

AMERICA

A destra, il pozzetto con le tre zone relax, manovra e timoniere ben distinte. La timoneria a doppia ruota facilita il passaggio verso la spiaggetta di poppa molto comoda nelle soste in rada.



SUN



Versatilità, comfort e maneggevolezza: le doti del nuovo diciassette metri Jeanneau, concepito per crociere a medio e lungo raggio

Per la nuova ammiraglia della gamma Sun Odyssey, il cantiere francese si è affidato alle matite di Jacques Fauroux per la carena e di Vittorio Garroni per la coperta e gli interni. Il lavoro dei due architetti ha dato un ottimo risultato, visto che il Sun Odyssey 54 DS coniuga bene comfort e manovrabilità. La co-

perta si presenta pulita da manovre consentendo ampi spazi come prendisole e la tuga, nonostante la conformazione a deck-house, si raccorda elegantemente alle linee filanti dello scafo.

La posizione arretrata dei due winch primari consente al timoniere di regolare le vele di prua permettendo la conduzione di questo 17 metri a un equi-

Le linee filanti dello scafo perfettamente raccordate alla tuga di conformazione deck-house caratterizzano il Sun Odyssey 54 DS.

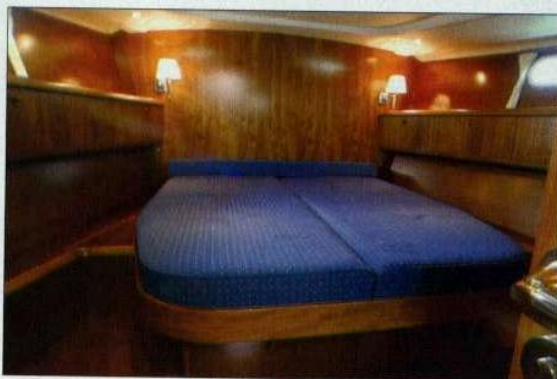
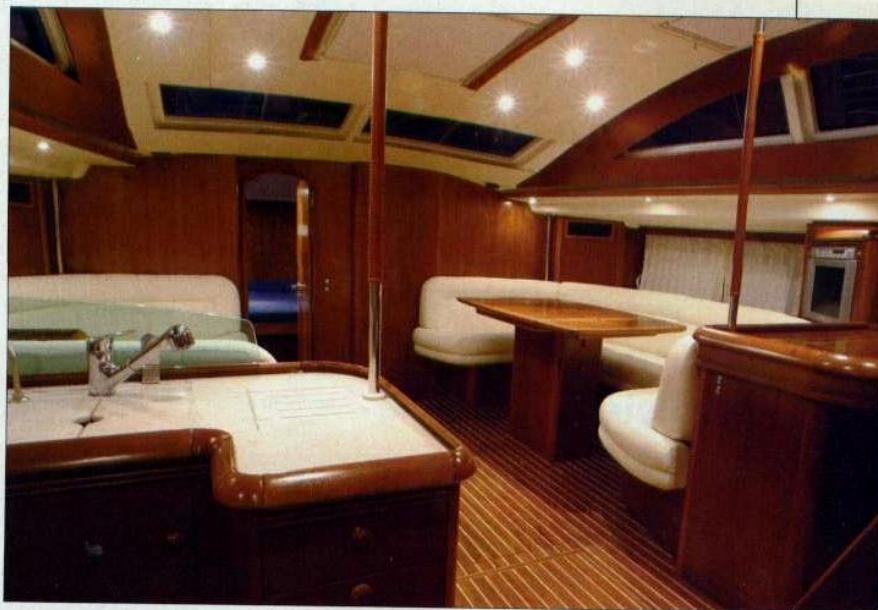
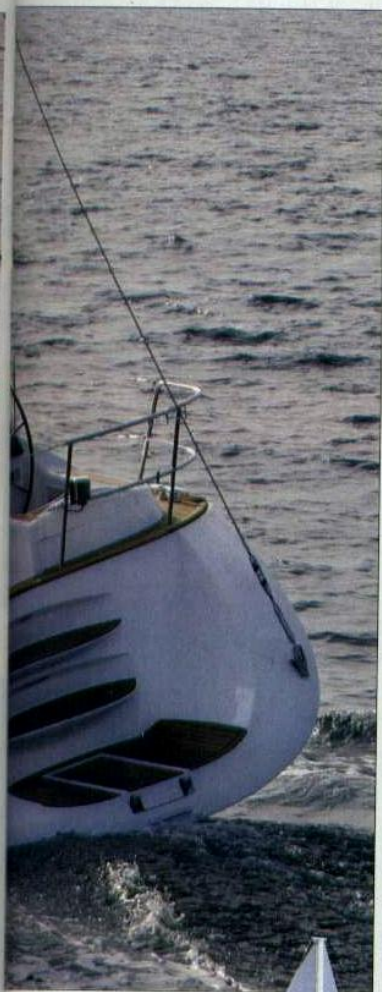
SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (m) 16,75; lunghezza al galleggiamento (m) 14,79; larghezza (m) 4,87; immersione (m) 2,30; superficie randa (mq) 54,00; superficie genoa (mq) 85,00; superficie spi (mq) 190,00; dislocamento (t) 16,00; zavorra (t) 5,00; motore (cv) Yanmar 100; serbatoio acqua (l) 900; serbatoio gasolio (l) 400; progettisti J. Fauroux/V. Garroni.

JEANNEAU - Union Yacht, P.zza Milano 9, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 314021, fax 0185 313348, www.jeanneau.com.

ODYSSEY 54 DS

A destra, la dinette posta al piano rialzato del quadrato. L'ampia vetratura permette una buona illuminazione naturale e una vista a 360° sull'esterno. Lo spazio sotto il gradino è sfruttato per il posizionamento del generatore e di un serbatoio dell'acqua di 900 litri. Sotto, la cabina armatoriale di prua, che all'occorrenza può essere trasformata in due cabine singole grazie a una paratia longitudinale amovibile.



Il quadrato è disposto su due livelli, con la dinette al piano rialzato e la cucina posta a L sulla murata di sinistra, a un piano leggermente inferiore a cui si accede scendendo un gradino. La dinette rialzata consente, stando comodamente seduti sui divani, di godere di una vista a 360° grazie all'ampia vetratura che garantisce una buona illuminazione naturale. Lo spazio ricavato sotto il salone è stato sapientemente utilizzato per un serbatoio d'acqua con una capacità di 900 litri e per il gruppo elettrogeno che garantisce energia alle batterie anche per prolungati periodi lontani dai porti. Quattro sono le diverse disposizioni disponibili per gli interni: a tre cabine con una matrimoniale a prua e due doppie a poppa, a tre cabine con due matrimoniali a prua e una a poppa, a quattro cabine e a cinque cabine. Le prime tre versioni hanno un locale con entrata separata a prua per l'equipaggio. La versatilità degli interni è caratterizzata dalla possibilità di avere delle paratie longitudinali amovibili per trasformare le cabine matrimoniali in due cabine singole.

paggio ridotto. Il pozzetto, con un gavone centrale per lo stivaggio della zattera di salvataggio, è caratterizzato dalla divisione in tre zone ben distinte: una per il timoniere, una adibita alle manovre e una per il relax in navigazione. L'adozione della doppia timoneria a ruota facilita il passaggio verso poppa, che con due gradini integrati nello specchio forma una spiaggia molto comoda durante le soste in rada. L'albero, in alluminio con tre ordini di crocette, è passante con piede e scassa sulla chiglia. Gli interni, realizzati in legni pregiati, fanno della versatilità e del comfort i punti di forza.

