

Baltic 51

Ottimo livello costruttivo, grandi qualità marine e massimo comfort sono i punti forti di questa barca sempre attuale

di CHRISTOPHE JULLIAND



Il progetto del Baltic 51 è firmato dal C&C Design Group. I due canadesi, Cassian e Cuthbertson, alla fine degli anni '70, conoscono successi importanti sui campi di regata. Come per gli altri modelli progettati dalla C&C per la Baltic (37 e 42), la **filosofia progettuale** seguita per il 51 è quella di proporre un racer cruiser capace sia di vincere in ambito Ior (stazza allora in vigore), sia di portare in crociera una famiglia al completo. Nasce così uno scafo equilibrato, caratterizzato da un importante slancio a prua. Siamo lontani dagli eccessi che faranno vedere altri modelli nati per l'Ior nelle generazioni successive. Il tutto con un design sobrio e un' **estetica generale** rimasti attuali ed eleganti. L'armo è a sloop in testa con albero passante a due crocette perpendicolari. Il sartame in tondino è costituito da un paterazzo unico, 2 basse, 2 intermedie e 2 alte; uno strallo amovibile per la trinchetta e delle volanti non strutturali. Il **piano velico** è abbondante e privilegia un genoa a forte sovrapposizione che sfrutta anche lo slancio pronunciato a prua. Soluzione che consente di mantenere buone medie con venti leggeri, ma che non facilita il lavoro dell'equipaggio nel bordeggiare, (la presenza di uno stralutto baby a prua dell'albero complica ulteriormente il passaggio del genoa). Anche la configurazione della **coperta** è tipica dei cruiser racer di quei tempi. Il pozzetto è doppio con un primo volume a poppa che accoglie la

timoneria e il tambuccio di accesso alla cabina di poppa, e un altro volume a prua con accesso al tambuccio principale. Con 2x4 winch laterali, più 2x2 sulla tuga e altri 5 in coperta a piede d'albero, l'insieme è ovviamente concepito per manovrare in equipaggio, ma rimane comodo in crociera. Per quanto riguarda le appendici, sensibilità e precisione al timone sono assicurate da una pala larga e profonda, mentre la pinna di deriva è di forma trapezoidale. Oltre alla qualità costruttiva (scafo e coperta in sandwich di vetroresina con anima di balsa) che conferisce una grande rigidità strutturale (uno dei pregi più riconosciuti dei Baltic), gli **interni** sono realizzati con grande cura.

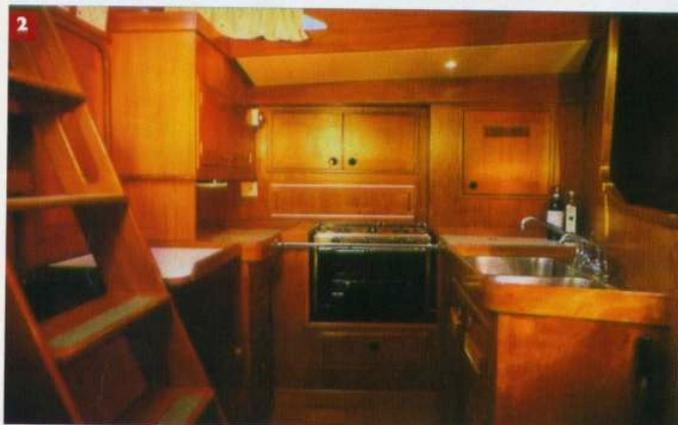
La disposizione standard prevede 4 cabine doppie, 3 bagni, una zona carteggio, un quadrato. Bellissima la cabina armatoriale di poppa accessibi-

le sia dal tambuccio privato (una scaletta abbastanza ripida) che dall'interno. Altra soluzione rilevante, sempre a poppa: le due cabine dotate ciascuna di due cuccette a castello sfruttabili anche in navigazione. Notevoli le dimensioni sia della cucina a L sulla sinistra, che del carteggio sulla destra. Nel quadrato, la dinette è conviviale con una bella biblioteca sulla sinistra. Con una **motorizzazione** standard assicurata da un entrobordo dai 75 ai 100 cavalli (trasmissione a linea d'asse), fra le poche cose da rivedere necessariamente, l'impiantistica e il circuito elettrico sono le principali.



