



 **CATANA CATAMARANS**

52 OCEAN CLASS



Testo e foto di Lino Pastorelli

limitare il beccheggio; la scelta delle derive mobili consente più sicurezza con mare formato (lo scafo scivola lateralmente sull'onda, senza puntare) e buone prestazioni a vela. Durante la prova nel golfo di Genova una leggera brezza di 6-7 nodi scarsi è riuscita a spingere il catamarano a 4,5 nodi in una dignitosa bolina, sfatando un po' certe voci sulle andature al vento dei multiscafi da crociera. Non è estraneo a questo un bel piano velico sostenuto dall'albero in carbonio: randa, genoa e trinchetta in Dacron, completamente gestibili dal pozzetto con una serie di winches razionalmente disposti. Gli interni sono ovviamente proporzionati al resto della barca: alcantara e legno dalle calde tonalità in tutti gli ambienti, una ricerca della funzionalità sia nelle quattro cabine che nel vasto quadrato dove è ospitata la dinette, la cucina, e l'angolo studio-carteggio. Altre due varianti nei layout interni sono previste, oltre a questa "Family version": la "Charter" e la "Owner"; in quest'ultima l'intero scafo di dritta è dedicato all'appartamento armatoriale.

Catana è uno dei nomi storici della plaisance francese; navigano ancora oggi i primi multiscafi varati nel 1984 dal cantiere allora dislocato sulla costa atlantica, assieme agli oltre 300 costruiti in questi anni. L'evoluzione di questi catamarani ha sempre puntato verso le prestazioni e la praticità, passando obbligatoriamente attraverso sicurezza e solidità strutturale, senza per questo trascurare l'eleganza del design. Ora l'esperienza di Catana e le sinergie di Groupe Poncin - il cantiere si è nel frattempo trasferito in Mediterraneo, nel sud ovest francese - hanno rivisitato uno dei modelli di maggior successo, il 52', diventato 52 Ocean Class e presentato allo scorso Salone di Genova. Gli scafi sono insommergibili, grazie all'utilizzo di sandwich e crash-boxes, e la loro forma è frutto di attenti studi sia per ottimizzare l'idrodinamica sia

VELOCITÀ A MOTORE

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	3,8
1000	4,5
1200	5,3
1400	6,0
1600	6,3
1800	7,2
2000	7,8
2200	8,5
2400	9,0
2600	9,4
2800	9,9
3000	10,3

