

>>

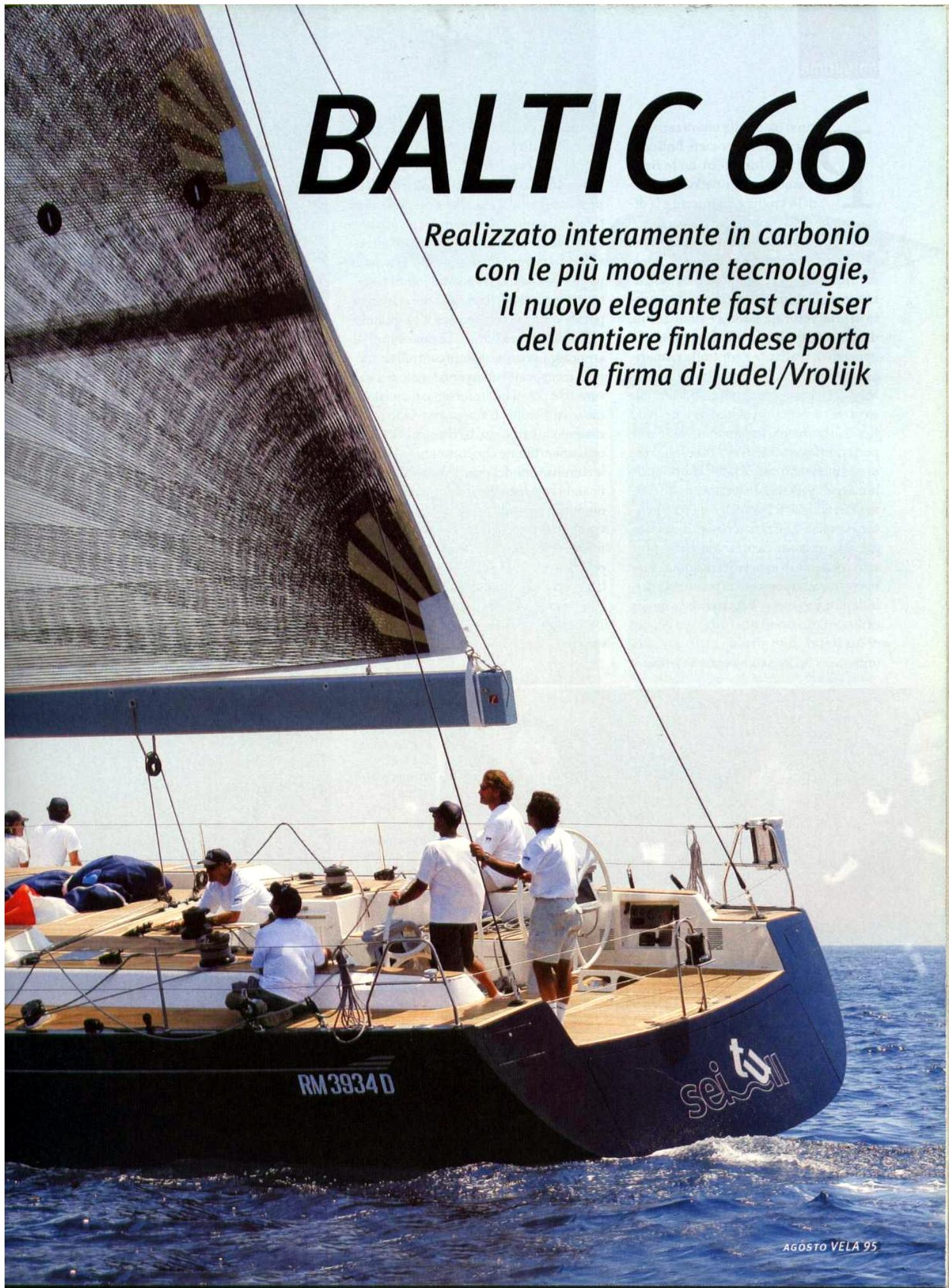
anteprima

di Gianluca Viganò

Il Baltic 66 in navigazione di bolina con 8 nodi di vento reale si dimostra agile e veloce sopra la media delle imbarcazioni della stessa misura.

