

nautica

mensile internazionale di navigazione

In anteprima:
PRINCESS V62

9 barche
provate
per voi

SCLUSIVA:
segreti del
AT di Alinghi

Mercato: VHF Palmari
Cani a bordo: tutti i consigli
Viaggi e avventura: le Svalbard
Crociere: Cicladi • Isola del Giglio
Estate: sicurezza e nuove dotazioni



9 770392 369009



GRAND SOLEIL 46

Impressione di navigaz

n. 1

Testo e
di Stefano F

Nel 2008 il Cantiere del Pardo ha festeggiato i 35 anni di attività. In questa importante occasione si è intrapresa una sfida difficile: quella di ottenere un grande successo in un segmento di mercato particolarmente agguerrito, quello delle imbarcazioni da crociera-regata di 45 piedi di lunghezza. D'altra parte la presenza del cantiere in questo segmento è stata sempre costante, a cominciare dal vecchio 46 di Jezequel del 1984, per arrivare, più recentemente, al Grand Soleil 46.3 di Japex Jakopin (J&J), che fin dalla sua presentazione - nel 1997 - aveva raccolto un ottimo successo. Nel 2003 è la volta di Judel Vrolijk di realizzare un'eccezionale barca per questa fascia: il Grand Soleil 45. Certo i tempi come le esigenze degli armatori più attenti alle prestazioni, cambiano e il cantiere si è quindi evoluto mantenendo sempre la propria produzione centrata sulle imbarcazioni di questo tipo. Nasce così nel 2004 la sinergia con lo studio di progettazione dello spagnolo Marcelino Botin e del sudafricano Shaun Carkeek, fra i maggiori talenti della vela contemporanea: hanno progettato, tra gli altri, Team New Zealand all'ultima Coppa America, Puma alla VOR 2008-2009 e una serie vincente di TP 52 e GP 42. Il loro Grand Soleil 37 ogni anno ha messo a segno un successo: due volte

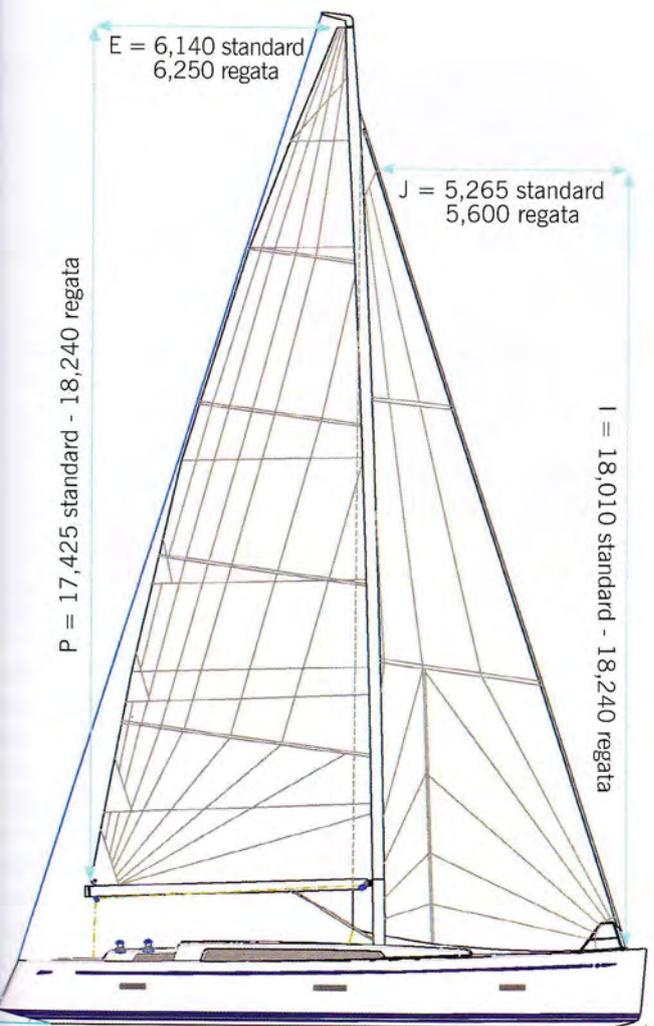
L'ennesima sfida di un cantiere che da oltre 35 anni miete successi nel difficile settore delle imbarcazioni da crociera-regata.

