



Scheda tecnica

Progettista: Carlo Galeazzi / Studio tecnico cantiere
 - Costruttore: Atlantis (Gruppo Azimut/Benetti); 29025 Sariano di Gropparello (PC); tel. 0523 854711; fax 0523 858223; web atlantisyachts.it; e-mail sales@atlantisyachts.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 15,37 - Larghezza massima: m 4,50 - Immersione alle eliche: m 1,35 - Dislocamento a vuoto: kg 17.900; a pieno carico: kg 23.000 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6 - Motorizzazione: 2x715 HP Volvo

Impressioni di navigazione n. 1198

Penta Turbodiesel D-12 Common Rail - Potenza complessiva installata: HP 1.430 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.570x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,52 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 34 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo stimato a velocità di crociera: 155 litri/ora - Autonomia a velocità di crociera: miglia 330 - Capacità serbatoi carburante: litri 1.900 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 679.000,00 + IVA, franco cantiere.



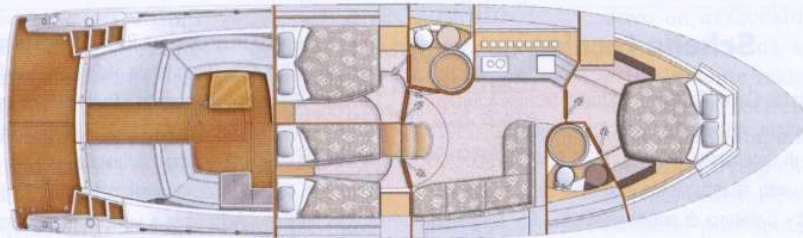


Caratteristiche costruttive

Carena: a V (16 gradi a poppa) variabile con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: fibra di vetro a infusione di resina vinilestere sugli strati esterni. Gelcoat isoneopen-filglicolico. Architettura strutturale.

Eliche 4 pale 7x50; bow thruster da 8 HP - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a filarotti di teak. Roll-bar di vetroresina integrato nel tetto-tuga - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce da kg 40; catena m 40; verricello salpa ancora da 1.500 watt; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale - Plancetta poppiera: integrata, con superficie antiscivolo di teak.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: su quota inferiore rispetto al pozzetto, il living è composto da una dinette a "L", a dritta, e un ampio vano cucina a sinistra. A fianco di quest'ultimo si trova il portello di accesso alla toilette comune, con cabina doccia separata, mentre verso poppa si accede alle due cabine ospiti; quella di sinistra è dotata di letto matrimoniale a murata, quella di dritta dispone di due letti gemelli in piano. A prua, la cabina armatoriale, con letto matrimoniale centrale, è dotata di ser-



vizi privati con cabina doccia. ACCESSORI - Dotazioni di serie: elica di prua, hard-top con tetto e finestre laterali a scorrimento elettrico, monoblocco cucina esterno, con frigo da 50 litri, piastra grill in pietra lavica e lavello, impianto radio con altoparlanti stagni, GPS Chart-plotter, autopilota, VHF, impianto TV con surround system (5 altoparlanti e subwoofer), stoviglie e posate per 6 persone, wc elettrici Vacuflush, Generatore da 4 kW - Optional raccomandati: passerella/grueta idraulica da kg 350, impianto aria condizionata.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 1 - Mare: 1.

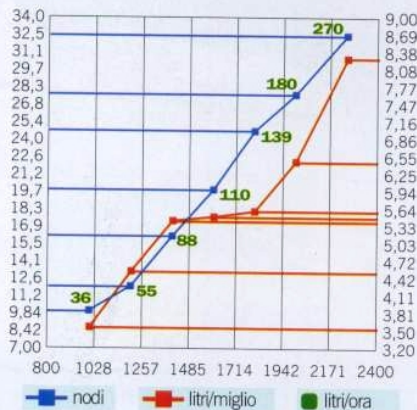
PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 5 persone a bordo) - Velocità di crociera: 27 nodi - Velocità massima: 32,7 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria: eccellente - Risposta flap: sufficiente - Posto guida: ottimo. Leve di comando Volvo Penta elettroniche, pronte, precise. Visibilità in avanti ottima; laterale ottima; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: ottima.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: potendo fruire dell'ampio piano prendisole ricavato sulla tughetta prodiera, risulta comoda e accogliente; i passavanti sono molto ben protetti da una solida battagliola di acciaio inox - Pozzetto: reso assai godibile dall'impostazione "cabrio", con tettuccio e finestre laterali a scorrimento elettrico, l'ambiente è virtualmente diviso in tre aree; a poppa, un comodo prendisole occupa tutta la larghezza disponibile, da