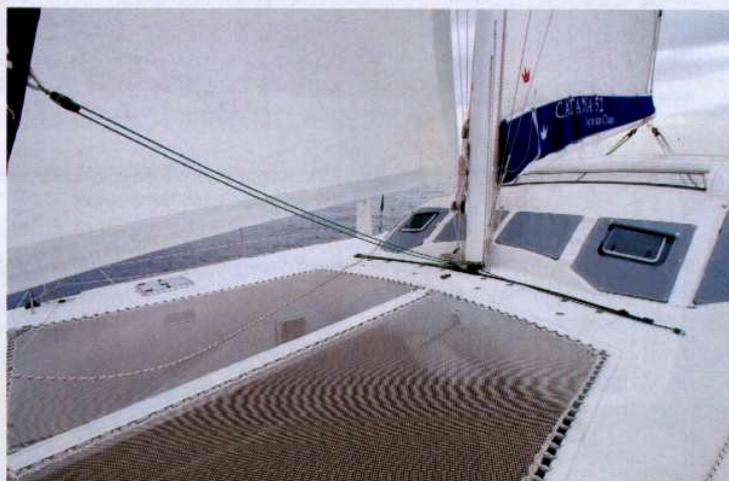


SCHEDA TECNICA

Concezione: Chantier Catana - Progettista: Christophe Barreau - Costruttore: Chantier Catana; France - Importatore: Mattia & Cecco; via S. Cecilia, 6; 23824 Dervio (Lecco); tel. 0341 804422; fax 0341 804423; sito web www.mattia.it; e-mail info@mattia.it - Categoria di progettazione CE: A - Chiglia: con derive sollevabili - Lunghezza f.t.: m 15,80 - Lunghezza al galleggiamento: m 15,30 - Larghezza massima: m 8,60 - Rapporto larghezza/lunghezza: 56% - Pescaggio: m 1,35/2,60 - Peso imbarcazione: kg 18.000 - Dislocamento relativo: 135 (rappresenta il rapporto tra il peso della barca in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi) - Tipo di armamento: sloop armato a 9/10 o cutter - Attrezzatura albero: un ordine di crocette con diamante in tondino, sartia unica in kevlar - Albero: in carbonio laccato bianco, altezza m 21,50 - Boma: in alluminio laccato bianco - Sartiame: sartia unica in kevlar, diamante in tondino inox mm 11 - Superficie velica randa: mq 76 - Superficie velica genoa: m 92 - Superficie velica trinchetta: mq 36 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 198 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 180 - Dislocamento/superficie velica senza spy: V/mq 90 - Motorizzazione barca in prova: 2x78 HP - Trasmissione: S-Drive - Consumo orario a velocità di crociera: 20 litri/h - Autonomia dichiarata: h 50 - Elica: tre pale ripiegabili - Dislocamento/HP motore: VHP 115 - Velocità di crociera dichiarata: oltre 9 nodi - Capacità serbatoi acqua: litri 800 - Capacità serbatoi nafta: litri 1.000 - Portata omologata: A/8, B/10, C/14 persone - Prezzo di vendita: Euro 1.100.000,00 più IVA - Principali extra: il 52 OC è consegnato quasi full optional, a richiesta si può avere il bimini in tela.

COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: sandwich realizzato con tessuto di vetro triassiale e resine vinilestere infuse sotto vuoto su anima di schiuma PVC di densità 75 kg/mq. Spessore minimo del foam mm 20 e del gelcoat mm 8/10. Gli scafi, inaffondabili, sono ulteriormente rinforzati con un procedimento esclusivo di Catana, consistente in uno strato di particolari fibre aramidiche e vinilestere definito Twaron®. La rigidità della barca è assicurata da una serie di paratie strutturali (ventuno) in sandwich rinforzato in carbonio; crash-box stagne a prua e poppa - Materiale di costruzione coperta: sandwich di vetroresina con spessore di mm 40 - Derive: sandwich totalmente stagno stratificate con rinforzi direzionali; le scasse sono robustissime per permettere in caso di collisione la rottura delle sole lame di deriva - Timone: pala compensata con cuscinetti autoallineanti - Interni: in ciliegio, teak e tessuto scamosciato sintetico.