Campione del mondo, Campione europeo, italiano e spagnolo in un di soli quattro anni. Il successo ottenuto con la felice linea del Grand Soleil 54, un progetto di Luca Brenta con il deck desing dell'attivo creativo, ha consigliato gli esperti del cantiere a proseguire con lo stile anche nel Grand Soleil 46: tuga bassa ma evidente, linee pulite e bordo libero contenuto. Il tutto con prestazioni che beneficiano dello scafo innovativo disegnato da Botin-Carkeek. Ottimo il lavoro svolto da Attivo Creativo sul ponte e da Mauro S... negli interni, che ora dispongono di altissime minime sottocoperta a prova di armatore non in tutto lo scafo! Ma l'innovazione è anche tecnologica: la prova è costituita dagli oblò a s... posti in posizione non troppo alta sull'acqua... garantire una migliore vista, in una zona di scafo soggetta a forti tensioni, nella quale solo l'adozione di tecnologie di avanguardia permettono di posizionare in sicurezza queste aperture. Va evidenziato infine il lavoro svolto dal cantiere, verificando direttamente le esigenze dei proprietari con una lunga serie di interviste ai proprietari di Grand Soleil che non potranno che essere soddisfatti da questo nuovo modello famoso e - ormai - storico cantiere italiano.

Costruzione

Materiale di costruzione scafo: sandwich con anima in schiuma di PVC a cellule chiuse (Airex) a densità variabile fra punto e punto; resina di tipo vinilestere e tessuti di fibra di vetro unidirezionali e biassiali; struttura di rinforzo in acciaio zincato incollata allo scafo con adesivo metacrilico, ad altissima resistenza e compatibilità, della ITW Plexus; stratificazione in infusione con sacco a vuoto - Materiale di costruzione coperta: sandwich con anima in schiuma di PVC a cellule chiuse (Airex) a densità variabile fra punto e punto; resina di tipo vinilestere e tessuti di fibra di vetro unidirezionali e

biassiali - Giunzione scafo/coperta: la coperta è incollata allo scafo con un adesivo metacrilico; come sulle imbarcazioni di maggiori dimensioni la murata è strutturata con lo scafo e quindi oltre a irrigidire lo scafo per la torsione svolge il ruolo di doppio sostegno alla coperta nella zona del trincarino - Bulbo: in ghisa con siluro termico in piombo all'antimonio - Timone: stratificato su telaio con tessuto di vetro e resina vinilestre; riempito di schiuma di PVC a cellule chiuse; asse in inox AISI 630 (1.4310 PH) pieno; cuscinetti autoallineanti Solimar - Interni: in legno di rovere o mogano pagliolato in mogano, rovere o teak; toilette controstampate; Corian per piani cucina e toilette - Categoria massima di progettazione CE: Classe A.



Scheda tecnica

Progettista scafo: Marcelino Botin e Shaun Carkeek - Designer coperta: Attivo Creative - Designer interni: Mauro Sculli - Costruttore: Cantiere del Pardo; via Fratelli Lumière, 34; 47100 Forlì (FC); tel: 0543 782.404, fax 0543 782.405; e-mail info@grandssoleil.net - Tipologia: imbarcazione a vela immatricolata - Chiglia: tonda con bulbo a "T" fisso - Lunghezza fuori tutto: m 14,50 - Lunghezza scafo: m 14,10 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,20 - Larghezza massima: m 4,31 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 30,56% - Pescaggio (bulbo standard): m 2,55, ci sono però la variante "super race" (a controllo numerico) di m 2,90, quella di m 2,20 e quella a basso pescaggio (su richiesta) di m 1,95 - Dislocamento: kg 10.500 - Peso zavorra in ghisa: kg 3.500 (3.700 nella versione a pescaggio di m 2,20) - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 33% - Dislocamento relativo: 163 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato 9/10 con 3 ordini di crocette, acquaretate all'indietro di 21°, senza stralutto e volanti, con sartie basse singole; il paterazzo è sdoppiato con bozzello sulla patta d'oca - Albero: versione maggiorata "regata" (standard versione "crociera"), poggiate in chiglia, in carbonio (standard: alluminio), di dimensioni mm 270x140 circa - Boma: in carbonio (standard: alluminio), di dimensioni mm 190x100 circa - Sartie: discontinuo in PBO, ma lo standard è in cavo inox 1x19 Dyform (fili trapezoidali) Riggarna - Dimensioni stralli e sartie: mm 19-30 circa - Superficie velica genoa (regata/crociera): m² 59,60/66,70 (LPG al 110%/130%) - Superficie velica randa (regata/crociera): m² 68,10/63,90 - Superficie velica totale di bolina (regata/crociera): m² 127,70/130,60 - Superficie velica spinnaker (regata/crociera): m² 170,00/165,00 - Superficie velica gennaker (regata/crociera): m² 148/142 - Dislocamento/superficie velica di bolina (regata/crociera): kg/m² 82/80 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel quadrilindrico Volvo D2 da 41 kW (55 HP) - Riduttore/invertitore: S-drive - Elica: a tre pale abbattibili Gori con over-drive (standard: a tre pale fisse) - Dislocamento/HP motore: kg/HP 191 - Velocità critica a dislocamento: nodi 8,4 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 10,4 a 2.800 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 9,8 a 2.200 giri/min - Capacità serbatoi carburante: litri 250 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 7 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 350 miglia nautiche - Capacità serbatoi acqua: litri 450 - Portata omologata: 10 persone più bagagli in classe A - Prezzo di vendita IVA esclusa: Euro 297.900,00 per la versione standard, compreso trasporto a Ravenna, scarico, preparazione, collaudo, varo, RINA e immatricolazione - Principali extra (IVA esclusa): albero regata a 3 crocette, tuff luff, tangone in carbonio, paterazzo idraulico, drizze in spectra, Euro 14.012,00; attrezzatura coperta regata con winch per sistema "german sheet", winch drizze e genoa maggiorati, tutti i bozzelli serie black magic Harken per attrezzatura spi (incluse drizze e scotte in spectra) e carrelli regolabili Harken, Euro 9.971,00; centralina idraulica Holmatro, Euro 5.240,00; albero in carbonio (definito con l'armatore in funzione delle sue esigenze), sartie speciale, ecc. da 40.000,00 a 80.000,00 Euro.





