



rca

Sun Odyssey 45.2

Le flotte di charter, specialmente in Grecia, sono piene di Sun Odyssey 45.2 per la loro comodità e facilità di conduzione

di Giorgio Sanna

Sulla fine degli anni novanta, il cantiere francese Jeanneau, per stimolare un mercato in uscita da un periodo di crisi, adotta una politica da azienda automobilistica, immettendo nuovi modelli uno dopo l'altro. In effetti di nuovo queste barche hanno poco o nulla, se non qualche piccola rifinitura di tipo estetico sullo scafo.

Il caso del Sun Odyssey 45.2, è uno di questi. Quel punto due significa che deriva da un modello precedente, il Sun Odyssey 45.1, ma le differenze tra i due modelli sono veramente superficiali e quindi da un'ottica commerciale i due modelli sono da considerarsi uguali.

Disegnato pensando alla crociera comoda e velisticamente divertente, il 45 Sun Odyssey è un bel 14 metri, è stato progettato con intelligenza sia per gli spazi interni che esterni.

GLI INTERNI

Le versioni proposte dal cantiere erano due: a tre e a quattro cabine. Quella armatoriale, a tre cabine, ha una bella cuccetta matrimoniale centrale nella cabina di prua; nella seconda versione, al posto dell'armatoriale, ci sono due cabine a doppia cuccetta sovrapposta.

La cucina è a murata e dotata di un grande frigorifero ben funzionante e di varie scansie dove riporre i generi alimentari. Scomodo il fatto di non avere cassetti a vista.

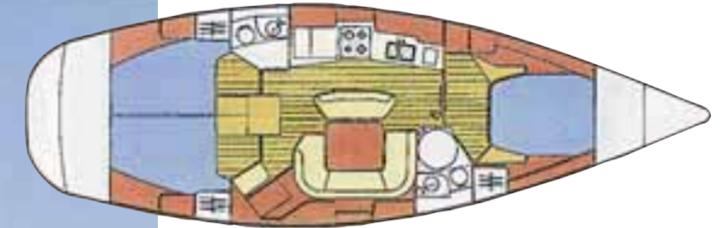
In molti modelli, specialmente destinati al charter, la dinette è trasformabile. I bagni sono due ed entrambi spaziosi. Lo spazio di sti-

vaggio è sufficiente, sia internamente, sia esternamente. Una particolare importante del 45.2 è la capacità dei serbatoi d'acqua che è di 600 litri, contro i 300 del 45.1.

Decisamente negativa la presenza di oblò apribili in murata sotto la falchetta, che però non sono presenti su tutti gli esemplari in quanto optional.

PIANO VELICO E ATTREZZATURA

Se gli interni sono belli, comodi e molto funzionali, mentre l'attrezzatura di coperta e il piano velico non sono alla stessa altezza. L'albero di appena 15,50 metri è decisamente troppo basso per una barca di queste dimensioni. Se poi, pensiamo che molti esemplari sono accessoriati con avvolgiranda, è facile capire quanto scarse possono essere le prestazioni di una barca con questo armamento. A completare l'opera abbiamo un bozzellame economico non all'altezza ne del-



IL PROFILO

Lunghezza fuori tutto	m. 14,15
Lunghezza al galleggiamento	m. 11,71
Baglio massimo	m. 4,48
Dislocamento	kg. 9.300
Zavorra	kg. 3.225
Velatura	mq. 93
Progettista	Gruppo Jeanneau
Cantiere	Jeanneau



Quarantacinque per tutti



randa full-batten e montare un genova 150%. L'albero rimane sempre piccolo ma, con vento medio, la barca può dare grandi soddisfazioni.

COPERTA

La coperta è grande e spaziosa e come sempre su barche di questo cantiere, ci sono molti spazi per sdraiarsi. Il pozzetto può ospitare comodamente sei persone sulle panche laterali e altri due ospiti sulle sedute riservate al timoniere. Pratica comoda e leggera, la doppia timoneria che lascia, tra le due ruote, un facile accesso dal pozzetto alla plancetta di poppa. Questo passaggio si può chiudere con una seduta amovibile posta al centro dello specchio di poppa. L'antidrucciolo, ottenuto nello stampo stesso della barca, è leggermente alto, ma efficiente.

COMMERCIALIZZABILITÀ

Barca molto richiesta. Ce ne sono varie centinaia di esemplari in giro per l'Europa e anche in Italia ne sono state vendute un numero elevato. Il suo prezzo si mantiene alto. Non è particolarmente soggetta a osmosi, ma essendo una barca con le strutture stratificate a terra e poi pezzate sullo scafo, ha comunque bisogno di un'attenta perizia. ■

l'immagine della barca, ne del lavoro al quale è chiamato. Questa situazione è purtroppo determinata dal fatto che il cantiere ha tra i suoi maggiori clienti le compagnie di charter, le quali non amano armamenti impegnativi che potrebbero indurre i loro clienti a danneggiarli con manovre inadeguate. Tuttavia, con un minimo di spesa e di pazienza si potrebbe levare l'avvolgiranda, sostituendola con una bella

lamiabarca@solovela.net