

*Il Beneteau 57
in navigazione.
I buoni volumi della
prua e il baglio
massimo centrale
garantiscono
manovrabilità in
ogni condizione.*



BENETEAU 57

Stile retrò e linee d'acqua moderne per la nuova ammiraglia del cantiere francese. Comodi, spaziosi e ben illuminati gli interni

Nata dalla matita di Bruce Farr, la nuova ammiraglia Beneteau abbina delle linee d'acqua potenti, ma non esasperate, a un layout di coperta dallo stile retrò. La carena disegnata con buoni volumi prodieri e il baglio massimo posto centralmente garantisce al nuovo 57 piedi francese un passaggio morbido sull'onda e una facile manovrabilità in tutte le condizioni. La coperta, interamente rivestita in teak, è caratterizzata dal pozzetto centrale e da un'ampia zona prendisole posta sull'estrema poppa. Comodo per gli ospiti in navigazione il divanetto esterno, che offre una seduta lungo tutto il perimetro del pozzetto ed è arricchito da un tavolo posto centralmente. Lo specchio di poppa aprendosi crea una "spiaggetta" facilmente raggiungibile da tre scalini e molto godibile durante le soste in rada. Liberi da ingombri, i passavanti hanno un accesso

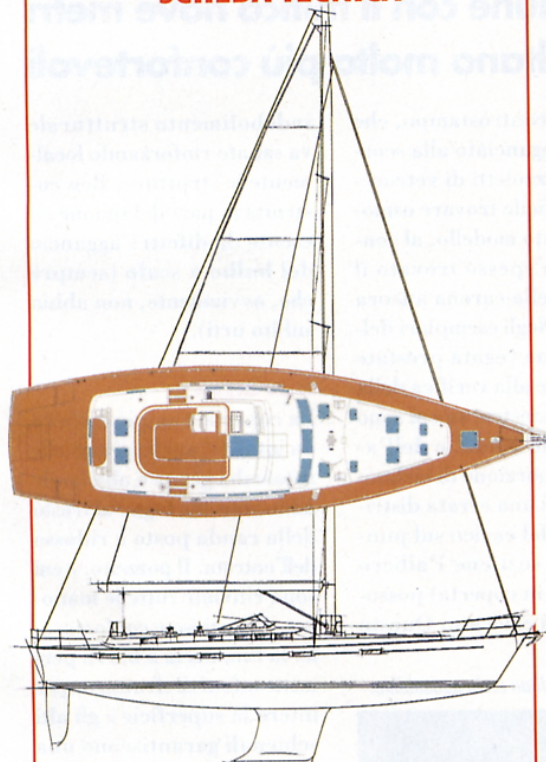


La dinette, sopra, sfrutta tutta la larghezza del baglio massimo. I divanetti offrono una comoda seduta a otto persone. Buona l'illuminazione grazie ai numerosi oblò della tuga.



Sopra, la cabina armatoriale, nella versione con la zona ospiti a prua, occupa tutta la parte poppiera della barca ed è dotata di un comodo divanetto.

SCHEDA TECNICA



Lunghezza fuori tutto (m) 17,60; lunghezza scafo (m) 17,20; lunghezza galleggiamento (m) 15,00; larghezza (m) 4,98; immersione (m) 2,60; dislocamento (t) 21,50; zavorra (t) 6,90; superficie velica (mq) 175; serbatoio acqua (lt) 1000; serbatoio carburante (lt) 480; progetto Farr Yacht Design.

BENETEAU ITALIA - Via Puccini 15, 43100 Parma, tel. 0521 243200, fax 0521 243220, www.beneteau.fr



La cucina, posizionata sulla murata di sinistra (foto sopra), offre un ampio piano di lavoro ed è comoda nell'utilizzo anche in navigazione. Sotto, i quattro bagni disponibili sono tutti spaziosi. Quello armatoriale è completato da un box doccia separato.



facilitato da un apposito passaggio creato sulla tuga. L'albero in alluminio con tre ordini di crocette leggermente aquartierate è appoggiato in coperta. Il piano velico è classico, con una randa poco allunata e i genoa ad ampia sovrapposizione. Nelle andature portanti vi è la possibilità di armare un gennaker murato sul musone di prua e facile da usare. Scendendo la scala dal pozzetto centrale si accede direttamente alla dinette, che essendo posizionata a centro barca sfrutta tutta la larghezza del baglio massimo. Il divano a U, posizionato sulla murata di sinistra offre una comoda se-

duta a otto persone e il tavolo posizionato centralmente è utilizzabile grazie anche alle due poltrone situate di fronte. La zona carteggio, ampia e completa di tutti gli strumenti, è sulla destra dietro due comode sedute. Il locale cucina, attrezzato con ogni elettrodomestico è a poppavia del divano e offre ampi piani di lavoro, comodi anche in navigazione. Due sono le diverse disposizioni delle cabine tra cui si può scegliere: con la cabina armatoriale a prua che sfrutta tutto lo spazio a prua dell'albero e due matrimoniali a poppa, oppure l'armatoriale a poppa completa di divanetto e la zona ospiti a prua. Entrambe le versioni hanno una comoda cabina con letti a castello posizionata nel corridoio che porta verso poppa sulla murata di destra, usufruibile anche in navigazione. I quattro bagni disponibili sono spaziosi e quello della cabina armatoriale è completato dal box doccia separato.