

Stefano Roberti

LA BARCA
DEL MESE

Super Boat

Pro

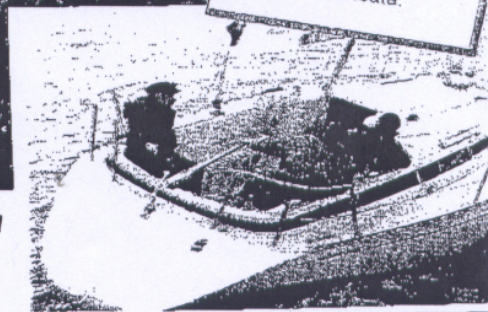
● Ottime altezze in cabina.
● Buone prestazioni in vento leggero.
● Design degli interni innovativo.

Contro

- Parte posteriore del gavone poco accessibile.
- Insonorizzazione motore da migliorare.
- Ghiacciaia leggermente sacrificata.

303
COMET

Comet 303, la novità della Comar, è una barca ricca di idee e soluzioni innovative, specialmente negli interni. È un nove metri molto veloce e abitabile



303 COMET

14,20 di lunghezza fuori tutto. Questo nuovo Comet viene prodotto in due versioni, Export e Lusso, che si differenziano per gli accessori.

ESTETICA E PROGETTO

Il progetto del Comet 303, disegnato da Andrea Vallicelli, deriva da quello del plurivittorioso Comet 333. Il concetto è simile: si tratta di una barca molto abitabile e ben accessoriata, ma capace anche di offrire ottime prestazioni a vela, grazie al buon compromesso fra il dislocamento (medio-pesante) e la notevole superficie velica. Particolarmente indovinato è il design della tu-

ga: grazie ad alcuni accorgimenti, come per esempio i tientibene incassati, è stata ottenuta un'eccellente altezza in cabina (ben 1,92) senza che essa risulti sgradevole all'occhio. Il design degli interni è opera dell'architetto Corazza (già noto per il Comet 375) che ha introdotto molte idee interessanti e innovative: i mobili, per esempio, sono stati realizzati in poliestere nobilmente lavorato e la loro forma è stata studiata per ottenere il massimo rendimento ergonomico. Il Comet 303 è esente da patente e immatricolazione e pertanto non rientra nel redditometro. È adatto a chi vuole una barca abitabile e ben rifinita, senza incorrere nei problemi burocratici e gestionali. Stazionato IOR, rientra nella Quinta Classe.

La Comar di Forlì, uno dei principali cantieri italiani nella produzione di cabinati da crociera e da crociera-regata, ha presentato il nuovo Comet 303. La gamma della Comar comprende otto modelli da m 8,60 a m

Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m 9,80
Lunghezza scafo	m 8,13
Lunghezza al gall.	m 8,20
Larghezza	m 3,15
Pescaggio	m 1,35/1,85
Dislocamento	kg 3600
Zavorra	mg 1400
Superficie velica	mq 56,80
Numero cuccette	6

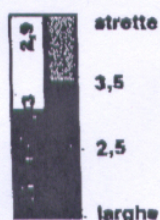
Marca motore e numero dei cavalli Volvo HP 18
Capacità serbatoio acqua lt 150
Capacità serbatoio gasolio lt 60
DISEGNATA DA:
A. Vallicelli & C.
COSTRUITA DA: Comar S.p.A.,
Via Masetti, 32, 47100 Forlì,
Tel.: 0643/721100
Prezzo con dotazioni standard,
IVA 19% ESCLUSA L. 75.630.000

Optional

	Prezzo IVA 19% Esclusa
Avvolgifiocco	L. 2.440.000
Att. Spi	L. 1.306.000
Frigo elettrico	L. 1.235.000
Salpa ancora elettrico	L. 1.825.000
Boiler	L. 1.495.000
Spoiler di poppa	L. 3.530.000

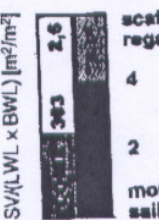
Fattori tecnici a cura di Enzo Marolli

RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



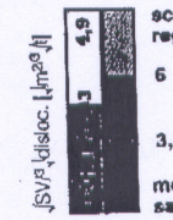
più il numero è alto
più la barca è stretta

RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLIE.



