

Barche

[Preview]



Bavaria 42 HT

Bavaria Yachtbau sembra proprio riuscita, e in tempi brevi, ad assumere un ruolo di primo piano non solo nella vela ma anche nella produzione di sport cruiser a motore. La linea a motore nasce con lo stesso criterio che ha reso Bavaria una delle aziende più importanti del panorama nautico internazionale: un rapporto qualità-prezzo tra i più favorevoli sul mercato. Questo risultato si può ottenere solamente in grandi aziende, dove tecnologia e investimenti permettono di produrre in serie e in numeri elevati. Ultima novità e ammiraglia del cantiere è il Bavaria 42, nella versione HT dotata dell'hard top apribile che pare in questi anni essere "quasi" indispensabile. Il 42 HT tra le molte particolarità ne ha una davvero notevole: la motorizzazione di serie Volvo Penta con sistema Ips (unica motorizzazione disponibile sia per il 42 che per il 38). La scelta di Bavaria di offrire esclusivamente la motorizzazione Ips su queste dimensioni è una novità nel panorama nautico, che molto presto sarà imitata dalla totalità dei cantieri. Siamo certi



« Un 42 piedi con hard top che monta di serie gli Ips: uno sport cruiser di sicuro successo »»

di questa affermazione dopo aver provato, e in più occasioni, questi motori Volvo che stravolgeranno (in senso positivo) la nautica delle imbarcazioni sportive dai 40 ai 50 piedi: consentono di aumentare le prestazioni e la manovrabilità e di contenere pesi e consumi. Ma torniamo a esaminare il 42 dal punto di vista del layout e della compartimentazione. Guardandolo da prua (foto 1) si possono

apprezzare i 5 passi d'uomo montati sul ponte di coperta, una soluzione che garantisce un elevato ricambio d'aria sottocoperta. Il pozzetto si raggiunge senza particolari problemi grazie ai camminamenti laterali (foto 3) di dimensioni adeguate e al funzionale tientibene montato sulla copertura dell'hard top. Sotto il tetto apribile si trova la postazione di comando (foto 2), caratterizzata da un moderno cruscotto di derivazione automobilistica. Il pozzetto (foto 4) risulta molto abitabile e confortevole; sulla



Barche

[Preview]

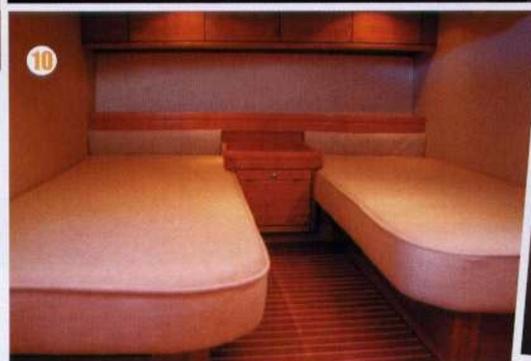
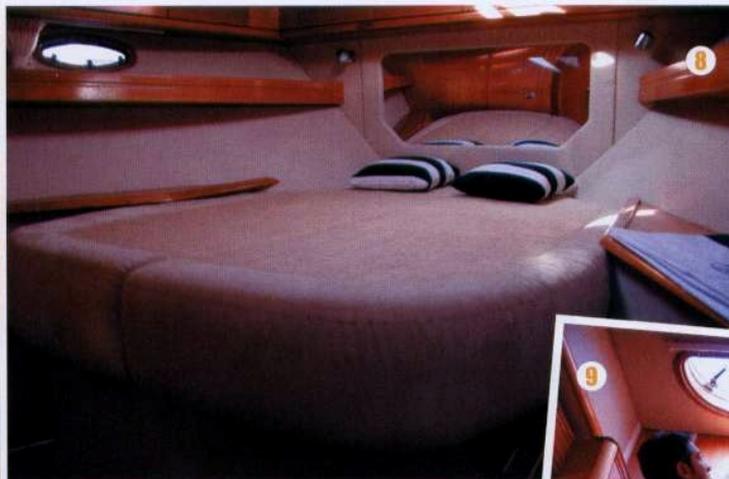


sinistra a lato della plancia è stato sistemato un comodo divanetto ospiti. A centro pozzetto si trova la dinette a C col tavolo al centro che fronteggia un funzionale mobile bar dotato di frigorifero, lavello e piano cottura. A poppa è stato progettato un cuscino prendisole al centro dello specchio, così da consentire una facile e sicura discesa alla spiaggia poppiera. Scendendo sottocoperta si rimane colpiti dall'abitabilità. Sulla dritta (foto 5) un confortevole divano a C con un grande tavolo al centro. Di fronte una vera e propria cucina (foto 6), con piano a L e dotazioni molto complete. Le cabine riservate per la notte sono due, una a prua e una poppa. La matrimoniale dell'armatore (foto 8) è arredata con un ampio letto centrale, divanetto, armadio guardaroba e locale toilette (foto 7) con accesso diretto dalla



« 2,20 metri di altezza nel salone, oblò e passi d'uomo in abbondanza: il comfort per la crociera è garantito »»

Bavaria 42 HT



cabina. Per gli ospiti, a poppa, è stata ricavata una comoda cabina (foto 10) che occupa l'intera larghezza dell'imbarcazione, con locale bagno riservato di dimensioni notevoli. Gli interni del Bavaria 42 HT sorprendono anche per la notevole altezza dei locali (foto 9). Finiture, legnami e rivestimenti non sono certo pensati per gli amanti dell'high tech: il Bavaria presenta interni classici e tradizionali. Una barca per soddisfare un po' tutte le esigenze: il diportista più "tecnologico" e sportivo apprezzerà il design esterno, l'hard top e gli lps, il diportista più "crocieristico" rimarrà certamente colpito dalla elevata abitabilità di coperta e ambienti interni.

I NUMERI CHE CONTANO

Lunghezza f.t. 13,40 m, lunghezza scafo 12,95 m, larghezza 4,28 m, dislocamento 11.700 kg, immersione 1,10 m, serbatoio carburante 1.500 lt., serbatoio acqua dolce 410 lt., posti letto 4, servizi 2, portata 12 persone, omologazione CE cat. B, motorizzazione 2x352 Volvo Penta IPS 500.

Bavaria Yachtbau, Germania, importato da Med One, Roma, tel. 06 486400, www.med1.net

Prezzo base con 2x lps 500 Volvo Penta: euro 327.961 iva esclusa