pesi alle estremità (ancora, cante ecc.) ed erano concentrati vicino al baricentro - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - peccato che il ventilatore assiale nella sala macchine (poi sostituito da uno centrifugo) producesse un suono a lungo andare fastidioso - Vibrazioni motore: assenti - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA
 Progetto - Carena: un ottimo saggio, con una strana disposizione dei volumi a prua, che spostano l'occhio più avanti; la superficie bagnata statica è molto ridotta ma approssimasi superano i 7/8 nodi l'angolo di sbandamento permette di aumentare la lunghezza al galleggiamento aumentando la velocità con velocità ottime le prestazioni del bulbo.
 T - Piano velico: il piano velico con la versione provata (albero regata) è ben concepito, con un sormonto ridotto del genoa (110%) e una vela da ad alto allungamento; la versione di crociera, pur avendo una superficie velica praticamente uguale, adotta la soluzione di una randa ridotta (130%) - Coperta: ben concepita e funzionale; ottima la posizione seduta davanti alla timoneria che permette al timoniere di mantenere da solo sotto controllo tutta la barca, grazie al trasto randa in pozzetto, alla doppia (optional) centralina idraulica per vang e paterazzo e alla posizione dei verricelli; interessante anche il tunnel drizze sottotuga che, essendo inclinato, non permette il ristagno dell'acqua; da "maxi" gli oblò sempre a filo coperta.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 4-7 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata, con vento reale di 6-7 nodi (andature riferite al vento apparente/vento reale): bolina 22°/34°, nodi 5,3; bolina 30°/51°, nodi 6,3; bolina 45°/90°, nodi 6,5; bolina 60°/110°, nodi 6,3; traverso 90°/150°, nodi 4,8 - Velocità a motore misurate (senza over-drive): massima nodi 8,5 a 2.200 giri/min; nodi 4,3 a 1.000 giri/min; nodi 6,5 a 1.500 giri/min; nodi 8,0 a 2.000 giri/min.

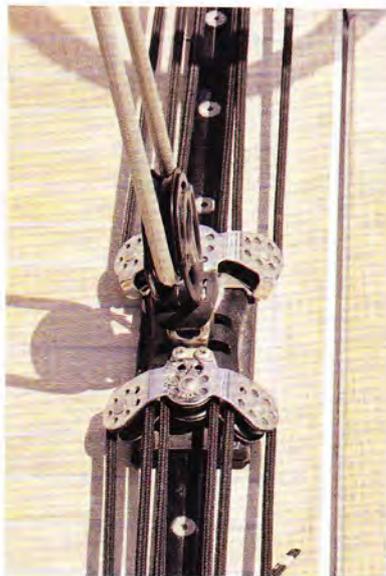
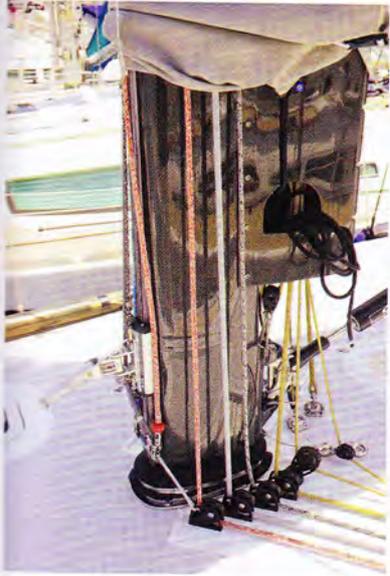
IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona, anche grazie alle due timonerie - Bolina: la barca si comporta come un vero veliero da regata, assumendo subito un angolo di sbandamento ideale e restando ferma in quella posizione anche se il vento aumenta; la variazione di velocità è relativamente limitata in funzione dell'angolo al vento, il che consente di lavorare meglio nell'ottimizzazione del VMG - Traverso: buono - Lasco: buono - Poppa: non provata per la velocità del vento troppo bassa - Stabilità di rotta: ottima - Passaggio su onda: molto buono, con beccheggio ridotto, probabilmente anche grazie al fatto che sulla barca provata mancavano

