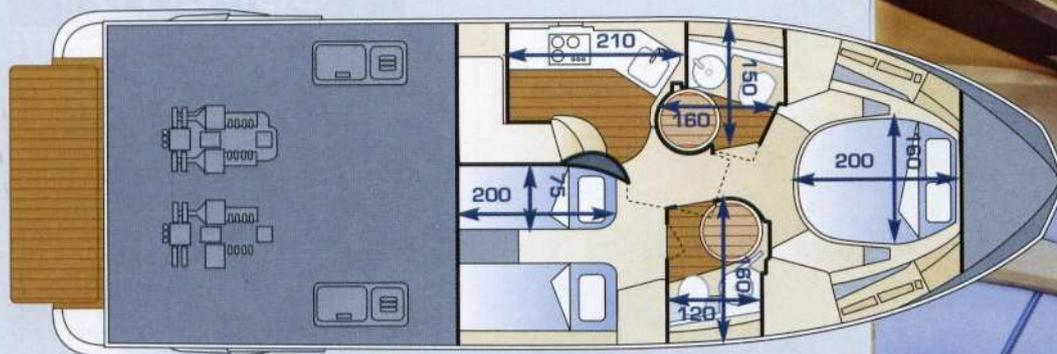
Sopra, il pozzetto asimmetrico consente il migliore sfruttamento degli spazi a disposizione.



A sinistra, il ponte di prua con lo spazio prendisole. Sopra, l'area tecnica.



Sopra, la plancetta poppiera mobile può scendere molto al di sotto della superficie, per rendere più semplice l'alaggio del tender o della moto d'acqua.



Le dimensioni sono espresse in centimetri •

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Cabina armatore.....cm	195
Cabina ospiticm	205/143/110/80
Toilette armatore	cm 195
Toilette ospiti	cm 195
Quadrato	cm 225

A destra, i profili leggeri delle strutture della tuga, le ampie superfici vetrate, il tetto apribile e un'altezza interna elevata offrono una piacevole sensazione di ariosità.



A sinistra, la cabina armatoriale con le lunghe finestre rettangolari che offrono una magnifica visione panoramica. Sotto, la cabina ospiti con l'originale finestratura a quadroni responsabile dell'asimmetria estetica della barca.



Sopra, la timoneria prevede la guida da seduti su un divano a due posti con schienale reclinabile. La plancia è organizzata su misura per le strumentazioni digitali dei motori e per il Gps-plotter di navigazione con schermo da 12".



INTERNI



Non esistono confini tra "dentro" e "fuori", la barca è unica, da vivere contemporaneamente in tutti i suoi ambienti uniti tra loro senza soluzione di continuità. L'ampia finestratura di poppa completamente apribile e il grande tetto scorrevole creano una perfetta integrazione tra esterni e interni. Il salone può essere vissuto come il pozzetto, asciugandosi al sole dopo il bagno, così come sul prendisole di prua. I tessuti impiegati per i divani interni sono infatti gli stessi utilizzati per le cuscinerie esterne e impiegano fibre speciali che non temono l'acqua o l'umidità e che possiedono al tempo stesso l'eleganza necessaria per arredare il salone di uno yacht lussuoso. La finestratura scorrevole di poppa chiude il salone mentre il tetto apribile permette di scaldare l'ambiente e prendere il sole fuori stagione, per estendere il periodo di utilizzo della barca. La posizione della cucina è tale che eventuali vapori possono trovare fuga verso il tetto aperto, eliminando il problema del ristagno degli odori nei locali sottocoperta. La dimensione del piano di lavoro, la dotazione di elettrodomestici e l'ampio spazio dedicato alla cambusa, consentono di pranzare a bordo. L'arredamento replica quello adottato sugli ultimi grandi yacht Azimut. Predomina il contrasto tra i legni wengè scuri e i tessuti intrecciati chiari che rivestono porte e paratie. L'armatore può scegliere tra due diversi allestimenti, Sport e Charme, secondo il proprio stile. La cabina armatoriale si trova a prora ed è caratterizzata da due ampie finestre rettangolari che offrono una magnifica visione panoramica. Anche la ospite gode di una grande finestra a quadroni, presente solo sul lato di dritta dello scafo. Le due cuccette singole di questa cabina possono essere unite a formare un matrimoniale. Come optional è disponibile un divano letto nel salone. Entrambi i bagni sono finemente arredati e dotati di ampi box doccia. In timoneria l'altezza è leggermente ridotta ma il comfort di guida da seduti è ottimo.



Sotto, i bagni sono entrambi molto ampi e i box doccia hanno un diametro di 80 cm.