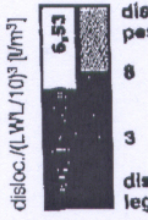
più il numero è alto
più la barca è invelata

RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto
più la barca è invelata

FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso
più la barca è leggera

I concorrenti

Modello	Progettista	L. ft.	Disl.	Cucc.	S.vel.	Cantiere	Prezzo
Comet 303	Vallicelli	9,50	3600	6	56,80	Comar	75.630
First 306	Berret	9,80	3600	6	49,00	Beneteau	69.906
Oceanis 320	Briand	9,60	4000	6	80,50	Beneteau	80.392
Dehler 31	Van de Stadt	9,40	3200	6	83,70	Dehler	65.098
Gib Sea 312	Joubert	9,50	3500	6/7	59,00	Gib Sea	72.364
Sun Light 30	Andrieu	9,15	3100	6	48,00	Jeanneau	60.000
Feeling 326	Harle	9,90	3400	7	58,00	Kirè	69.900

Per maggiori dati sulle imbarcazioni vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo"

Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n	10 n	20 n
Bollina	45°	3,70	5,73	6,38
Traverso	90°	4,60	6,51	7,46
Lasco	135°	3,62	6,13	7,81
Poppa	180°	2,31	4,49	7,09

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione. Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.

COPERTA E ATTREZZATURA

Sullo specchio di poppa, come optional, può essere predisposto un comodo spoiler abbattibile con scaletta bagno incorporata, che forma una piattaforma sospesa esterna di circa 1 mq di superficie. Il pozzetto, lungo m 1,88, offre una buona abitabilità. I sedili delle panche sono rivestiti in teak. Il fondo del pozzetto è scanalato in modo da consentire il deflusso dell'acqua e allo stesso tempo offrire una buona superficie antiderapante. Il bordo anteriore del pozzetto è già predisposto per il montaggio degli strumenti elettronici.

Sulla sinistra del pozzetto è stato ricavato un grande gavone (profondo m 1,20, lungo m 1,60 e largo m 1,00) la cui parte anteriore viene adibita ad armadio per le cerate. Tale armadio è accessibile anche dall'interno della barca, attraverso uno sportello che si trova nella toilette. La parte posteriore del gavone, quella situata dietro allo specchio di poppa, è però poco accessibile.

Luce e aria sono assicurate da un boccaporto in quadrato e uno nella cabina di prua, un oblò apribile nella toilette e due nella cabina di poppa. I winches sono quattro: due per le scotte genoa e due per le drizze. Il gavone dell'ancora è predisposto per un salpa ancora manuale o elettrico opt.

ALBERO E VELE

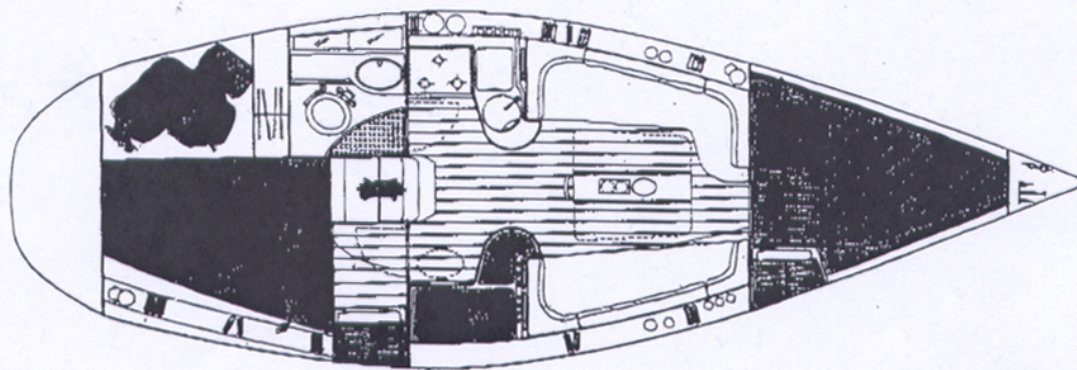
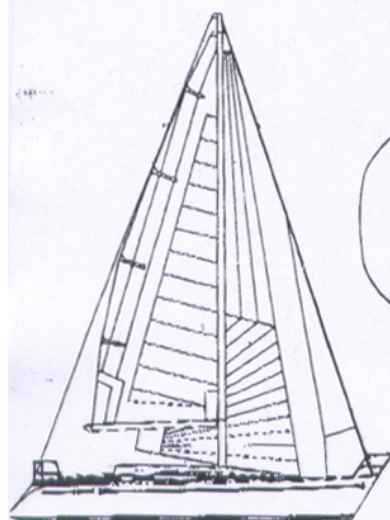
La versione da noi provata monta un albero optional maggiorato a due crocette, con un'altezza (lc) di m 12,70. L'albero standard è invece attrezzato a una crocetta e ha un'altezza (lc) di m 11,75. In entrambi i casi l'albero appoggia sul fondo.

