

ADRIA FY 49

pregi

- > Disegno della carena
- > Costruzione curata e ben rifinita

difetti

- > Manovrabilità difficoltosa del braccio basculante dell'ancora.
- > Manca un gradino all'albero per ammainare la zanda

L'Adria FY 49 in bolina con 3,5 nodi di vento reale. Anche in queste condizioni ha dimostrato buone accelerazioni.

>>

prova

di Gianluca Viganò

Una piccola serie costruita da Adria Sail, specialista in maxi, su un progetto dello Studio Felci. È stato raggiunto l'obiettivo di una barca sicura, ben invelata e che offre interni spaziosi

▶▶ FAST FORWARD

Forte dell'esperienza acquisita, documentata dai numerosi progetti costruiti durante le precedenti esperienze lavorative, che spaziano dalla Coppa America con Italia e Il Moro di Venezia, alla crociera pura con la realizzazione di numerosi Wally, Kauris III, Magic Carpet e Dark Shadow sono solo alcuni esempi, il team di Adria Sail si propone sul mercato della piccola serie con questo nuovo 49 piedi disegnato dallo Studio Felci. Realizzato seguendo la filosofia di produrre un'imbarcazione che rappresenti il corretto compromesso tra performance, sicurezza e comfort, l'Adria FY 49 presenta delle linee d'acqua votate alla velocità caratterizzate da entrate di prua sottili, baglio massimo arretrato e diagonali tese. Le appendici sono strette e allungate, e il bulbo realizzato in piombo con siluro terminale garantisce un ottimo momento radrizzante nelle andature di bolina. Lo scafo, svincolato da ogni regolamento di stazza, ha le fiancate basse e leggermente svasate che oltre a conferire un'immagine elegante all'imbarcazione gli assicurano un passaggio morbido sull'onda in tutte le condizioni di mare. Realizzato in vetro-Kevlar con rinforzi in carbonio nei punti di maggior stress e resina epossidica sottovuoto, lo scafo risulta rigido e leggero al tempostesso, permettendo di concentrare la maggior par-

te del peso nella chiglia che da sola rappresenta il 50% del dislocamento complessivo. Completi e curati anche nei minimi dettagli gli impianti beneficiano dell'esperienza del cantiere nella realizzazione di maxi yachts di lusso. Quello idrico può contare su due pompe distinte per l'utilizzo di acqua dolce o salata. La seconda è disponibile con apposite prese a prua, nel pozzetto e nel rubinetto della cucina. Quest'ultimo grazie all'adozione di un particolare miscelatore a tre vie, è in grado di mescolare le due acque a seconda dell'uso che se intende fare. Due serbatoi garantiscono una riserva di 450 litri di acqua dolce e l'impianto è realizzato con tubi rigidi termosaldati nelle giunture ed escludibili singolarmente da apposite saracinesche. Presenti a bordo anche i serbatoi delle acque grigie e di quelle nere, con quest'ultimo dotato di due livelli di allarme superati i quali scarica automaticamente a mare. Utile l'accorgimento di predisporre sotto il paiolato una vaschetta stagna dove raccogliere le acque dagli sgocciolatoi delle docce. Da lì parte una pompa per scaricare a mare e non permettere all'acqua di invadere le sentine della barca. Altrettanto curato nella realizzazione quello elettrico si avvale di schermi al plasma dell'ultima generazione della Naviop per comandare con tecnologia touch screen tutti gli ap-

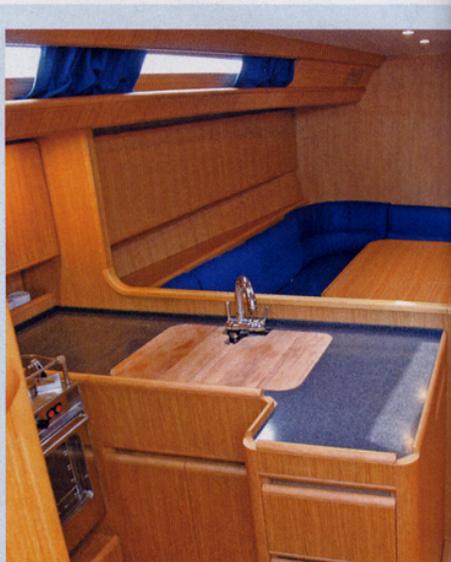
SEGUE A PAG. 92 >>



Lo scafo dell'Adria FY 49 presenta fiancate basse e svasate che lo rendono elegante e marino.