(130%) - Coperta: ben concepita e funzionale; ottima la posizione seduta davanti alla timoneria che permette al timoniere di mantenere da solo sotto controllo tutta la barca, grazie al trasto randa in pozzetto, alla doppia (optional) centralina idraulica per vang e paterazzo e alla posizione dei verricelli; interessante anche il tunnel drizze sottotuga che, essendo inclinato, non permette il ristagno dell'acqua; da "maxi" gli oblò sempre a filo coperta.

Costruzione - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: elevato - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera molto comoda per 6 persone; un plauso per i comodi fermaporte magnetici. **Coperta** - Comodità passavanti: ottima; spazio utile cm 43 fra sartie e battagliola - Antisdrucciolo: in teak (optional) sulle passeggiate; di buona tenuta - Candelieri: 10 robusti; bloccati sul trincarino, alti cm 63 circa - Appigli tientibene: assenti - Falchetta: da stampo con funzioni antitorsione - Organizzazione prua: buona, ma la versione provata erano assenti sia lo strallo su avvolgifiocco che catena e ancora - Galleggiamento: spazioso, abbastanza profondo e dotato di salpa ancora elettrico orizzontale



ottimizzazione del VMG - Traverso: buono - Lasco: buono - Poppa: non provata per la velocità del vento troppo bassa - Stabilità di rotta: ottima - Passaggio su onda: molto buono, con beccheggio ridotto, probabilmente anche grazie al fatto che sulla barca provata mancavano



media qualità, posto a lato della colonna della timoneria di dritta.

Pozzetto - Dimensioni: cm 160x190, esclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 6 persone più il timoniere; le sedute e il fondo sono in teak - Posto di governo: comodo e funzionale; si timona a poppa in piedi, oppure ci si appoggia sulla seduta laterale e si dispone di un comodo puntapiedi, inoltre ci si può spostare a pruvia della timoneria, regolando la centralina idraulica e la randa - Silenziosità motore in navigazione: buona, peccato che il ventilatore assiale di sala macchine (poi sostituito con uno centrifugo) produca un sibilo a lungo andare fastidioso - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: 4, di buona capienza; in uno poppiero trova posto l'autogonfiabile, poi ci sono un altro poppiero di grande dimensioni e due laterali di buona capacità - Tavolo pozzetto: rimovibile e ad ante pieghevoli, di dimensioni cm 115x65 aperto e 115x33 ad ante piegate (lasciando così un comodo passaggio di 35 centimetri per lato); quando rimosso nei suoi fori di fissaggio si può innestare un puntapiedi, comodo per la navigazione di bolina - Doccia esterna: su sun-deck poppiero, con acqua fredda/calda - Posizione autogonfiabile: in apposito gavone sotto il sun-deck poppiero - Discesa a mare e risalita: comoda, grazie alla plancetta poppiera ribaltabile e al gradino sullo specchio di poppa.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: a grondaia - Sistema di chiusura: con pannelli verticali a scomparsa in legno e tambuccio scorrevole trasparente; blocco con chiave.

Divisione interna (da prua) - cabina armatoriale con letto matrimoniale e bagno; dinette a sinistra, con salotto contrapposto; cucina, carteggio e secondo bagno a metà barca; due cabine poppiere ospiti con letto matrimoniale.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 195 - Tientibene interni: non presenti - Comfort dinette: buono per 6 persone, più divano contrapposto per altre 4 persone - Dimensioni tavolo: cm 130x90 circa - Ventilazione: buona, grazie a due osteriggi di cm 50x50 con aperture contrapposte (non su barca provata) più 2 oblò apribili, sulle finestre fisse, di cm 45x11 - Illuminazione naturale: media, grazie a due finestre verticali fisse (altezza cm 15 circa), 2 osteriggi di cm 50x50 più due oblò fissi a scafo - Illuminazione artificiale: buona, con 4 plafoniere alogene - Ripostigli e scaffalature: di media capacità

- Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA.

