

nautica

ensile internazionale di navigazione



LEONARD 74

Testo e foto di Antonio Bignami

Impressione di navigazione n. 1232

La prima cosa che salta agli occhi nel Leonard 74 è che pur trattandosi del primo modello (la numero uno) sembra di trovarsi a bordo di una barca perfezionata e rifinita come se avesse alle spalle una lunga storia. Merito della collaborazione tra costruttore e progettisti, ma anche del "dialogo" con l'armatore che ha sommato alle richieste e alle esigenze anche le sue esperienze diportistiche. Il risultato lo si può tradurre in un motoryacht particolarmente elegante e innovativo, realizzato con cura e millimetrica precisione delle finiture, dei dettagli e delle componentistiche. "Si tratta di un'imbarcazione" ci hanno detto gli armatori che erano presenti alla prova del Leonard 74 "dove abbiamo avuto veramente carta bianca nella personalizzazione e nel layout degli arredi, delle tappezzerie e dei rivestimenti". Tutto ciò aggiunge valore al valore: nessun dettaglio è lasciato al caso, non esiste un solo angolo della costruzione dove non ci sia la cura e la professionalità dei Cantieri Navali Leonard, che hanno realizzato il motoryacht su progetto di Carlo Trezzi e Aldo Gatti. "Un altro aspetto che ci ha favorevolmente colpito" ci hanno detto ancora gli armatori "è che i cantieri Navali Leonard, nonostante siano nuovi e praticamente al debutto nel settore della



Una delle più stimolanti novità della stagione 2007: un motoryacht custom, personalizzabile fin nei minimi dettagli sulle richieste e le esigenze di un armatore che vuole un'imbarcazione elegante e generosamente compartimentata.

costruzione diportistica, abbiamo dimostrato una grande correttezza e offerto un'assistenza post-vendita molto professionale". Internamente il Leonard

74 propone un salone che si sviluppa su due livelli e su due distinte zone living: entrando a dritta troviamo l'ampio divano a U con tavolo e un mobile contrapposto dove è possibile prevedere gli utilizzi più svariati. A prora ci sono la zona pranzo e, razionalmente contrapposta, la cucina separata che propone anche un passaggio esterno



propulsori MAN da 1.360 cavalli ognuno, gioca le sue carte migliori, con spazi e componentistiche estremamente interessanti: ottima ad esempio la soluzione di abbinare sul flying bridge un prendisole affiancato alla controplancia, mentre nella zona poppiera troviamo contrapposti un'ampia dinette a U con tavolo e un mobile multifunzione con grill, lavello e frigorifero. Non manca, nella zona poppiera del fly, lo spazio per un tender di buone dimensioni e la gruette per le operazioni di alaggio e varo. Ma sono le innovative accessoristiche nella zona poppiera a catturare l'attenzione: la sezione centrale della plancia poppiera si abbassa sotto il pelo dell'acqua trasformandosi in una piattaforma mobile (telecomandata) per un bagno veloce, per l'immersione subacquea, per

il cammino di dritta. La plancia di governo è ampiamente sviluppata, accessoriata con ogni tipo di strumentazione elettronica, a cui risaltano i computer di bordo e di controllo dei motori MAN. La zona notte è prevista in differenti compartimentazioni: la barca della prova proponeva suite armatore a centro barca con bagno privato e spogliatoio separato, VIP a prua e ospiti con due letti affiancati a poppavia della cabina VIP, entrambe con locale bagno privato, un'altra cabina con un letto e un locale bagno completo utilizzabile per un membro dell'equipaggio oppure per un ospite inatteso. Ma è soprattutto esternamente che il Leonard 74, proposto con due potenti

il varo e l'alaggio della moto d'acqua, e il margine poppiere del flying bridge, che racchiude una tenda estensibile di copertura del pozzetto con movimento elettroidraulico. Un robusto e affidabile portellone permette di accedere alle zone tecniche dell'imbarcazione: la sala macchine (ampia e molto ordinata), il locale equipaggio con due posti letto e un locale bagno, l'ampia e funzionale zona stivaggio. In conclusione è giusto sottolineare l'ottimo rapporto qualità/prezzo che questa imbarcazione è in grado di proporre, soprattutto pensando che si può contare su un'ampissima e qualitativa dotazione di accessori di serie.

