



 **CANTIERE SOLARE**

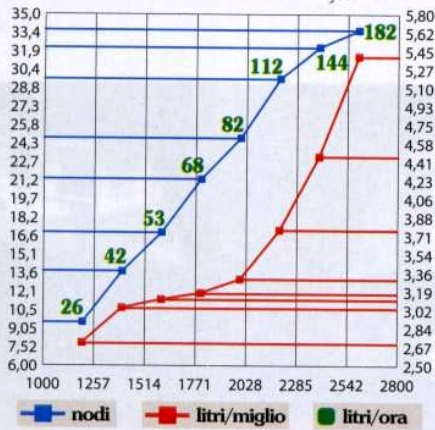
# SOLARE 46'

Testo e foto di Corradino Corbò

Come abbiamo avuto modo di osservare poco più di tre anni fa, in occasione del varo della prima unità lobster prodotta dal cantiere Solare, il principio che ha ispirato questa linea è nato da un'approfondita analisi di mercato. Condotta da un pool di operatori che hanno fornito una serie di importanti input all'ufficio progetti dell'azienda viareggina, tale ricerca ha permesso di dar forma sul tavolo

da disegno alle richieste, alle indicazioni, alle esigenze e persino ai capricci di una clientela molto vasta. Tutto ciò si è quindi inserito su una tipologia di imbarcazione che, per un insieme di motivi di ordine sia estetico sia funzionale, si è dimostrata particolarmente capace di adattarsi a questo genere di operazione. Stavolta si replica su una taglia maggiore, cioè sui 46 piedi di uno scafo dalle linee sobrie ma fortemente personali, dotato di una sovrastruttura architettonicamente leggera ma che pure presenta volumi importanti. I masconi prodieri, le murate e, di conseguenza, le impavesate del pozzetto si richiamano alle barche da lavoro che incrociano in diverse aree del Nord Atlantico per la pesca delle aragoste. Ne risulta un disegno vagamente retrò che, oltre a soddisfare il gusto estetico di chi predilige le forme senza tempo delle imbarcazioni professionali, risulta particolarmente protettivo nei confronti dei passeggeri. La carena, con una V di 19,5 gradi a poppa, risulta tra le più stellate della specie: una caratteristica spiccatamente tecnica mirata ad ottenere una navigazione morbida in ogni condizione di mare e che, comprensibilmente, richiede una notevole potenza per poter esprimere al meglio le sue prestazioni nautiche.





### SCHEDA TECNICA

Progettista: *Studio tecnico del cantiere* -  
 Costruttore: *Solare*; via Paolo Savi, 383;  
 55049 Viareggio (LU); tel. 0584 384701;  
 fax 0584 384716; sito web [www.solareboats.it](http://www.solareboats.it);  
 e-mail [cantiere@solareboats.it](mailto:cantiere@solareboats.it) -  
 Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza  
 f.t.: m 14,25 - Lunghezza scafo: m 12,70 -  
 Larghezza massima: m 4,20 - Immersione  
 alle eliche: m 1,10 - Dislocamento a vuoto:  
 kg 11.000; a pieno carico: kg 14.000 -  
 Portata omologata: 12 persone - Totale posti  
 letto: 6+2 - Motorizzazione standard: 2x460  
 HP Caterpillar TD - Motorizzazione della  
 prova: 2x460 HP Man TD Common Rail -  
 Potenza complessiva installata: HP 920 -  
 Peso totale motori con invertitori: kg 830x2 -  
 Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarca-  
 cazione/potenza motori installati: kg/HP  
 11,96 - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* -  
 Velocità massima dichiarata: *nodi 32* -

Velocità di crociera: *nodi 28* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 95* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 516* - Capacità serbatoio carburante: *litri 1.750* - Capacità serbatoio acqua: *litri 500* - Trasportabilità su strada: *con camion* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 412.000,00 + IVA, franco cantiere.*

*I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati dalla centralina Man installata a bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.*



### RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	9,6	26	2,71	646
1400	13,8	42	3,04	575
1600	17,0	53	3,12	561
1800	21,4	68	3,18	551
2000	24,8	82	3,31	529
2200	29,7	112	3,77	464
2400	32,3	144	4,46	393
2600	33,7	182	5,40	324





## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profonda (deadrise 19,5°) con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: vetroresina vinilestere, materiale composito e gelcoat. Eliche di bronzo; bow thruster elettrica - Coperta: a filarotti di teak - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce da kg 17; catena da mm 8 m 40; verricello salpa ancora Quick con doppi comandi; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; portello centrale di ispezione alla sala macchine - Accesso principale alla sala macchine: attraverso portellone centrale del quadrato - Plancetta poppiera: applicata, a filarotti e carabottino di teak, con scaletta da bagno a scomparsa.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone d'ingresso con monoblocco cucina a sinistra, dotato di fornello in vetroceramica a tre fuochi, doppio lavello e frigo; a prua di questo, la plancia. A dritta, divano a "L" con tavolo su colonna regolabile. Su quota inferiore, a partire da mezzanave verso prua, la zona notte si compone di due cabine ospiti laterali di identica cubatura, con letti gemelli in piano quella di sinistra, con letto matrimoniale quella di dritta; un locale toilette comune, con vano doccia, si trova a dritta; a prua, infine, la cabina amatoriale che è dotata di ampio letto matrimoniale centrale, due armadi appendiabiti e locale toilette privato.