Sopra, la zona cucina si presenta con un look tecnico, dominato dalla presenza di elementi e accessori d'acciaio.

AZIMUT 43 S

(segue da pag. 248)

che a quelle del modello fly di pari misura, grazie all'impiego di queste nuove tecniche di progetto, il salone interno risulta più ampio. Le grandi superfici vetrate, il tetto apribile, la notevole altezza del salone, annullano la percezione di spazi chiusi e il soggiorno, la timoneria e la cucina sembrano proiettarsi all'esterno. Ma basta chiudere il tetto e la finestratura di poppa per ritrovare la protezione e l'intimità richieste nelle ore della sera o quando l'aria si fa più fresca.

COSTRUZIONE ★★★★★

Azimut produce da sempre imbarcazioni in grande serie per contenere i costi mantenendo comunque elevati gli standard di qualità del prodotto e per il 43 S è stata



L'accesso alla cala motori dal pozzetto.

creata una linea che a regime sarà in grado di realizzare almeno 70 esemplari ogni anno. La costruzione viene effettuata con il metodo dell'infusione, cioè attraverso l'iniezione sottovuoto della resina all'interno delle fibre di vetro: un procedimento che offre un'ottima qualità strutturale, la riduzione del peso e l'aumento della robustezza a parità di stratificazioni. Attraverso un processo di industrializzazione piuttosto complesso, basato sull'impiego di nuove tecnologie ed impiantato in uno stabilimento realizzato appositamente per produrre il 43 S, il cantiere Azimut è riuscito a rendere rapida ed economica questa metodologia di costruzione.

IMPIANTISTICA ★★★★★

I tre accessi alla sala macchine, uno dal pagliolato del salone e due dal pozzetto esterno, consentono di intervenire immediatamente e direttamente sui motori, sulle trasmissioni e sul gruppo elettro-

(segue a pag. 254)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ftm 13,37
Lunghezza di omologazionem 12,96
Larghezzam 4,22
Pescaggiom 1,15
Dislocamento a vuotokg 13500
Motorizzazionecv 370x2
Serbatoi carburantelt 1100
Serbatoi acqualt 1000
Posti letto4+2
Portata persone12
Categoria di progettazioneA
Costruita daAzimut Yachts
Via Martin Luther King 9, 10051 Avigliana (TO), tel. 011 931611, fax 011 9316677, www.azimutyachts.net,

L'ANALISI DELLA CARENA

Il nuovo Azimut 43 S presenta una carena a spigolo con angolo del fondo variabile. Lo scafo ha una "V" non particolarmente profonda nella parte prodiera che degrada dolcemente verso poppa con sezioni dall'angolo di deadrise di 21° a centro barca e di 14° allo specchio di poppa. I pattini di sustentamento sono 4 (due per parte). La velocità minima di planata di 14,9 nodi è un po' elevata, sicuramente influenzata dall'appoppamento che la carena subisce a basse velocità. Le linee d'acqua denotano sezioni abbastanza piene e rotonde a prua; in navigazione questa particolare geometria potrebbe far sbattere un po' lo scafo con moto ondoso di prua.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafom 0,84
Dislocamento provakg 14500
(effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza0,382



Dislocamento relativo263
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x370 cv Volvo con IPS € 465.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Strumentazioni motori completa - Bussola - Vhf - Autopilota - Tridata - Gps - Forno a microonde - Set piatti, bicchieri e posate per sei persone - Set di asciugamani - Tre pompe sentina elettriche - Due pompe manuali - Cassa acque nere - Maceratore - Sei parabordi.

OPTIONAL

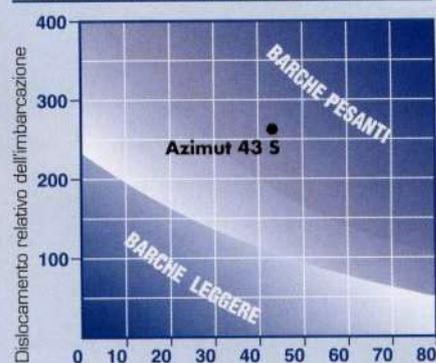
Teak pozzetto, passavanti e plancetta - Plotter - Ecoscandaglio - Radar - Televisore Lcd - Dvd player - Gruppo elettrogeno - Aria condizionata - Elica di prua - Frigo e congelatore esterni.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 15500 kg divisi per la potenza installata, 740 cv.