sponda a sponda; al centro, sulla sinistra, una dinette a "U" con tavolo regolabile è servita direttamente da un vano cucina attrezzato che si trova sul lato opposto. La zona di guida, a dritta, è comoda e ben dimensionata. Al suo fianco, a sinistra, si trova un piano relax per due persone - Interni: davvero comodi ed eleganti - Comfort passeggeri: molto elevato - Zona cucina: eccellente tanto quella interna quanto quella esterna - Servizi: molto eleganti e razionali - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona - Quadro e impiantistica elettrica: di ottima qualità. Facilmente risolvibile la mancanza di un paio di prese stagne a 12 V (tipo accendisigari) in plancia.




I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate in mare, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,1	36	3,56	533
1200	12,1	55	4,54	418
1400	16,2	88	5,43	350
1600	20,0	110	5,50	345
1800	24,8	139	5,60	339
2000	27,8	180	6,47	293
2250	32,6	270	8,28	229



 **Gobbi Atlantis**



ATLANTIS 50

Testo e foto di Corradino Corbò

Presentato con grande successo all'ultimo salone di Cannes, l'Atlantis 50 è il più recente frutto della collaborazione tra l'architetto Carlo Galeazzi e l'ottimo studio tecnico del cantiere piacentino. Già alla prima occhiata si comprende come lo scafo sia frutto di un'attenta ricerca di design che - lo si scopre subito dopo - sfrutta in chiave pratica alcune importanti tecnologie. Prima fra tutte, quella che rende silenzioso e affidabile il sistema di scorrimento del tettuccio e delle finestrate del- l'elegante hard-top che caratterizza la sovrastruttura di uno scafo basso e slanciato, di gradevole impostazione offshore. Effettivamente, molto della filosofia progettuale di questo modello si gioca proprio su questo spazio che è difficile definire univocamente interno o esterno, tale è la sua capacità di adattarsi alle esigenze del momento. Lo stesso allestimento, che prevede per il settore centrale del pozzetto una comoda dinette a "U" e un vano cucina in piena regola, suggerisce un utilizzo decisamente più impegnativo di quanto non si faccia normalmente su uno scafo open di pari lunghezza. La stessa cosa si può dire a proposito degli interni,

Un arredamento estremamente razionale che offre un risultato complessivo dal forte impatto emozionale.

dove un azzeccato mix giocato sulla scelta cromatica fa da sfondo a un arredamento estremamente razionale nelle sue linee quasi minimaliste, offrendo un risultato complessivo dal forte impatto emozionale. Tutto ruota intorno al living che, con il suo elegante vano cucina, costituisce il luogo dove sei persone possono vivere i momenti più "socializzanti" della loro vita di bordo. A loro volta, le tre cabine offrono un comfort di tipo



più privato, al quale concorrono in modo determinante i notevoli volumi di stivaggio. Se un netto privilegio è assegnato giustamente all'armatoriale, che si trova a prua, non sfigura di certo la cabina di sinistra, a mezzanave, che, grazie al letto matrimoniale e alle dimensioni generali, può essere considerata come una "vip". L'altra cabina ospiti, di dimensioni leggermente inferiori, è ottima per due ragazzi. In navigazione, il comfort è garantito dalla dolcezza di una carena che, con i suoi 16 gradi di stellatura allo specchio, passa sull'onda senza mai battere e segue l'accostata con un rollio indotto che facilita l'equilibrio dei passeggeri.