La dotazione standard delle vele prevede una randa e un fiocco. Sul nostro esemplare era montato un genoa max avvolgibile. La forma, i materiali e la finitura delle vele sono di buon livello.

INTERNI

Il design degli interni è originale e gradevole. Gli stessi sono ben distribuiti e caratterizzati da ottime altezze in cabina, come si può notare nella tabella delle dimensioni.

A poppa, a dritta, si trova una cabina con un letto matrimoniale (m 1,95 x 1,57 max) e un armadio. La toilette, molto funzionale, è attrezzata con la pompa per lo svuotamento della sentina della doccia. Al centro, ai lati dell'entrata, si trovano i due mobili del carteggio e della cucina: la loro forma a U li rende molto voluminosi senza per questo intralciare il passaggio centrale. Il tavolo di carteggio è il "pezzo forte": cm 94 x 70, cui si aggiunge il prolungamento a U di cm 50. Il



CUCETTE



MOTORE



CATENA



STIVAGGIO VELE



CARTEGGIO



STIVAGGIO ANCORA



ARMADI



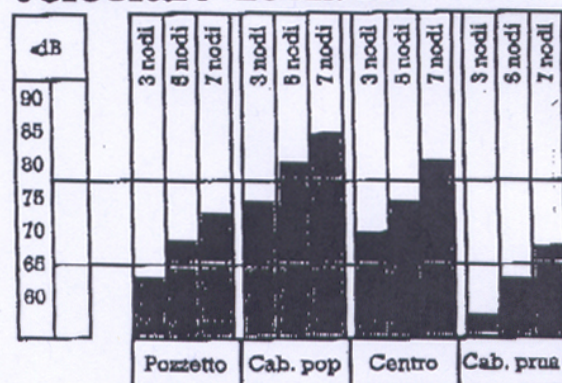
Pagella

ESTETICA E PROGETTO	●●●●●	Progetto innovativo, specialmente nella realizzazione degli interni. Linea elegante: ottimo il design della tuga. Esente da patente e immatricolazione.
COPERTA E ATTREZZATURA	●●●●●	Pozzetto ben abitabile. Il gavone è spazioso ma la parte posteriore è poco accessibile. Disponibile come optional un comodo spoiler di poppa abbattibile.
ALBERO E VELE	●●●●●	Forma, materiali e finiture delle vele sono di buon livello.
INTERNI	●●●●●	Ottime le altezze in cabina. Interni originali e ben distribuiti. Il carteggio e il tavolo della dinette sono i pezzi forti, ma la ghiacciaia è leggermente sacrificata.
COSTRUZIONE E FINITURE	●●●●●	Costruzione raffinata e innovativa grazie al largo impiego di mobili in poliestere. Scafo in vetroresina. Coperta in sandwich. Due le chiglie disponibili.
A MOTORE	●●●●●	Insonorizzazione da migliorare nella zona di poppa. Motorizzazione potente. Buona manovrabilità.
A VELA	●●●●●	Veloce con vento leggero. Viva e sensibile sul timone. Buona boliniera. Si consiglia l'albero maggiorato.
IMPLANTISTICA	●●●●●	Autoclave standard. Una batteria da 60 Ah. Serbatoio acqua in polietilene alimentare. Pompa svuotamento sentina doccia.

Vel. a motore/giri min.

GIRI AL MINUTO	NODI
1500	3,9
2000	5,2
2500	6,1
3000	6,8
3200 MAX	7,1

Rumorosità motore: velocità / decibel



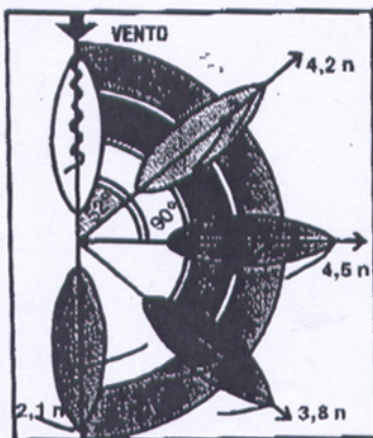
Risultati del test

Bolina: Angolo reale 52°
 Traverso velocità: 4,2 n
 Lascio velocità: 4,5 n
 Poppa velocità: 3,8 n
 Poppa velocità: 2,1 n

CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del vento reale: 4/5 nodi calmo
 Stato del mare: Randa, Genoa avvolgibile, Spi

IMPORTANTE: considerare la presente tabella in relazione alla velocità del vento reale.