A destra, il gavone dell'ancora. Sotto, l'ampio passavanti rivestito in teak.



Sopra, l'ampio quadrato ben illuminato dalla finestratura presente sulla tuga. A destra, la toilette di poppa con tavoletta copri vater e il lavello realizzato in materiale composito.





Sotto, il gavone ricavato sotto la panca di sinistra del pozzetto ha buone dimensioni.



Sopra, la tuga con l'alloggio per la capottina integrato. A sinistra, lo spazioso pozzetto offre quattro comode sedute per lato.

ATTREZZATURE DI SERIE

- Winch scotte genoa: ..2 Harken 56 st 2 v.
- Winch drizze:2 Harken 48 st 2 v.
- Rotaie e trasto randa: . . Harken
- Stopper:Spinlock Xts
- Albero e boma:Hall Spars.
- Oblò:Lewmar
- Boccaporti:Lewmar
- Timoneria:.....doppia ruota Solimar

Simon Pallfrader/Sea & See

COPERTA

Concepito per il duplice utilizzo crociera-regata il piano di coperta è versatile grazie a una corretta ergonomia delle forme e di una razionale disposizione dell'attrezzatura. La tuga bassa con fianchi poco svasati limita i dislivelli e offre un sicuro appoggio a barca inclinata. Comodo per mantenere la pulizia in pozzetto l'alloggio per le drizze ricavato sul gradino all'entrata della tuga. La lunghezza delle panche consente una comoda seduta a sei persone e la distanza tra di loro permette di installare un tavolo che, una volta rimosso, lascia quella libertà di movimento necessaria per le manovre in regata. Due i gavoni presenti entrambi dalle dimensioni generose con quello di poppa adatto a stivare i due autogonfiabili necessari e comodo per ispezionare la timoneria. La scotta della randa, sdoppiata alla tedesca, è manovrata con due winch posizionati a ridosso del timoniere e può essere strozzata con uno stopper per liberare il winch. La doppia timoneria e il trasto della randa sul fondo facilitano la circolazione e la visuale del timoniere.

INTERNI

Realizzati in sandwich impiallicciato per contenere i pesi, hanno una disposizione classica con tre cabine e due bagni. L'armatoriale, dotata di bagno privato con accesso indipendente, ha un letto matrimoniale dalle dimensioni generose, 2,10 m di lunghezza per 2,10 m di larghezza massima, e buoni spazi per lo stivaggio dei bagagli. Le due cabine di poppa hanno diverse disposizioni, con quella di dritta dotata di un letto matrimoniale e di una brandina ribaltabile che può essere trasformata in ripiano, e quella di sinistra con due letti singoli sfalsati. In entrambe la lunghezza dei letti supera i due metri. Le toilette sono entrambe spaziose con vano doccia separato da una porta pieghevole. La cucina è di forma a C, con i due copri tavolo che hanno anche la funzione di tagliere. Il carteggio è inverso con la seduta che sfrutta il divano lineare posto sulla murata di sinistra. Il tavolo da pranzo è apribile e offre spazio per sei persone da chiuso e per ben dieci quando aperto.

A sinistra, il tavolo da pranzo aperto permette di sfruttare il divano lineare come seduta. Lo spazio è sufficiente per ospitare comodamente fino a dieci persone.



A destra, il letto dell'armatoriale di prua ha buone dimensioni sia in lunghezza sia in larghezza. Sotto, il tavolo da carteggio rivolto verso poppa.



