

BAIA ONE

# Da vivere alla giornata

Giorgia Gessner

Gisella Macchiaroli



Elegante e minimalista, l'ultimo nato del cantiere partenopeo è un open di 13,33 metri moderno e tecnologico, che può essere usato per brevi crociere, ma è stato pensato soprattutto per uscite giornaliere e per vivere il mare in allegria insieme a tanti, tanti amici. Elegant and minimalist, the latest from this Neapolitan shipyard is a modern and high-tech 13.33 metre. Though it can be used for short cruises, it was originally conceived above all for daily trips and for merrily enjoying the sea together with many, many friends.







Sopra, la plancetta da bagno direttamente collegata al pozzetto grazie a due portelli scorrevoli.

A destra, il Baia One in navigazione. Con due Yanmar da 480 cavalli e trasmissioni Arneson può raggiungere i 44 nodi di velocità. Nella pagina a fianco, due immagini della zona relax sottocoperta con la cucina e i divani.

Above: the swimming platform that is directly connected to the cockpit thanks to two sliding ports.

Right: the Baia One under way. With two 480 hp Yanmar engines and Arneson drives, she can reach 44 knots of top speed.

Opposite page: two photos of the below decks relaxation area with galley and sofas.



#### FOR LIVING ONE DAY AT A TIME

The 13.33-metre Baia One is one of the most conceptually innovative boats of the year as Roy Capasso of the Neapolitan yard is only too happy to confirm: "It's a simple, modern open designed for people who already have a home at the sea but want a fast, nimble boat for day trips that will also stretch to short coastal cruises." The Baia One's designer Alberto Ascenzi told us about the engineering behind the project: "The hull lines are designed for manoeuvrability and stability even in choppy

Il Baia One, lunghezza 13,33 metri, costruzione in sandwich sottovuoto, novità dell'omonimo cantiere partenopeo, è una delle barche concettualmente più innovative dell'anno. Ce ne parla Roy Capasso, l'anima giovane ed entusiasta dell'azienda: «È un open moderno ed essenziale, creato per chi, avendo già una casa al mare, voglia un mezzo agile e veloce per le gite diurne, con la possibilità di fare qualche breve crociera costiera». Dell'ingegneria parliamo con il progettista, Alberto Ascenzi: «Le linee di carena, progettate per assicurare manovrabilità e stabilità anche in condizioni di mare vivo, presentano una V profonda che varia dai 21 gradi della sezione centrale ai 17 gradi dello specchio di poppa; la parte superiore dell'opera morta si allarga secondo uno schema definito "a cattedrale," consentendo spazi in coperta impensabili su uno scafo di queste dimensioni». Il design esterno e interno è stato affidato a Carlo Galeazzi, che così lo descrive: «L'input del cantiere era quello di creare un day cruiser dove fosse privilegiato lo spazio all'aperto. Abbiamo quindi realizzato un pozzetto che occupa oltre la metà dell'intera lunghezza della barca, una terrazza sul mare di 20 metri quadrati che forma un tutt'uno con la plancetta grazie ai

sea conditions. There is a deep-V that goes from 21 degrees in the central section to 17 degrees at the transom. The upper part of the topside widens out cathedral-style to yield the kind of deck space normally unthinkable in a craft of these dimensions."

The exterior and interior design of the new Baia model was taken care of by Carlo Galeazzi, who is also very proud of the result: "The brief the yard gave me was for a day cruiser where al fresco space was the priority, so we created a cockpit that



## BAIA ONE

due portelli scorrevoli ricavati nello specchio di poppa». Questo pozzetto, arredato con elementi amovibili, è un capolavoro di versatilità: in luogo dei consueti divani fissi vi sono delle sdraio prendisole e dei cuscini componibili posizionabili anche a prua; il bar con la retrostante cucina è servito da sgabelloni ammortizzati che possono essere riposizionati come sedute per la zona pranzo panoramica, posta in posizione sopraelevata a fianco della console di guida. Dato lo spazio, l'armatore ha la possibilità di sistemarvi qualsiasi altra cosa, da un tavolo per venti persone alla sedia da combattimento. Il pozzetto è protetto da un parabrezza avvolgente in carbonio, leggero e robustissimo; e «invece dell'abusato roll bar c'è un alberetto frontale a pinna che non solo caratterizza il profilo ma diventa supporto di un top rigido asportabile», spiega Galeazzi. Gli interni sono articolati in una cabina nella V di prua con due letti larghi ben 90 centimetri, un bagno con doccia separata e una zona relax con divani zen in pelle bianca, che diventano due letti, isolabili con una tenda a scomparsa, di fronte ai quali c'è un mobile bar con lavello, microonde, macchina del caffè e tv. Questa, trasferibile in pozzetto, è dotata di serie di lettore Mp3 con Ipod marchiato Baia. «Abbiamo scelto un décor minimalista», spiega Galeazzi, «con accostamenti di essenze diverse, come il teak biondo, il rovere sbiancato e lo zebrano, integrati da elementi laccati e inserti di alluminio». Come motori si possono scegliere i Volvo Penta da 350 hp o gli Yanmar da 480 con trasmissioni Arneson, per velocità massime rispettivamente di 37 e 44 nodi. «Particolare importante», sottolinea Capasso, «il Baia One viene offerto anche con una speciale formula di leasing, molto vantaggiosa».