Attrezzature

Verricelli	Barient
Albero	Nemo
Vele	Sula
Tambugi	Nemo
Rotaie-Rinvii	Nemo

Dimensioni

Altezze in cabina	
Cabina di poppa	m 1,80
Toilette	m 1,80
Quadrato	m 1,92
Cabina di prua	m 1,70
Lunghezza pozzetto	m 1,88

"Il commento della signora"

Praticità della cucina	●●●●
Volumi cambusa e frigorifero	●●●
Qualità ed estetica degli interni	●●●●●
Spaziosità e funzionalità dei bagni	●●●●●
Volumi di stivaggio, armadi e cassetti	●●●●

Legenda

● Scarso	●●●● Buono
●● Sufficiente	●●●●● Ottimo
●●● Discreto	

303 COMET

1 sedile del tavolo di carteggio è reclinabile. La cucina ha un buon piano di lavoro, ma la ghiacciaia (il frigo è optional) è un po' sacrificata. Discreti i volumi di stivaggio della cambusa, grazie soprattutto al mobiletto girevole posto sotto la U. La dinette ha un enorme tavolo centrale di m 1,93 x 1,00. I divani della dinette sono trasformabili in due cuccette da m 1,90 x 0,65. La cabina di prua ha un letto matrimoniale di m 2,10 x 1,30 max. e un armadio.

COSTRUZIONE E FINITURE



All'interno del Comet 303 viene fatto largo impiego di poliestere per la costruzione dei mobili. In tal modo si sono potute realizzare forme e sagomature altrimenti impossibili, come nel caso, per esempio, della soffittatura (in pezzi unici che possono essere smontati molto facilmente) e delle tendine che sono completamente incassate nello stampo. Inoltre tutti i mobili vengono stampati in vari blocchi e poi assemblati fra di loro.

Questi sono sospesi a una certa altezza dal pavimento, così da facilitare il cammino, e fanno parte della struttura della barca. Le paratie sono in legno Tai. Lo scafo è in vetroresina, la coperta in sandwich di vetro e balsa. La chiglia è disponibile oltre che nella versione normale anche in quella a basso pescaggio, con un bulbo applicato nella parte terminale.

A MOTORE



La dotazione standard prevede un motore Volvo da 18 HP con S Drive che permette di ottenere ottime prestazioni in termini di velocità e manovrabilità. L'insonorizzazione del vano motore, specialmente nella cabina di poppa, è però insufficiente. L'elica standard è a due pale fisse della Volvo. Il vano motore è ben accessibile da due posizioni.

A VELA

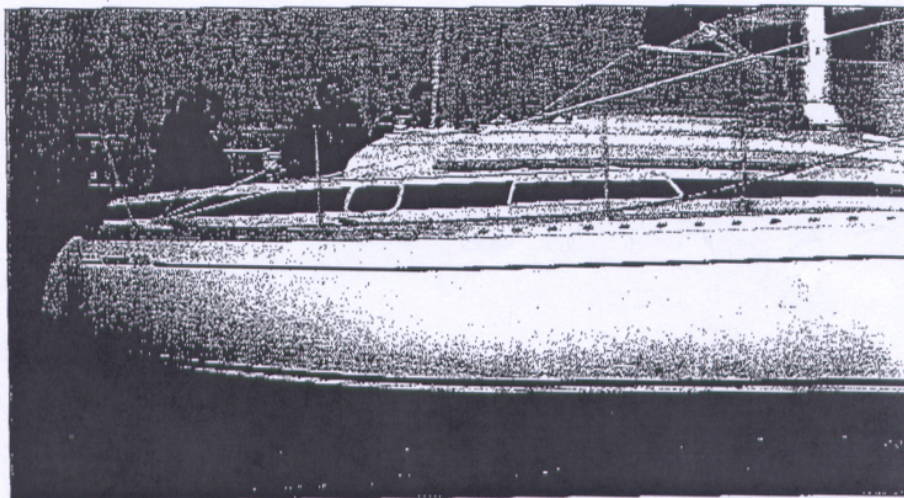


Abbiamo effettuato il nostro test con un vento molto leggero di circa 4/6 nodi reali di intensità, invelati con randa, genoa max avvolgibile e spinnaker. Nonostante le condizioni poco favorevoli, il Comet 303 ha dimostrato grandi doti di accelerazione sulle raffiche. È una barca molto viva sul timone e sensibile alle regolazioni. Come la sua sorella maggiore (il Comet 333) è una buona boliniera e, più in generale, dà il massimo in tutte le condizioni di vento medio-leggero. Per divertirsi a veleggiare in Mediterraneo, e quindi in predominanza di poco vento, è senza dubbio consigliabile scegliere la versione con albero maggiorato.