Azimut 43 S	20,95
15 Alto	10 Medio
	5 Basso

RAPPORTO ESO/LUNGHEZZA



Lunghezza barca espressa in piedi (ft)

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test
Velocità del vento reale5 nodi
Stato del maremosso
Temperatura dell'aria22 °C
Carburantelt 900
Equipaggio imbarcato3 persone
Pulizia carenabuona
Motorizzazione installatacv 370x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps Garmin 48
Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

2500 giri16,5 nodi
3000 giri25,0 nodi
3500 giri32,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al minlitri x ora
2500 giri83
3000 giri106
3500 giri150
Dati approssimati forniti dal cantiere

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2500 giri13 ore 15'
3000 giri10 ore 23'
3500 giri7 ore 20'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Salone
3000 giri72 dbA
3500 giri74 dbA
Pozzetto
3000 giri87 dbA
3500 giri90 dbA

AZIMUT 43 S



Sopra, l'Azimut 43 S a tutta velocità, con lo scafo immerso per tutta la sua lunghezza, in modo da offrire un buon comfort anche sul mosso. L'imbarcazione sorprende per l'agilità e la precisione in virata, merito della trasmissione Volvo IPS.

(segue da pag. 252)

genio. Nel vano motore sono concentrati tutti i principali impianti di bordo, tra i quali l'aria condizionata. Le batterie di avviamento e dei servizi sono del tipo ad alta corrente di spunto e carica rapida per permettere messe in moto sempre brillanti e per consentire di ripristinare velocemente l'energia di bordo.

Due ventole e un estrattore determinano un'efficace aerazione della sala macchine. Sono molti i dispositivi elettrici e idraulici che regolano il movimento di alcuni accessori di coperta e che necessitano di una certa cura e manutenzione per funzionare sempre regolarmente.

Tra questi si segnala la plancetta di poppa ad altezza variabile e il grande tetto apribile. Una strumentazione digitale chiara e completa consente di assumere ogni possibile informazione sul funzio-

namento dei motori. Quadri e sottoquadri elettrici ben realizzati e a portata di mano rendono immediata e intuitiva l'attivazione dei diversi dispositivi di bordo.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'imbarcazione viene equipaggiata esclusivamente con il sistema di propulsione Volvo IPS 500 che, come noto, impiega eliche traenti orientabili poste sotto la carena e motori entrobordo diesel Volvo da 370 cavalli. Questo tipo di impianto possiede un buon rendimento, migliore di quello della linea d'asse, e consente manovre più rapide e precise, sia in navigazione, sia in porto.

Con due Volvo Penta D6 da 370 cavalli ciascuno si ottengono le stesse prestazioni fornite da due motori da 450 cavalli accoppiati a linee d'asse. Il sistema IPS consente quindi, a parità di velocità, di uti-

lizzare una potenza applicata inferiore, che porta a un considerevole risparmio di carburante e alla riduzione del costo, del peso e dell'ingombro dei motori.

PRESTAZIONI ★★★★★

Le manovre con le trasmissioni IPS sono più rapide di quelle che si possono effettuare con le linee d'asse, ma richiedono un'abilità diversa, che contempla anche l'uso del timone.

L'agilità in navigazione è migliore rispetto a qualsiasi altro impianto di trasmissione e la guida risulta facile perché simile alla conduzione di un'autovettura. Le reazioni dello scafo alle variazioni di rotta sono infatti rapide e precise a qualsiasi andatura e non mettono in difficoltà neppure chi si trova alle sue prime esperienze di navigazione. Le prestazioni di velocità sono influenzate da un dislocamento piuttosto elevato per un open, mentre l'accelerazione è controllata dai dispositivi elettronici dei motori che, per evitare emissione di fumo, dosano progressivamente l'afflusso del gasolio. Su onde da un metro e mezzo lo scafo corre sicuro, impattando prevalentemente in modo morbido con i marosi. Ottimo il comfort in navigazione, grazie anche alla notevole silenziosità nel salone, soprattutto con la porta finestra chiusa. Molto contenuti i consumi, che consentono lunghe autonomie. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
43 S	13,37	4,22	13500	2x370	efb	Azimut Yachts	465.000,00
43 IPS	13,37	3,88	11000	2x370	eb	Cantieri di Sarnico	n.c.
43 Targa	13,74	3,80	9250	2x370	eb	Fairline	n.c.
Primatist G43	13,30	3,99	8500	2x480	eb	Abbate Bruno	416.000,00
Alena 43	12,96	4,15	9000	2x480	eb	Innovazioni e Progetti	337.000,00
44 Art	13,35	4,00	9000	2x430	efb	Rio Yachts	350.000,00
4200 SE	13,06	4,22	13060	2x450	eb	Maxum	453.000,00
V42	13,15	3,73	8500	2x310	efb	Princess	n.c.

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".