Carteggio - Tavolo carteggio: rettangolare, con dimensioni cm 92x48, più altri 92x18 centimetri dietro; accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm 80x48 circa - Comfort carteggio: discreto; seduta scorrevole con blocchi a pavimento - Posto per accessori elettronici: frontale, di dimensioni cm 92x34 più altro 45x13 - Ventilazione: media, usufruisce delle aperture del quadrato e del tambuccio - Illuminazione naturale: media, tramite finestra fissa (altezza cm 15 circa) e tambuccio - Illuminazione artificiale: discreta, con 1 plafoniera alogena e 1 luce a LED orientabile - Sicurezza: media - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: cm 194 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 30x32x20 (profondità) ciascuno, per circa 19 litri cadauno - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione - Fornelli cucina: Techimpex a 2 fuochi (3 fuochi optional), basculante per 70° con mura a sinistra e per 25/30° con mura a dritta - Forno: a gas - Cappa cucina: assente, vi è un oblò apribile di cm 45x12 posizionato su finestra verticale fissa, subito sopra i fuochi - Piano di lavoro: in Corian (optional); fino a una lunghezza totale di cm 70+45+copercchio frigorifero - Frigorifero: 125 litri; ad accesso verticale, con cestelli - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni e armadi: buoni; intelligente lo scomparto per detersivi, spugnette, bottiglie ecc. posto dietro il lavello e dotato di scarico -

da 1.000 W - Passacavi: bacchette inox a prua e poppa - Bitte: 4 Nomen pieghevoli - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox non rivestito di diametro mm 5.

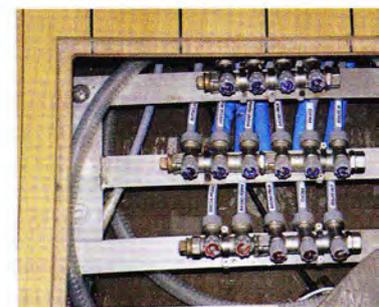
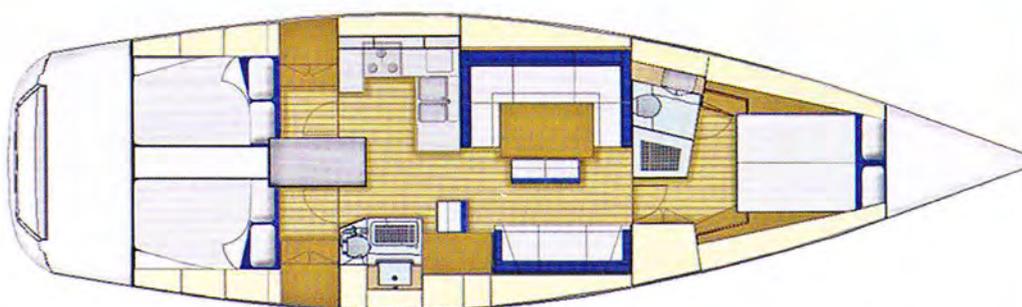
Attrezzatura - Albero: in carbonio (optional) della Allspars, di ottima fattura - Sartiate: di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie sono Banks di ottima qualità - Bozzellame: Harken di buona qualità e di adeguate dimensioni.

Manovre - Timoneria: meccanica Solimar doppia a ruota, con diametri ruote cm 95 circa - sua funzionalità: ottima - Riduzione genoa: standard su avvolgifiocco Harken MKIV con tamburo sottocoperta: sostituzione vela su strallo cavo (tuff luff) sulla barca provata - Riduzione randa: al boma con presa rapida e carrelli a sfere sull'inferitura - sua funzionalità: buona - Verricelli: 2 Harken 60.2 self-tailing a due velocità per scotte fiocco (optional, standard ci sono due 53.2); 2 verricelli 53.2 self-tailing a due velocità per la scotta randa del sistema "german sheet" (optional, non presenti di serie); 2 Harken 48.2 self-tailing a



due velocità per servizi (optional, standard ci sono due 43.2) - Qualità verricelli: buona - Carrelli per genoa: Harken a sfere, con rotaie lunghe m 2 circa sulla coperta, adiacenti alla tuga; il punto di scotta è regolabile dal pozzetto; rinforzi antiusura in carbonio per sistemazione barber-hauler - Stopper: 4 Spinlock XCS e 6 XX in tuga, più due strozzatori semplici; 2 rinvi doppi Harken con leva di blocco (per le scotte della randa con sistema "german sheet" e dello spinnaker) - Manovre rinviate in pozzetto: tutte - Trasto randa: posizionato in pozzetto, lunghezza utile m 1,5 circa; carrello Harken a sfere, con paranco 2:1 più verricello - Vang: amantiglio rigido con vang idraulico (optional) comandato da centralina nel pozzetto - Comandi motore: monoleva posto a lato della colonna della timoneria di dritta - Strumenti navigazione: a piede d'albero e a lato delle colonne timonerie - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di