BALTIC 66

*Realizzato interamente in carbonio
con le più moderne tecnologie,
il nuovo elegante fast cruiser
del cantiere finlandese porta
la firma di Judel/Vrolijk*

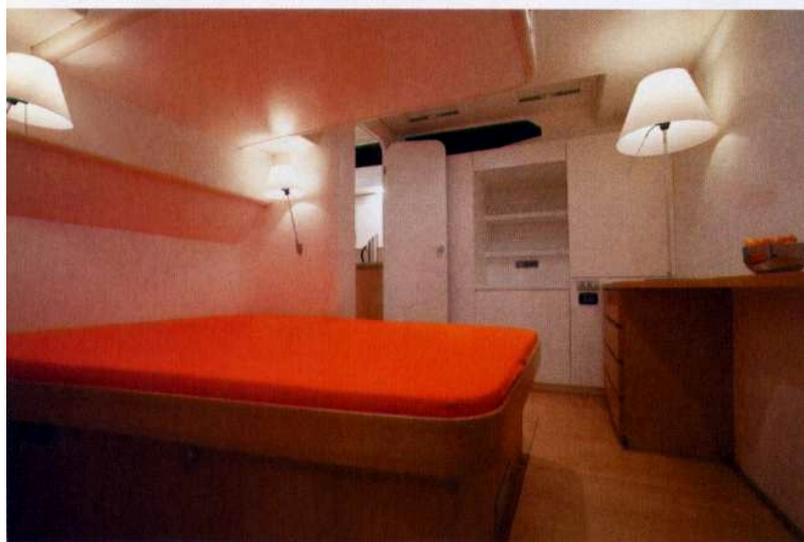


Primo nato della nuova serie semicustom del cantiere finlandese, il Baltic 66.01 ha le linee d'acqua firmate dallo studio Judel&Vrolijk e gli interni e la disposizione della coperta nati dalla collaborazione tra lo studio Vismara Yacht Design, Chiappini Interiors e R&J Design. Lo scafo si presenta con i tratti somatici dei fast cruiser dell'ultima generazione e a un dritto di prua verticale associa entrate sottili, diagonali tese e buoni volumi poppieri. Le appendici, realizzate a controllo numerico, sono allungate e votate alla ricerca delle performance senza però rinunciare alla sicurezza e al comfort in navigazione. Realizzati interamente in carbonio, scafo e coperta riuniscono doti di rigidità e leggerezza, permettendo così di poter concentrare la maggior parte del dislocamento sul siluro della chiglia. Il layout di coperta è pulito e razionale ed è caratterizzato da una tuga bassa e filante. La presenza di due pozzetti consente di concentrare tutte le manovre in quello poppiero in prossimità della doppia timoneria lasciando così quello centrale degli ospiti libero da ogni genere di ingombri. Tutti gli oblò realizzati a filo unitamente alle manovre che scorrono a

scomparsa permettono di ottenere ampie zone da dedicare a prendisole. Decisamente pratica e di funzione estetica la soluzione dell'ancora che fuoriesce direttamente dallo scafo, che oltre a permettere la totale eliminazione del musone di prua consente di effettuare la manovra di ancoraggio in maniera semplice e sicura. Sulla parte terminale dell'ancora è infatti fissato uno spaccato della chiglia che si integra perfettamente con l'opera viva quando l'ancora è tutta a bordo. Le operazioni di ancoraggio possono essere controllate tramite un apposito oblò posizionato nel gavone ed è possibile l'intervento manuale in caso di difficoltà. L'albero, costruito interamente in carbonio, ha tre ordini di crocette aquartierate che consentono la totale eliminazione delle sartie volanti semplificando così le manovre. Il piano velico è moderno con una vela di prua senza sovrapposizione e la randa ad alto allungamento. Previsto anche l'uso di un code o per le navigazioni di bolina larga con venti leggeri e di un gennaker murato su tangone orientabile per le andature portanti. Tutto questo consente una navigazione divertente anche con venti leggeri se pensia-

SEGUE A PAG. 98 >>

Il tavolo da pranzo, posto sulla murata di destra della dinette, è in grado di ospitare comodamente sei persone grazie al divano a L e alle due poltrone contrapposte.