Scheda tecnica

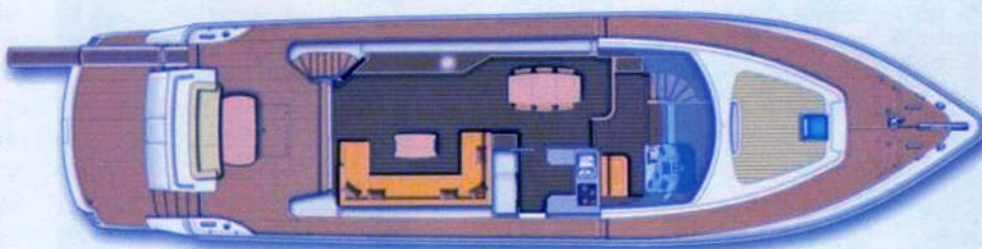
Progettista: Carlo Trezzi / Aldo Gatti - Costruttore: Cantieri Navali Leonard; Sede operativa: via Stradonazzi, 3; 45014 Porto Viro (RO); tel. 0426 322196; fax 0426 365147 - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 22,95 - Larghezza massima: m 5,75 - Immersione sotto le eliche (a pieno carico): m 1 - Dislocamento a vuoto: kg 39.000; a pieno carico: kg 45.000 - Portata omologata: 16 passeggeri - Totale posti letto (nella compartimentazione della prova): 7+2 in 5 ambienti - Motorizzazione: 2x1.360 HP MAN V12-1360 EB TD - Potenza complessiva installata: HP 2.720 - Potenza fiscale complessiva: CV 220 circa - Peso totale motori: kg 3.930 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,34 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 25 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 425 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 294 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 5.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.400 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della provata: Euro 2.370.000,00 (IVA esclusa) - Note: Sono previste tre differenti tipologie di compartimentazione della zona notte; 3 cabine doppie e 1 singola

(tutte con bagno) come nella barca provata, 4 cabine doppie (tutte con bagno) oppure 3 cabine doppie (tutte con bagno).



Caratteristiche costruttive

Tipo di carena: planante - Materiale di costruzione: VTR - Materiali e caratteristiche di coperta: VTR con sistema sandwich - Zona di prua: pulpito, attrezzature ormeggio, ponte e camminamenti laterali in teak, accesso con portellone a compasso dal camminamento di dritta al locale cucina, prendisole, divanetto prodiero con cuscineria, passo d'uomo - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: ponte in teak, divaneria poppiera con tavolo e sedie, attrezzature ormeggio con tonneggi a scomparsa, doppio passaggio alla piattaforma poppiera con sportello in acciaio personalizzato e scale di discesa, accesso al salone con porta in cristallo scorrevole, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, passerella elettroidraulica a scomparsa - Caratteristiche plancetta poppiera: ponte in teak, scala bagno elettroidraulica a scomparsa, sezione centrale elettroidraulica telecomandata (opzionale) che si abbassa sotto il pelo dell'acqua per manovre alaggio e varo, accesso sala

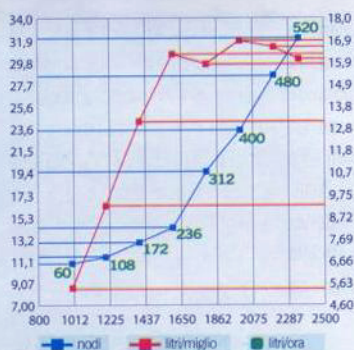


macchine e zona equipaggio - Materiali vetrate: cristallo temperato - Flying bridge: scala di salita dal pozzetto, roll bar, controplancia (completa di strumentazioni motori, timoneria idraulica, manette elettroniche, bussola, VHF, autopilota, GPS plotter 11"), ampio prendisole a sinistra contrapposto plancia di governo, dinette a U con tavolo, mobile multifunzione con grill, lavello e frigo contrapposto alla dinette, a poppavia zona per tender e gruetta per alaggio e varo; tenda pozzetto elettroidraulica a scomparsa nella sezione poppiera del flying bridge.