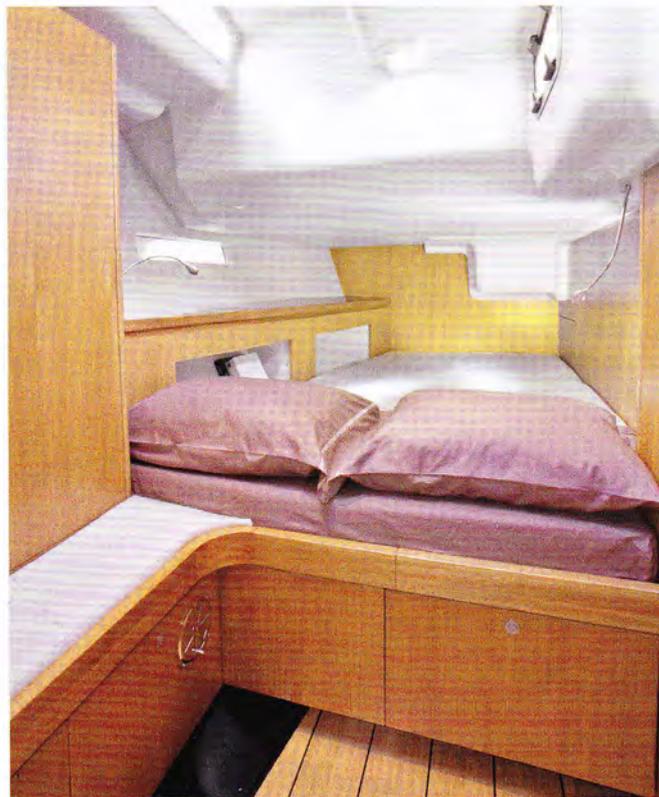
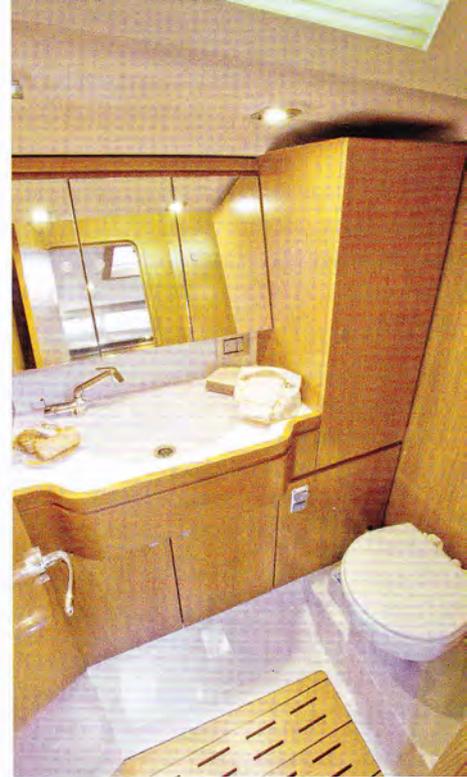




Comfort cucina: buono - Ventilazione: media, grazie a un oblò apribile di cm 45x12 posizionato su finestratura verticale fissa e al tambuccio - Illuminazione naturale: media, tramite finestratura fissa (altezza cm 15 circa) e tambuccio - Illuminazione artificiale: buona; 2 plafoniere alogene; 1 luce a LED sopra fuochi - Sicurezza: sufficiente - Rumorosità motore in navigazione: 72 dBA.
 Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 190 - Lunghezza letto: cm 197 - Larghezza massima letto: cm 170 - Larghezza minima letto: cm 130 - Aria massima letto: cm 105 - Aria minima letto: cm 100 - Ventilazione: buona, grazie a un osteriggio orizzontale di cm 50x50 con apertura verso prua e un oblò orizzontale apribile in tuga di cm 33x18 - Illuminazione naturale: media, grazie all'osteriggio e a due oblò a scafo - Illuminazione artificiale: ottima, con 4 plafoniere alogene e 2 luci di lettura a LED orientabili - Volumi gavoni e armadi: buoni; comodo il ripostiglio alto 40 centimetri, destinato a scarpe e stivali, alla base dell'armadio - Rumorosità motore in navigazione: 60 dBA.
 Cabina di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 194 - Lunghezza letto: cm 204