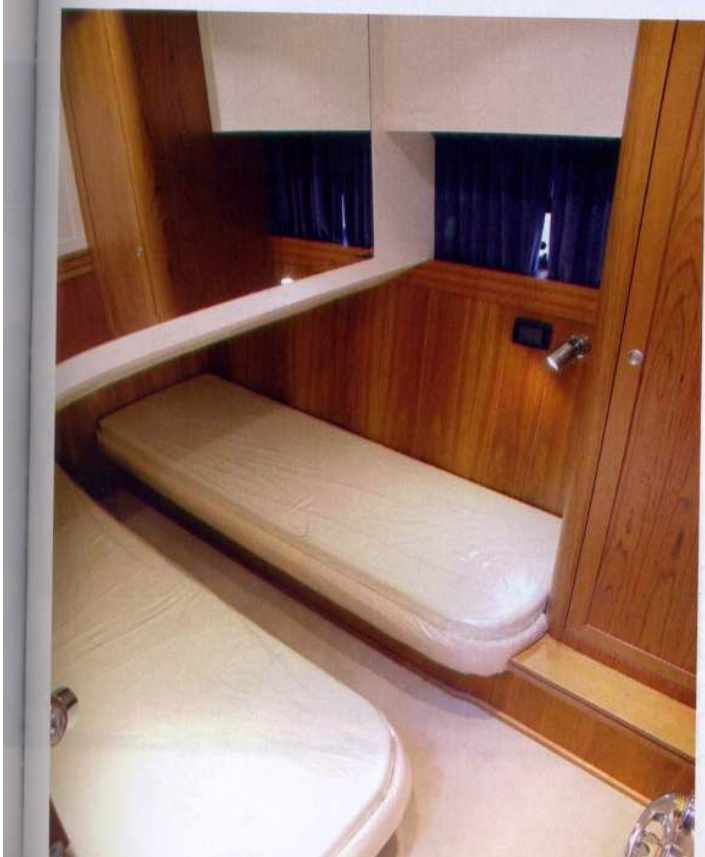
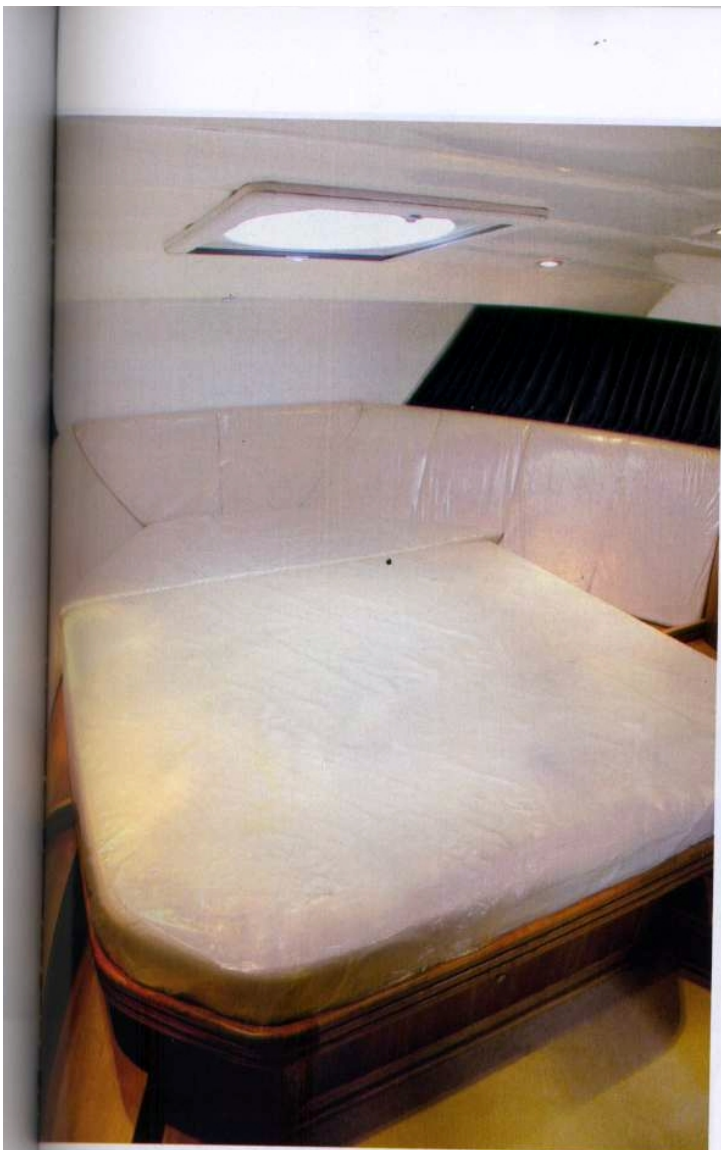
ACCESSORI - Dotazioni di serie: VHF, bussola magnetica, strumentazione motori, impianto antincendio e impianto di ventilazione in sala macchine, verricello salpa ancora elettrico, attrezzatura di ancoraggio e di ormeggio, piattaforma di poppa con scaletta da bagno - Optional raccomandati: aria condizionata, bow thruster, coperta a filarotti teak, faro orientabile, divano esterno, flap idraulici, tettuccio apribile, gruppo elettrogeno, ice-maker, TV, autopilota, GPS/plotter.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 0 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 28 nodi - Velocità massima: 33,7 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: molto buona, con passaggio sull'onda particolarmente morbido - Risposta timoneria e flap: buona anche se condizionata, nel nostro caso specifico, da una timoneria troppo dura - Posto guida: comodo, elegante, ben inserito nell'architettura del salone. Leve di comando elettroniche, precise, morbide. Visibilità in avanti ottima; laterale ottima; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: molto buona. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ



- Coperta: ben accessibile e facilmente transitabile, grazie all'ampiezza dei passavanti e alla notevole "pulizia" della tuga - Pozzetto: semplice, lineare, molto protettivo; particolarmente asciutto per la presenza delle sponde laterali e per la quasi totale assenza del fenomeno di risucchio dell'acqua vaporizzata - Interni: accoglienti, razionali, ben rifiniti - Comfort passeggeri: elevato, anche se il livello di rumorosità può essere migliorato - Zona cucina: posta sul lato sinistro del salone, in prossimità dell'ingresso, risulta luminosa e ben aerata. Il piano d'appoggio è ampio e perfettamente attrezzato - Servizi: comodi, di forma regolare, eleganti - Accessibilità e funzionalità vano motori: il portello esterno consente poco più di una sommaria ispezione del lato posteriore delle macchine, con qualche vantaggio sul motore di sinistra. Migliore l'accesso dal portello principale, posto sul lato sinistro del salone - Quadro e impiantistica elettrica: molto buoni.