INTERNI: Suddivisione e caratteristiche: salone su due livelli con ampia divaneria e tavolo a dritta. Mobile multifunzione contrapposto, sala pranzo a sinistra e locale cucina separato con doppio accesso a dritta, a proravia zona di governo e

scala discesa zona notte. Zona notte divisa in tre o quattro cabine, tutte con locale bagno privato, armatore a centro barca (con locale guardaroba) e VIP a prua. Locale equipaggio a poppa con accesso dal portellone della piattaforma poppiera, con cabina a due letti sovrapposti a L e locale bagno privato completo - Posto di pilotaggio: timoneria idraulica, manette elettroniche,





I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati sul computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

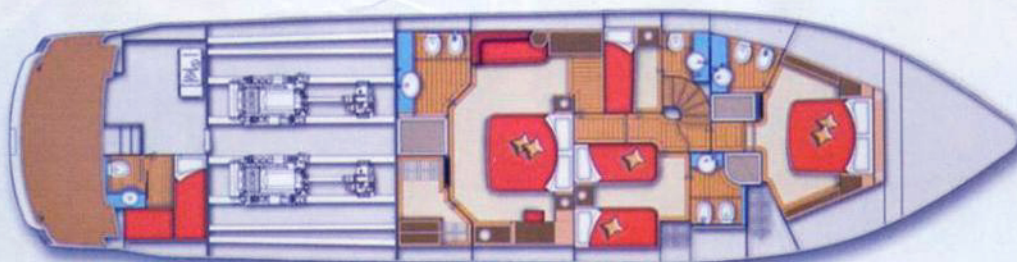
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	11,0	60	5,45	917
1200	11,6	108	9,31	537
1400	13,0	172	13,23	378
1600	14,4	236	16,39	305
1800	19,6	312	15,92	314
2000	23,5	400	17,02	294
2200	28,7	480	16,72	299
2350	32,2	520	16,15	310

bussola alta velocità, VHF, strumentazioni complete motori con computer di bordo e check panel MAN, radar 36 miglia, GPS plotter 11", autopilota - Zona carteggio: in plancia con luce e portacarte - Zona cucina: in locale con doppio accesso (dal salone e dal camminamento di dritta) completa di mobili e pensili laccati, frigo e freezer, cottura vetroceramica, forno, lavello con miscelatore a incasso, piano lavoro in alluminio

anodizzato antigraffio, lavastoviglie, cassettera.

ACCESSORI - Dotazioni di serie, oltre quelle già elencate: elica di manovra a prua, gruppo elettrogeno, TV 30" salone, TV 20" cabina armatore, TV 15" cabina ospiti e cabina VIP, antenna satellitare con decoder, DVD in salone e in tutte le cabine, impianto Dolby Surround e stereo CD con caricatore in salone, impianto stereo Hi-Fi



con CD in tutte le cabine, calpestio in teak salone, lavatrice, aria condizionata reversibile in tutti gli ambienti, flap con doppio comando, boiler - Dotazioni opzionali: elica di manovra a poppa, dissalatore, terza stazione di comando in pozzetto.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA

- Vento: debole di direzione variabile - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS di bordo Furuno, 1.400 litri acqua e 2.500 di carburante, 7 passeggeri a bordo, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata 1.600 giri/min, 14,4 nodi - Velocità massima rilevata: nodi 32,2.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: nonostante il mare formato e l'onda particolarmente corta, il Leonard 74 ha dimostrato un buon controllo e un'ottima manovrabilità a fronte di prestazioni notevoli (soprattutto pensando al rapporto peso/potenza impegnato) - Risposta timoneria e flap: entrambe precise e veloci - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dal fly, molto buona dalla plancia del salone - Manovrabilità di approdo: ottima, spazi e disimpegni ampi, attrezzature di ormeggio funzionali e affidabili, elica di manovra a prua di serie.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: equipaggiata molto bene e dotata di grandi spazi e disimpegni - Interni: eleganti, funzionali, rifiniti con molta cura e tutti gli ambienti attrezzati con componentistiche di alto livello, soprattutto per quel che riguarda l'intrattenimento - Comfort passeggeri: molto buono, insonorizzazione ottima, totale assenza di vibrazioni in navigazione anche a regimi elevati - Posizione e comfort zone di pilotaggio: ottime - Zona carteggio: molto ampia e comoda - Zona cucina: cucina separata, con doppio accesso, componentistiche al top delle qualità - Servizi: ampi, funzionali, con grandi spazi di passaggio e disimpegno - Agilità e operatività interna vano motori: ottima - Quadro e impiantistiche elettriche: tutte le impiantistiche sono moderne, innovative e affidabili.