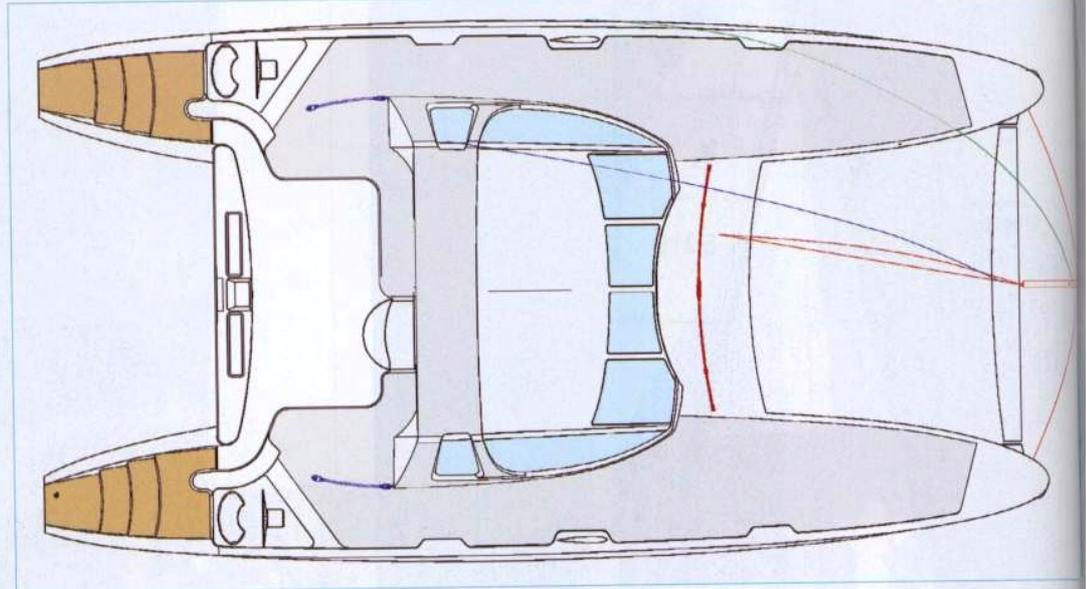
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA -
Vento: lievi raffiche da sud-ovest -
Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità
massima a vela con vento reale di: nodi
6-7 a calare - Bolina stretta: nodi 4,5 -
Altre andature non valutabili per
caduta di vento - Velocità a motore
misurate: crociera nodi 9 a 2.400
giri/min - giri/min; massima nodi 10,3
a 3.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità:
buona da entrambe le timonerie -
Bolina: per via delle derive mobili il
52 Ocean Class ha un ottimo com-
portamento in bolina anche con
pochissima aria - Traverso, lasco e
poppa: non valutabili - Stabilità di
rotta: buona - Passaggio sull'onda: morbido, sulle onde di altre barche -
Navigazione a motore: maneggevole e veloce - Silenziosità motore: 74 dBA in
timoneria - Vibrazioni motore: molto limitate - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: la particolare angolazio-
ne verso l'esterno dei due scafi, consente di avere una buona stabilità senza
larghezze esagerate; le derive a lama e il particolare profilo idrodinamico
degli scafi permettono prestazioni superiori, mentre il notevole volume del-
l'opera viva alle estremità limita il beccheggio - Piano velico: armo a 9/10 di
buona gestibilità con randa steccata, fiocco autovirante e genoa - Coperta:
sgombra ed ergonomica, l'accorgimento di avere la catena dell'ancora scor-



revole sotto il trampolino consente un'area ampia e sicura.

Costruzione - Materiali impiegati: di buona qualità - Grado di finitura: accurato
- Interni: razionali e ben rifiniti - Certificazione: classe A - Coperta - Comodità
passavanti: m 0,83 - Antidrucciolo: da stampata - Candelieri: quattro ogni
lato, alti m 0,63, diametro mm 25 più cancelletti laterali - Tientibene: in teak,
lunghe 1 metro e incassati su tuga e tettuccio - Organizzazione prua: trave in
alluminio con martingala di rinforzo inox da mm 18; bompresso con ritenute,
pulpito inox con sedute in teak, trampolino - Gavone ancora: situato a
piede d'albero, con verricello elettrico Lewmar e passaggio catena sotto il
trampolino - Passacavi: no - Bitte: sei ogni lato in lega da mm 440.





scafo, con sedile ribaltabile e imbottitura circostante - Silenziosità motore in navigazione: 74 dBA - Vibrazioni motore in navigazione: molto limitate - Gavoni: sotto il pagliolato e ricavati nelle sedute - Tavolo pozzetto: in teak, con piede regolabile in lega, dimensioni aperto m 1,30x1,70 - Doccia esterna: sì, calda/fredda sulle discese a mare - Posizione auto-gonfiabile: in pozzetto - Discesa a mare: scala integrata sulla poppa degli scarponi con scaletta ripiegabile inox - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso:

Attrezzatura - Albero: in carbonio, alto m 21,50 - Sartiamme: sartia unica in Kevlar, diamante in tondino inox da mm 11 - Vele: veleria Elustrom - Bozzellame: Harken di corrette dimensioni.