- Larghezza massima letto: cm 130 - Larghezza minima letto: cm 100 - Aria massima letto: cm 110 - Aria minima letto: cm 67 - Ventilazione: discreta, grazie a un osteriggio orizzontale apribile in tuga di cm 33x18 e un oblò verticale apribile in pozzetto di cm 32x14 - Illuminazione naturale: sufficiente, grazie agli oblò apribili, a una finestratura fissa (altezza media cm 10) e a un oblò a scafo - Illuminazione artificiale: buona, con 2 plafoniere alogene e 2 luci di lettura a LED orientabili - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 72 dBA.
 Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 194 - Lunghezza letto: cm 197 - Larghezza massima letto: cm 130 - Larghezza minima letto: cm 100 - Aria massima letto: cm 110 - Aria minima letto: cm 67 - Ventilazione: discreta, grazie a un osteriggio orizzontale apribile in tuga di cm 33x18 e un oblò verticale apribile in pozzetto di cm 32x14 - Illuminazione naturale: sufficiente, grazie agli oblò apribili, a una finestratura fissa (altezza media cm 10) e a un oblò a scafo - Illuminazione artificiale: buona, con 2





damente - wc: elettrico Jabsco (optional) - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: la doccetta del lavello deve essere tenuta in mano - Ventilazione: sufficiente, grazie a un oblò verticale apribile in tuga di cm 45x12 - Illuminazione naturale: discreta, grazie all'oblò e alla finestratura fissa - Illuminazione artificiale: buona, con 2 plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA.

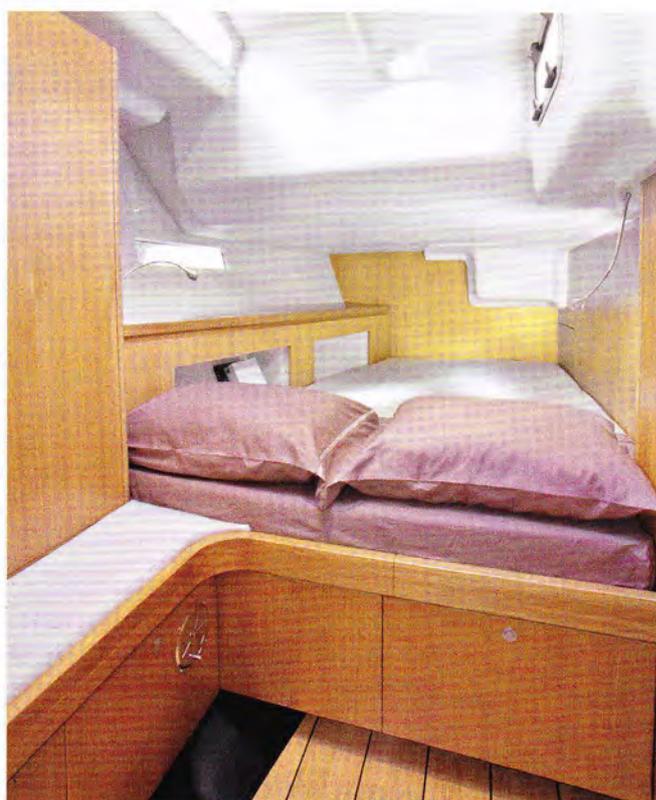
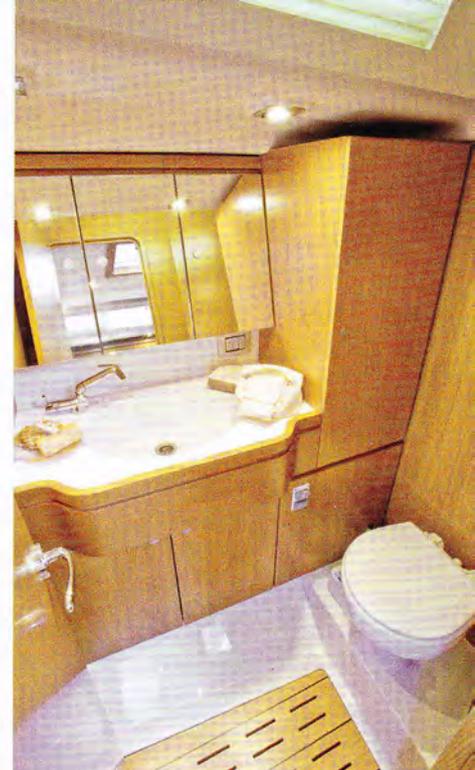
Vano motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità frontale: buona, anche se la scaletta di discesa si ribalta solo fino a 90° dalla verticale; fire-port per inserimento estintore su scaletta discesa - Accessibilità laterale: pannelli in cabine poppiere - Accessibilità asta olio: laterale - Ventilazione: forzata, con ventilatore elettrico.