I CONCORRENTI

| NOME | CANTIERE | LUNGH. | LARGH. | DISL. | SUP.VEL. | PREZZO | ANNO |
|--------------|-----------|--------|--------|--------|----------|---------|------|
| SWAN 51 | Nautor's | 15,62 | 4,49 | 18.000 | 153,70 | 350.000 | 1981 |
| GD SOLEIL 52 | Del Pardo | 15,72 | 4,78 | 20.500 | 210,00 | 270.000 | 1989 |
| CENTURION 49 | Wauquiez | 15,44 | 4,47 | 14.000 | 136,90 | 250.000 | 1991 |
| FIRST 51 | Bénéteau | 15,60 | 4,55 | 14.000 | nc | 220.000 | 1987 |



1. La splendida cabina armatoriale è accessibile sia dall'interno che dal tambuccio; 2. immediatamente a sinistra della discesa, la cucina a L è ricca di numerosi stivaggi; 3. al primo piano l'accesso alla cabina di poppa, più a prua il secondo pozzetto protetto dal dodger; 4. notevoli le dimensioni della ruota, notate il posto del randista con seduta in teak e ben tre winch per le manovre di trasto randa, volanti e scotta della randa

I CONTROLLI

- impiantistica e circuito elettrico da adattare alle esigenze dell'elettronica moderna;
- attrezzatura di coperta;
- armo e rigging;
- stato del teak in coperta e pozzetto;
- motore.

IL CANTIERE

Nato da una costola della Nautor's Swan, il cantiere Baltic, anch'esso finlandese, diventa presto uno dei pochi a poter rivaleggiare con i "cugini" Swan. Alla qualità progettuale e costruttiva delle sue barche, la Baltic ha aggiunto successivamente una dimensione custom alla sua produzione. Solo 24 esemplari del Baltic 51 sono stati costruiti dal 1979 al 1988.

LA QUOTAZIONE

Intorno ai 300.000 euro



IN CHARTER VERSO LA CAPE TOWN TO RIO

Templar's F, la nostra barca testimone, è un Baltic 51 del 1982 (uno dei due esemplari ad essere dotato di una chiglia mobile). Da quando è stata acquisita da Franco Sartori nel 1997 per il charter, *Templar's F* ha già compiuto un giro del mondo. Un viaggio lungo 35.000 miglia, maggiore parte negli Alisei, che ha rivelato un vero blue water yacht.

Vedendola oggi è difficile immaginare che la barca ha più di 20 anni. Questo si deve anche ai lavori eseguiti da Luca Gentilini della Yachting Network: revisione della timoneria, refit completo di albero e boma, sostituzione del sartame, rasatura e rigommatura della coperta, verniciatura degli interni, trasformazione del tavolo della dinette da fisso ad abbattibile...

Oggi, *Templar's F* e Franco Sartori hanno ripreso la loro attività di charter e fanno rotta verso l'Oceano Indiano. Prime tappe nel Mediterraneo, prima di passare Suez, poi il Mar Rosso. Dopo una sosta di qualche mese in Madagascar, proseguiranno verso il Sud Africa. Lì, si prepareranno per la prossima Cape Town to Rio, una fra le classiche regate down under, sfida degna di una barca come il Baltic 51.

www.tcharter.com - www.yachtingnetwork.it



SCHEDA TECNICA

| | |
|----------------|---------------------------|
| Architetto | C&C Design |
| Costruttore | Baltic Yachts |
| Materiale | Sandwich Balsa Poliestere |
| Lunghezza ft | 15,54 m |
| Lunghezza gall | 12,48 m |
| Larghezza | 4,66 m |
| Pescaggio | 2,74 m |
| Dislocamento | 15.600 kg |
| Zavorra | 6.140 kg |
| Cuccette | 8/10 |
| Sup.Velica | 165,00 mq |
| Motorizzazione | 75/100 cv |
| Serbatoi: | |
| acqua | 600 l |
| nafta | 500 l |