Le due cabine gemelle degli ospiti, a destra e sotto, hanno due letti sovrapposti di buone dimensioni. L'accesso è direttamente dalla dinette e ognuna ha il bagno privato nella parte prodiere della barca.

Sopra, l'armatoriale posizionata in prossimità del centro barca sfrutta tutto il baglio massimo per gli spazi interni. Comodo il letto matrimoniale centrale king size.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	(m) 20,10
Lung. al galleggiamento	(m) 18,10
Larghezza	(m) 5,46
Pescaggio	(m) 3,60
Dislocamento a vuoto	(t) 21,37
Zavorra	(t) 8,16
Motore	(cv) 170
Serbatoi Acqua	(lt) 1.100
Progetto	Judel/Vrolijk

Baltic Yachts Italia, Via C. Colombo 12,
55084 Viareggio (LU), tel. +39 0584
564719, fax +39 0584 407798
info@balticyachts.it, www.balticyachts.it



Sopra, la cucina con pianta a L è ubicata alla sinistra della scala d'ingresso. Ampi i piani di lavoro disponibili. A sinistra, uno dei bagni presenti a bordo.



A sinistra, l'angolo per la navigazione posizionata all'ingresso della zona equipaggio, è completa e dotata di schermo touchscreen.

<<
anteprima



A sinistra, il particolare del piede d'albero con tutte le manovre correnti che scorrono a scomparsa. A destra, il pozzetto dedicato alle manovre caratterizzato dalla doppia timoneria.



Sopra, l'ingresso dei locali per l'equipaggio con in primo piano lo schermo touchscreen. Sotto, il sistema dell'ancora che fuoriesce direttamente dallo scafo. Sotto a destra, la passerella integrata.

Sopra, il pozzetto degli ospiti collocato a centro barca è totalmente libero da ingombri e fuori da ogni manovra corrente. A destra, la calavele di prua è di buone dimensioni e consente lo stivaggio delle vele per le andature portanti senza problemi.



<< SEGUE DA PAG. 96

mo che durante la nostra uscita siamo riusciti a raggiungere i 7 nodi di velocità con appena 5 di vento reale e un angolo di 50°. Tutti gli arredi interni sono moderni, minimalisti e realizzati con tre colori predominanti che sono: il bianco, il faggio e il grigio. Tutto il mobilio è costruito con pannelli di composito impiallacciati e pressati ad alte atmosfere con un'apposita macchina. Questa tipologia di produzione, oltre a comportare un notevole alleggerimento della barca, consente di realizzare

paioli rigidi e resistenti nel tempo. La disposizione degli ambienti di questo primo esemplare è abbastanza tradizionale con la cabina armatoriale che posizionata a centro barca sfrutta tutta la larghezza del baglio massimo per lo spazio interno. Questa è fornita di ampio bagno privato con box doccia separato. Due cabine gemelle per gli ospiti dotate di letti sovrapposti si trovano a pruvavia della dinette e ognuna ha il proprio locale toilette. Al quadrato si accede direttamente dal pozzetto ospiti e comprende una comoda zona relax con divano

a L sulla sinistra e un grande tavolo da pranzo attorniato da un divano e da due poltrone contrapposte sulla murata di destra. La cucina con sviluppo a L e completa di tutti gli elettrodomestici necessari trova spazio a sinistra della scala d'ingresso, mentre la zona per la navigazione è ubicata nel disimpegno della zona dedicata all'equipaggio. Quest'ultima è situata a poppa e ha accesso direttamente dal pozzetto delle manovre. Qui trovano posto una cabina doppia e un bagno separato. Completa la dotazione degli impianti. ■