

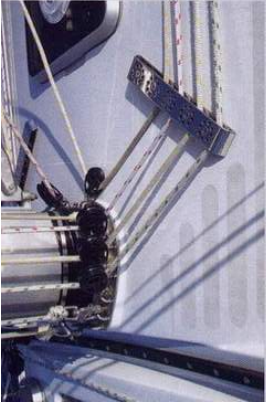
comet 50 cl



Foto A. De Maria

comet 50 cl

[www.comaryachts.it](http://www.comaryachts.it)  
**COMAR**



Rinvii "Black Magic" - "Black Magic" blocks



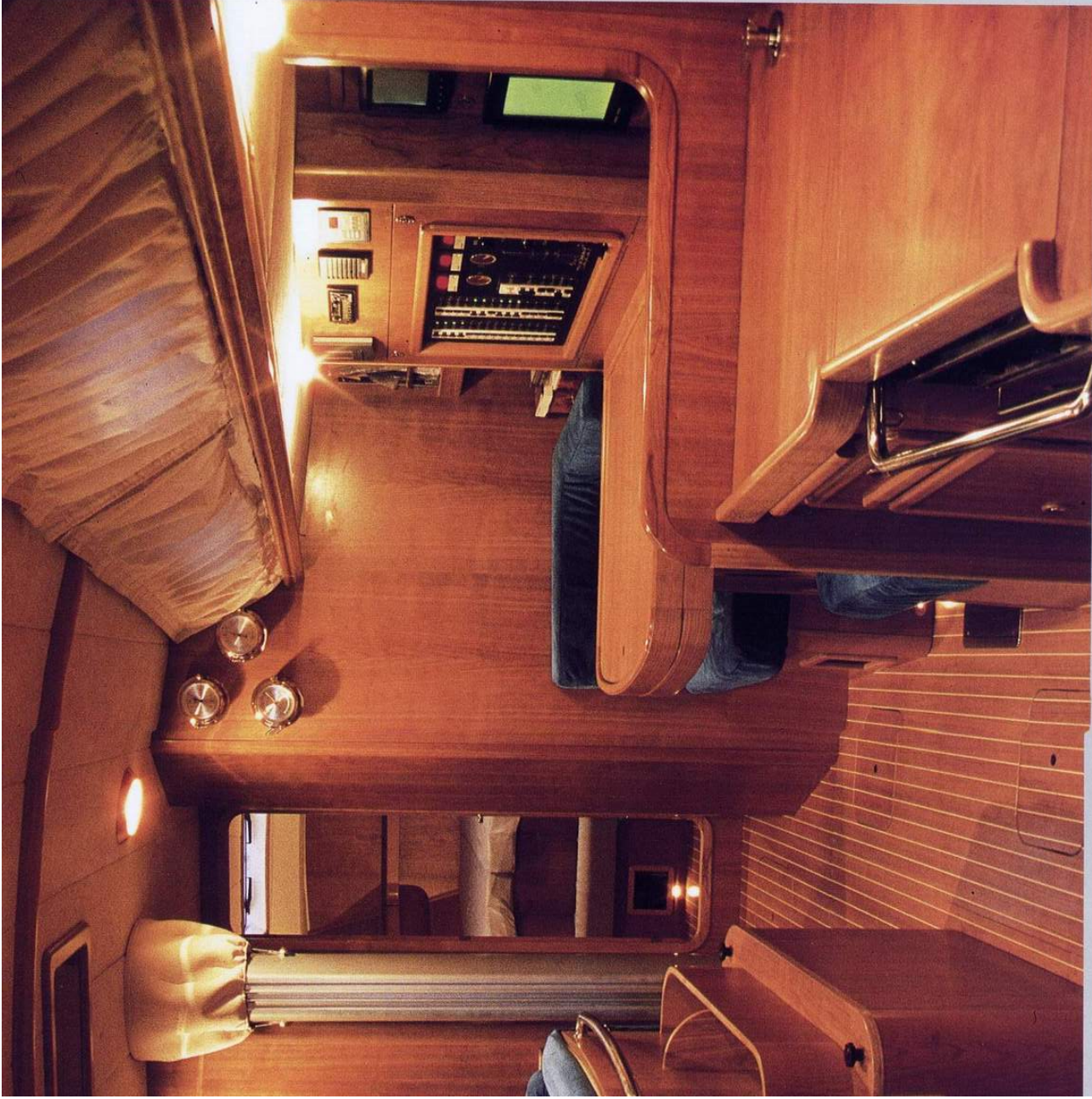
Motore centrale - Central mounted engine

Certamente la struttura costruttiva dello scafo costituisce il miglior biglietto da visita del comet 50 cl. Per farlo, in Comar abbiamo utilizzato la tecnica del "sandwich diversificato", incollato sotto vuoto. La laminazione viene effettuata esclusivamente con tessuti biassiali e unidirezionali orientati secondo una mappa degli sforzi. Nell'opera viva, il core è costituito da balsa, mentre nelle murate in coperta abbiamo utilizzato il più leggero termanto. Un reticolo di serrette e madieri, laminato in opera contribuisce a irrobustire ulteriormente lo scafo, mentre una poderosa ordinata laminata in opera scarica lo sforzo, con rinforzi locali in kevlar nelle zone di maggiore stress (bulbo, lande, ecc). In coperta il comet 50 cl offre due pozzetti separati e ampi spazi prendisole per l'utilizzo in crociera. Il motore, potentissimo e montato in posizione centrale, contribuisce all'ottimale disposizione dei pesi. L'eccellente rapporto tra il piano velico e il dislocamento garantisce ottime prestazioni alla vela, coadiuvato in più dall'attrezzatura Harken (di serie il comet 50 cl monta, ad esempio, otto pozzetti serie "black magic" caricati carbonio, un albero passante a tre ordini di crocette e il bulbo in piombo). Il disegno della carena è alla base della proverbiale stabilità di rotta di questo modello.



Ferramenta inox 316 - s.s. 316 fittings





quadro - Saloon



Cabina Armatoriale - Armatoriale aft cabin

**W**ithout doubt the new comet 50 cl structure is her best presentation card. To build her at Comar we use the "diversified sandwich" vacuum bagged technique, using vinylester resin on the first coat, against osmosis. The hull is balsa cored while for the topsides and the deck we use the lighter termanto. A combination of floors and stringers, directly moulded to the hull and the use of kevlar reinforcements gives ulterior strength to the hull around the keel and the chainplates.

On deck, our comet 50 cl offers two separate cockpits and plenty of sunbathing space. Her powerful central mounted engine gives her a perfect weight balance. An excellent sail area/displacement ratio guarantees good sailing performance, with the aid of impressive Harken deck gear: the comet 50, for example, offers as standard a battery of eight "black magic" blocks, with carbon charged bearings, which lead back the lines from the mast.

The comet 50 cl's hull design and route stability are the strengths of this model.

Bompreso opzionale - Optional Bowsprit



L.f.t./L.o.a. 15,20  
 Baglio /Beam 4,40  
 Pescaggio/Draft 2,00//2,40  
 Disloc./Displ. 12,50  
 Sup. vel./Sail area 134

mt  
 mt  
 mt  
 tn  
 mq

Charter

Armatoriale

Foto A. De Maria

**COMAR**

Comar s.r.l. Viale Traiano, 27 - 00054 Fiumicino - Roma - Italia  
 Tel. (+39)066522012/0665035697 - Fax (+39) 0665029816 • [www.comaryachts.it](http://www.comaryachts.it) - [info@comaryachts.it](mailto:info@comaryachts.it)

Questo depliant non costituisce in alcun modo offerta al pubblico.