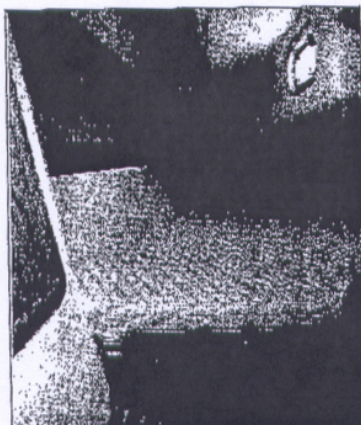
IMPIANTISTICA



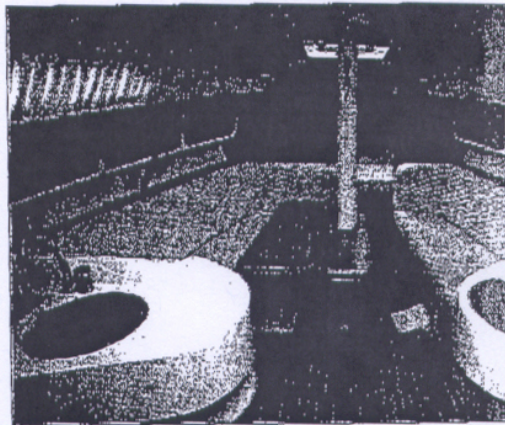
L'alimentazione elettrica viene fornita da una batteria da 60 Ah; è possibile montarne una supplementare (optional). Nella barca sono già predisposti i passaggi per cavi elettrici supplementari. Il serbatoio dell'acqua ha una capacità di lt 150. L'autoclave è standard. Le valvole di scarico e le prese a mare sono facilmente accessibili.



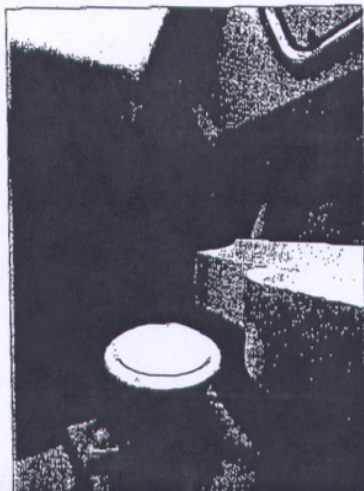
Il Comet 303 è un nove metri a dislocamento medio-pesante, esente da patente e immatricolazione, concepito per la crociera-regata. Stazzato IOR rientra nella Quinza Cl. È una barca innovativa, specialmente nella realizzazione degli interni, dove viene fatto lo



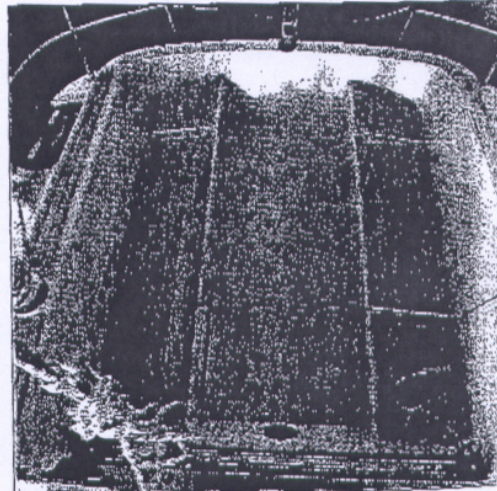
La cabina di poppa, alta m 1,80 ha un letto di m 1,95 x 1,57 e un armadio. Buona la luminosità.



Ecco la zona centrale con il grande tavolo (m 1,93 x 1,00). I divani sono trasformabili in due cuccette. Elegante la controsoffittatura.



La toilette, alta m 1,80, è prestampata. La sentina doccia viene svuotata da una pompa.



Il pozzetto, lungo m 1,88, è ben abitabile. Il fondo scanalato per defluire l'acqua e offrire una buona superficie antiderapante.