Impiantistica - Quadro elettrico: fisso; dispone di un totale di 26 interruttori magnetotermici a 12 V, 6 a 220 V, amperometro, voltmetro con interruttore servizi/motore, livello acqua e livello gasolio - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità - Batterie: 1 da 100 Ah per il motore e 3 da 100 Ah per i servizi (stagne di tipo AGM), posizionate nelle cabine poppiere - Alternatore: marino 115 A, con ripartitore di carica - Impianto 220 V: una presa in cucina, carteggio e in ogni cabina - Serbatoio carburante: in inox da 250 litri posizionato nel vano tecnico fra le cabine poppiere - Serbatoio acqua: due, in polietilene, da 450 litri totali, posizionati sotto i letti di poppa - Serbatoio gas: 2 bombole da kg 5 in appositi alloggiamenti nel gavone centrale del sun-deck poppiere - Qualità impianto idraulico: buona - Boiler: Quick, di tipo misto elettrico (220 V) / con scambiatore motore, da 30 litri - Pompe di sentina: 2 elettriche per docce, 1 elettrica per sentina bulbo, 1 elettrica automatica per zona poppiere a poppavia della paratia stagna, 1 manuale comandata da pozzetto - Accessori: manuale armatore.

plafoniere alogene e 2 luci di lettura a LED orientabili - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Servizio igienico di prua - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: in controstampo, di forma ellittica, con dimensioni cm 44x33x15 circa; piano in Corian - Comfort lavabo: sufficiente - wc: marino manuale Jabsco - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: laterale, separato - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 185 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò orizzontale apribile in tuga di cm 33x18 - Illuminazione naturale: sufficiente, grazie all'oblò - Illuminazione artificiale: buona, con 3 plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 62 dBA.

Servizio igienico di metà barca - Altezza interna minima: cm 195 - Lavabo: in controstampo, di forma ellittica, con dimensioni cm 44x33x15 circa; piano in Corian - Comfort lavabo: buono; apprezzabile lo specchio inclinato che permette di fare la barba como-



iere alogene e 2 luci di lettura a LED orientabili - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

servizio igienico di prua - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: in controstampo, forma ellittica, con dimensioni cm 44x33x15 circa; piano in Corian - Comfort lavabo: efficiente - wc: marino manuale Jabsco - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: laterale, separato - Comfort doccia: buono; pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 185 - Ventilazione: discreta, grazie a un oblò orizzontale apribile in tuga di cm 33x18 - Illuminazione naturale: sufficiente, grazie all'oblò - Illuminazione artificiale: buona, con 3 plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 62 dBA.

servizio igienico di metà barca - Altezza interna minima: cm 195 - Lavabo: in controstampo, di forma ellittica, con dimensioni cm 44x33x15 circa; piano in Corian - Comfort lavabo: buono; apprezzabile lo specchio inclinato che permette di fare la barba como-

damente - wc: elettrico Jabsco (optional) - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: la doccetta del lavello deve essere tenuta in mano - Ventilazione: sufficiente, grazie a un oblò verticale apribile in tuga di cm 45x12 - Illuminazione naturale: discreta, grazie all'oblò e alla finestratura fissa - Illuminazione artificiale: buona, con 2 plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità frontale: buona, anche se la scaletta di discesa si ribalta solo fino a 90° dalla verticale; fire-port per inserimento estintore su scaletta discesa - Accessibilità laterale: pannelli in cabine poppiere - Accessibilità asta olio: laterale - Ventilazione: forzata, con ventilatore elettrico.

Impiantistica - Quadro elettrico: fisso; dispone di un totale di 26

interruttori magnetotermici a 12 V, 6 a 220 V, amperometro, voltmetro con interruttore servizi/motore, livello acqua e livello gasolio - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità - Batterie: 1 da 100 Ah per il motore e 3 da 100 Ah per i servizi (stagne di tipo AGM), posizionate nelle cabine poppiere - Alternatore: marino 115 A, con ripartitore di carica - Impianto 220 V: una presa in cucina, carteggio e in ogni cabina - Serbatoio carburante: in inox da 250 litri posizionato nel vano tecnico fra le cabine poppiere - Serbatoi acqua: due, in polietilene, da 450 litri totali, posizionati sotto i letti di poppa - Serbatoio gas: 2 bombole da kg 5 in appositi alloggiamenti nel gavone centrale del sun-deck poppiere - Qualità impianto idraulico: buona - Boiler: Quick, di tipo misto elettrico (220 V) / con scambiatore motore, da 30 litri - Pompe di sentina: 2 elettriche per docce, 1 elettrica per sentina bulbo, 1 elettrica automatica per zona poppiere a poppavia della paratia stagna, 1 manuale comandata da pozzetto - Accessori: manuale armatore.