**Sopra, la bella cabina di prua con due letti larghi ben 90 centimetri e la zona relax che occupa tutta la zona prodiera.**

**Sotto, il disegno del layout della barca.**

**Above: the forward cabin with two 90-centimetre-wide berths and the relaxation area occupying the entire forward area.**

**Below: the design of the boat's layout.**

takes up over half of the entire length, a 20-square-metre sea terrace that forms a single area with the stern platform thanks to two sliding ports in the transom."

The cockpit is a real masterpiece in terms of its versatility. The traditional fixed sofas have been replaced with sun loungers and modular sun cushions that can also be used on the bow. The bar and the galley behind it have their own stools which can be moved to provide extra seating in the panoramic dining area too. The latter is raised and lies just alongside the steering console. Because there is so much space, owners can basically make any additions they wish, from a 10-seater table to a fighting chair. The cockpit is also sheltered by a light, robust carbon windscreen and "instead of the over-used roll-bar there's a fin-shaped mast which not only dominated the profile but also supports the removable hard top," continues Galeazzi. The interiors, on the other hand, include a cabin in the V of the bow with two 90-cm-wide berths, a head with separate shower and a relaxation area with Zen white leather sofas which double as two single berths complete with curtain divider (the latter is hideaway when not in use, of course). Facing these is a bar with a sink, microwave, coffee machine and TV. The TV can be moved up to the cockpit and comes with a special Baia I-Pod as standard. "We went for a minimalist look for the décor," says Galeazzi. "We mixed and matched different materials such as blonde teak, limed bay oak and Zebra wood with other lacquered and aluminium details added too."

In terms of engine power, the Baia One is very well kitted-out too: owners can choose between 350 hp Volvo Pentas or 480 hp Yanmars with Arneson drives which yield 37 and 44 knots respectively when going flat out. "One particularly important point," says Capasso, "is that the Baia One is available under a very attractive leasing scheme also."



### SPECIFICATIONS

#### DIMENSIONI/DIMENSIONS

|                                        |             |
|----------------------------------------|-------------|
| Lunghezza f.t./LOA                     | 13,33 m     |
| Larghezza/Beam                         | 4,62 m      |
| Pescaggio/Draught                      | 0,75 m      |
| Dislocam./Displacement                 | 11,25 tonn. |
| Altezza sottocoperta/Lower deck height | 1,85 m      |

#### IMPIANTI/EQUIPMENT

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Serb. acqua/Water tank       | 370 l              |
| Serb. combustibile/Fuel tank | 1100 l             |
| Condiz./Air conditioning     | Marine Air Systems |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Frigorifero/Fridge               | Coolmatic |
| Forno a microonde/Microwave oven | Samsung   |

#### OSPITI/GUESTS

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Passeggeri imb./Passengers   | 12 |
| Cabine ospiti/Guest cabins   | 1  |
| Bagni ospiti/Guest bathrooms | 1  |

#### SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Motore/Engine                  | Volvo Penta 2 x 350 hp       |
| (in alternativa/alternatively) | Yanmar 2 x 440 o 2 x 480 hp) |
| Generatore/Generator           | 5 kW                         |

#### PRESTAZIONI/PERFORMANCE

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Vel. max/Max speed                   | 37 nodi/knots |
| Velocità di crociera/Cruising speed  | 33 nodi/knots |
| Aut. vel. croc./Cruising speed range | 360 mg/nm     |

#### IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Pilota aut./Automatic pilot | Geonav |
| Plotter/Gps                 | Geonav |
| Vhf                         | Furuno |

#### COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Materiale scafo/Hull material | Vtr |
|-------------------------------|-----|

|                                         |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Mat. sovrastrutture/Superstructure mat. | Vtr o carbonresina/Fibreglass or Carbon |
| Carena/Hull project                     | a V                                     |
| Progetto/Plans                          | Alberto Ascenzi                         |
| Design d'interni/Interior design        | Carlo Galeazzi                          |
| Cantiere/Shipyard                       | Cantieri di Baia                        |

**CANTIERI DI BAIA**  
Via Lucullo 45/a, 80070 Baia (Na)  
tel. +39/081-8687231, fax 8687648  
web site: www.baia yacht.it