Manovre - Timoneria: pale compensate con timoneria meccanica a trasmissione su cuscinetti autoallineanti - Riduzione fiocco: avvolgifiocco Profurl per genoa e autovirante - Riduzione randa: tre mani di terzaroli - Verricelli (tipo): due Harken 48 per la randa e uno elettrico di servizio al centro dello specchio poppiero - Carrelli genoa: vi sono punti fissi per il genoa e una rotaia di m 4,06 per l'autovirante - Stopper: Spinlock XX0182 - Manovre rinviate in pozzetto: terzaroli, scotte randa, fiocco, avvolgitori; le drizze sono a piede

buona - Sistema di chiusura: con porta scorrevole in metacrilato e alluminio. Divisione interna (da prua): ogni scafo ha una cabina di prua con bagno, disimpegno centrale, cabina di poppa con bagno; nell'area centrale si trova la cucina, l'area di carteggio e plancia di comando interna, la dinette; a prua dello scafo con accesso dall'esterno si trova una cabina marinaio.

Quadrato - Altezza interna minima: m 2,02 - Tientibene: bordi dei mobili, montanti inox - Comfort dinette: un divano accoglie 4-5 persone - Dimensioni tavolo e considerazioni: allargabile a m 0,88x1,45 con sottostante ripostiglio - Ventilazione: buona, due oblò e aria condizionata - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: diverse alogene a soffitto - Ripostigli e scaffali:



d'albero - Trasto randa (caratteristiche carrello): due paranchi tessili rinvati su winches - Comandi motore: monoleva sulla timoneria di destra.

Strumenti navigazione: autopilota Pilote 7001 e ripetitore maxiview; radar GPS Raytheon, tridata, VHF e radio CD sulla plancia interna.

Strumenti motore: contagiri, contaore, check.

Pozzetto - Dimensioni: m 3,72x1,90 con sul perimetro una panca da m 0,55 - Comfort: buono per 7-8 persone - Posto di governo: uno a poppa di ogni

diversi cassetti, ripostigli sotto le sedute - Gavoni e armadi: uno a parete - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA.

Carteggio - Tavolo carteggio: m 1,40x0,50 - Comfort carteggio: buono, orientato a prua con poltroncina - Posto accessori: m 1,03x0,30 e due ripostigli sotto il piano lavoro - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: alogena e luce notturna - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.



Cucina - Altezza interna minima: m 2,02 - Lavelli: due stampati in vetroresina su piano in Corian - Acqua dolce: con mixer più acqua salata, desalinizzatore 120 litri/h - Fornelli: basculanti, a gas con tre fuochi e forno - Cappa: no - Piano lavoro: m 2,40x0,23 e m 2,10x0,50 - Frigo: 2x100 litri più surgelatore - Volumi gavoni e armadi: tre armadi, una serie di cassetti e ripostigli vari - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: alogene - Ventilazione: discreta - Rumorosità: 66 dBA.

Cabine - Cabina di prua - Tipo: doppio, a pieno baglio - Altezza interna minima: m 2 -

Numero letti: uno matrimoniale - Dimensioni calpestio cabina: circa 1 mq più il letto - Accesso: disimpegno di centro scafo - Dimensione letto: basi m 1,27x1,72 profondo m 2,02 - Aria letto: m 1,20 - Materiali: materassi in schiuma Bultex su rete a doghe, legno di ciliegio, tessuti sintetici scamosciati per ciellini - Ventilazione: buona, da oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: alogene e lampade a parete - Volumi gavoni e armadi: due armadi e vani sotto il letto - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.