ALTEZZE IN CABINA

- Cabine di poppacm 190
- Toilette di poppacm 193
- Cucinacm 190
- Dinettecm 190
- Toilette di pruacm 190
- Cabina di pruacm 185



<< SEGUE DA PAG. 90

parati dell'imbarcazione. Diverse schermate permettono infatti di tenere sotto controllo tutti gli apparati della barca dalle luci interne a quelle per la navigazione fino ad arrivare ad accendere e spegnere il motore semplicemente appoggiando un dito allo schermo. Utile ed efficiente la possibilità di personalizzare il livello degli allarmi per evitare spiacevoli inconvenienti. Quattro batterie, del modello senza manutenzione e posizionate in un apposito vano facilmente ispezionabile da una delle cabine di poppa, sono dedicate ai servizi e una separata è per il motore. L'albero realizzato dalla Hall Spars è interamente in carbonio con due ordini di crocette aquartierate di 20° che permettono l'eliminazione delle sartie



Simon Pallfrader/Sea & See

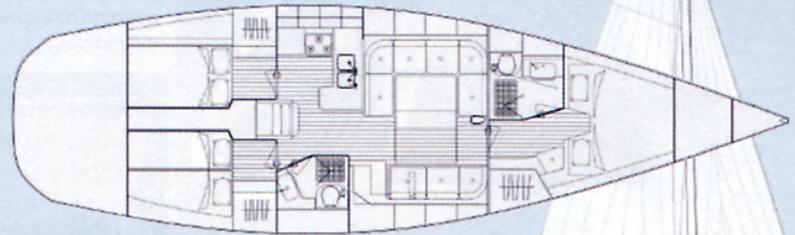
Visto da poppa questo 49 piedi disegnato dallo studio Felci evidenzia la sua poppa alta sull'acqua e le uscite pulite.

volanti agevolando le manovre anche in caso di equipaggio ridotto.

L'armo frazionato a 9/10 prevede un piano velico dell'ultima generazione con una randa ad alto allungamento e un fiocco rollabile a poca sovrapposizione. Durante la nostra prova abbiamo potuto verificarne l'efficienza dato che con soli 3,5 nodi di vento la barca ha manifestato buone accelerazioni da fermo e una velocità prossima ai 4 nodi con un angolo di 65 gradi al vento reale. La presenza di un bompresso estraibile, costruito anch'esso in carbonio e manovrabile direttamente dal gavone dell'ancora, consente di armare un code O o gennaker per le andature portanti. È con quest'ultima vela che abbiamo apprezzato la bontà delle linee d'acqua superando in velocità l'insensibilità del vento grazie all'apparente che la barca è in grado di crearsi.