Cabina di poppa - Tipo: doppio, a tutto baglio - Altezza interna minima: m 2 - Numero letti: due - Accesso da: disimpegno centrale - Dimensione letto 1: m 1,95x0,85 - Dimensioni letto 2: m 1,95x0,85 - Aria letto 1: m 1,20 - Aria letto: m 1,20 - Dettaglio letti: riunibili in un unico matrimoniale - Materiali: rete doghe, materassi schiuma Bultex, mobili e paratie in ciliegio selvatico, ciellini in tessuto scamosciato - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: alogena a soffitto

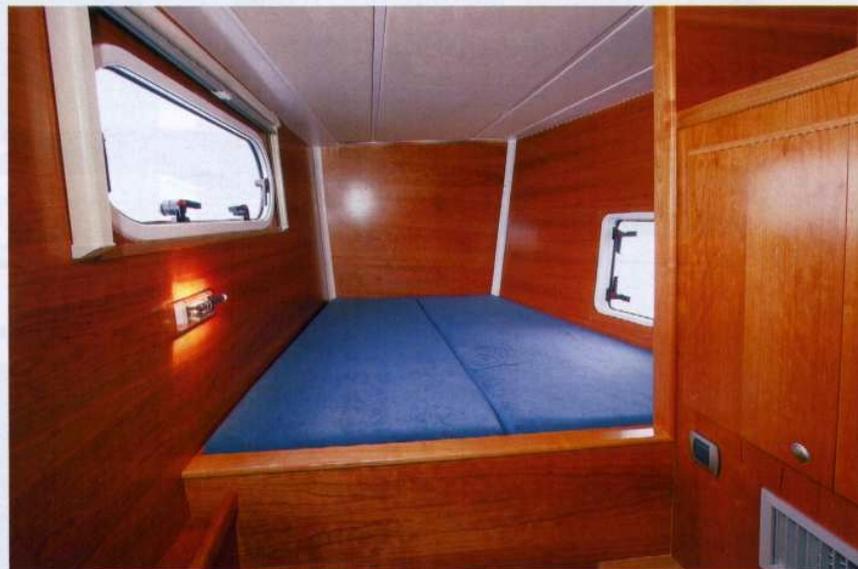


e lampade a parete - Volumi gavoni e armadi: due armadi e cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 71 dBA.

Le due cabine e i due bagni dell'altro scafo sono uguali e simmetrici.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna minima: m 1,92 - Lavabo: da stampata, diametro m 0,32 - Comfort: buono, con armadietto e specchiera - wc: marino vacu-flush - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: integrato - Altezza sbocco doccia: m 1,80 - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: elettrico/manuale - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: alogene - Rumorosità motore in navigazione: 64 dBA.

Servizio igienico di poppa - Accesso da: cabina di poppa - Altezza interna minima: m 1,92 - Lavabo: da stampata, diametro m 0,32 - Comfort: buono, spazi



sottolavandino e specchiera - wc: marino tipo vacu-flush - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: integrato - Altezza sbocco doccia: m 1,75 - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: elettrico/manuale - Ventilazione: due oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: ben realizzata e funzionale - Accessibilità: da portelloni sulla poppa degli scafi - Accessibilità controlli: buona.

Impiantistica - Quadro elettrico: all'ingresso del salone - Interruttori: 25 automatici per le utenze 24 V, 5 magnetotermici per 220 V - Strumenti: voltmetri e amperometri digitali più indicatori analogici per i livelli di acque dolci, grigie, nere, nafta - Impianto B.T.: due batterie 12 V/115Ah motori, otto per totali 24 V/460Ah servizi; convertitore 24 V/220V da 1600 W, caricabatterie; pannelli fotovoltaici sul bimini - Impianto 220 V: generatore 4 kW, prese nei vari ambienti - Serbatoio carburante: due in acciaio inox da 500 litri cadauno - Serbatoio acqua: in polietilene da 800 litri - Serbatoio gas: 2 bombole nel vano esterno - Impianto idraulico: tubi in polietilene - Boiler: 2x40 litri sullo scambiatore e a 220 V - Pompe di sentina: elettriche e manuali.

Accessori: libretto d'uso e manutenzione, antifouling, tende isotermitiche per le finestrate, trousse ricambi motore, dotazioni di sicurezza.