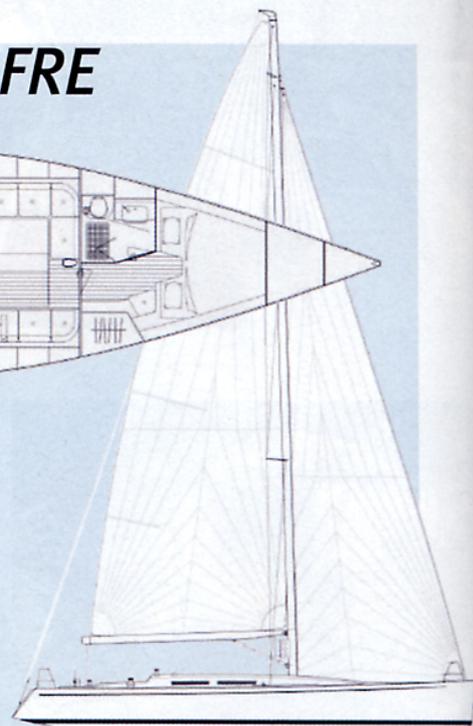
Adria FY 49

LA PROVA IN CIFRE



DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	..... m	14,80
Lunghezza al gall.	..... m	13,80
Larghezza al b. max:	..... m	4,30
Pescaggio standard:	..... m	2,80
Pescaggi alternativi:	..... m	2,40
Dislocamento a vuoto:	..... kg	9600
Zavorra (pescaggio std):	..... kg	4800
Superficie velica	..... mq	135,00
Superficie randa:	..... mq	72,50
Superficie genoa 110%:	..... mq	57,50
Superficie spi:	..... mq	225,00
I (croc./reg.):	..... m	19
J:	..... m	5,5
P (croc./reg.):	..... m	18,5
E:	..... m	6,3
Numero cuccette:	.....	6+1
Motore:	.....	Yanmar 56/75 cv
Capacità serbatoio acqua:	..... lt	450
Capacità serbatoio gasolio:	..... lt	280
Omologazione CE:	.....	Cat. A 10 persone
Disegnata da:	.....	Studio Felci
Costruita da:	.....	Adria Sail
Via F.Turati 12B, 61032 Fano (PS), tel. 0721 853007, adriasail@virgilio.it		



FATTORI TECNICI

Velocità critica (2,43 x vLwl):	..... nodi	8,82
Lunghezza scafo/baglio max:	.....	3,26
(< 2,90 = barca molto larga)		
(> 3,50 = barca molto stretta)		
Rapporto zavorra/dislocamento:	.....	50 % vers. bulbo std.

PREZZI

Versione std con mot. 56 cv: .. € 420.000

f.co cantiere, IVA esclusa

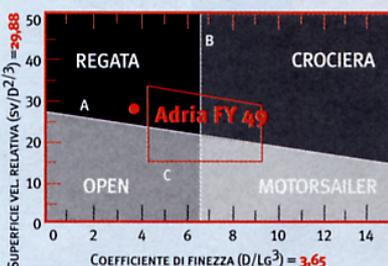
Dotazioni di serie

Autoclave dolce e salata, casse nere e casse grigie, 4 batterie di servizio 400 Ah più una per il motore 706 Ah, pompa sentina elettrica e manuale, 2 pompe per trasferimento acque grigie in cassa, salpancora elettrico, timoneria ruota rivestita in pelle, avvolgifiocco Harken, attrezzatura di coperta Harken e Spinlock, linea 220V con presa in banchina, cucina basculante con tre fuochi, lavello inox, osteriggi a filo, bagno con box doccia separato, boiler elettrico e scambiatore di calore, albero Sparcraft in alluminio, chiglia in Veldox.

Optional

Motore Yanmar 75 cv	.....	€ 2.500
Ponte in teak (artigianale)	.....	€ 24.000
Elica di prua (Max Power)	.....	€ 10.500
Winch primari elettrici	.....	€ 4.600
Albero e boma in carbonio	.....	€ 45.000
(completo) Hall Spars	.....	€ 620
Wc elettrici	.....	€ 4.000
Riscaldamento Webasto	.....	€ 2.000
Braccio ancora	.....	€ 2.200
Elica Gobbi (3 pale OD)	.....	€ 2.200
Ghiacciaia	.....	€ 2.300

TIPOLOGIA DI PROGETTO



LEGENDA: A-B: più uno scafo si allontana da queste due linee e più presenta le caratteristiche di uno dei quattro settori colorati. C: trapezio che contiene il 70% della flotta. SUPERFICIE VELICA RELATIVA: valore alto = barca molto involata in rapporto al suo peso. COEFFICIENTE DI FINEZZA: valore basso = barca leggera - valore alto = barca pesante.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	PESC.	SUP. VEL.	CANTIERE	PREZZO (€)
Adria FY 49	14,80	4,30	9600	2,80	135	Adria Sail	420.000,00
Vismara 50 OFC	15,36	4,20	9500	3,00	155	Marine Composite	N.P.
Baltic 50	15,24	4,34	9300	3,02	155	Baltic Yacht	N.P.
Grand Soleil 50	14,90	4,56	13000	2,80	140	Cantiere del Pardo	336.400,00
X-50	15,24	4,28	12400	3,00	156	X Yachts	N.P.

Note: i prezzi si intendono IVA esclusa e franco cantiere. Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".