



OCEANO 54

- 1 - L'abbracciamento del motore sotto la dritta.
- 2 - Il passavento a dritta in due sezioni manovra le proue in due volte.
- 3 - Il tavolo a poppa è in realtà una sezione di pagliarella che si alza.



- 4 - La prua con l'abbracciamento per il fianco e l'arricchimento del goncio.
- 5 - Un bocchello di coperta.
- 6 - Gli attacchi della fonda e la coppia del goncio, più lunghi per arrivare anche in traverso.
- 7 - Il tavolo della tavola e la prua del tendalino.
- 8 - Un tavolo a poppa, nel compromesso, allunga il tendalino che copre il passavento.
- 9 - La superficie esterna copre dritta luce e visibilità alla dritta.
- 10 - La plancia di poppa è formata da una sezione della spaccata e solo non allineata.

di cavallo con di fronte un altro rivestimento nel cui corpo sono stati ricavati altri cassetti e giacconi. Dietro la sedilia di dritta a 11, ci sono streggi e una vera libreria. Dietro, in parte sotto le coperte di poppa, sono stati ricavati a dritta un bagno con lavaggio e wc e a sinistra un ampio box doccia con un apposito alloggiamento per le creste bagnate. La zona di prua è riservata alla cabina armatoriale. Grazie alla disposizione arretrata dovuta alla cala vele, questa zona risulta molto spaziosa. Il letto matrimoniale è sul lato sinistro, circondato da streggi e da una libreria. A dritta si trova un comò con cassetti e un armadio. A prua esterna c'è un altro locale wc con accesso solo dalla cabina armatoriale, spazioso e funzionale. Oltre a questa sezione di interni, sicuramente la migliore se si naviga per lunghi periodi, con equipaggi non molto numerosi, si può contare per una versione a quattro cabine. Il cantiere, grazie alla lavorazione semiautomatica della barca, è in grado di offrire un elevato grado di personalizzazione degli interni. Il motore è in un vano ricavato sotto il pavimento della dritta sottocoperta. Buona la spinta per le operazioni di controllo e manutenzione: oltre al motore può essere installato un generatore.

Qualità nautiche

Abbiamo provato l'Oceano 54 una giornata di sole in una baia nel golfo del Tigullio, tra Portofino e Santa Margherita, con poco vento e mare calmo. Le condizioni meteo non si hanno permesso di apprezzare in pieno le doti di manovra e capacità di navigazione con tempi duri di questo progetto, come si deduce dalle linee di discesa e dal piano velico. Anche con poco vento però le impressioni ricevute sono positive e si spiegano per un valido scafo da crociera stabile, veloce e molto abitabile. Anche in banchina si apprezzano le doti di stabilità

e il buon disegno della coperta e la disposizione dei lavati che permette un'agevole mobilità a bordo. A motore remare e virare non si sono contentati anche a bassi regimi, in questa circostanza la manovrabilità risulta valida, come dimostrato nelle manovre di uscita dal porto e poi di ormeggio. Buona la velocità di crociera a motore che permette veloci spostamenti nelle calme estive mediterranee. Essere le vele, grazie agli avvolgitori e ai pesanti, il ritard, è risultata una manovra agevole anche in sole due persone di equipaggio. Buona la qualità e la grammatura delle vele di serie, così come il taglio, in grado di fornire diverse stagioni di navigazione. In tutte le andature l'Oceano 54 si è dimostrato uno scafo stabile, sensibile alle variazioni di rotta, con una pronta risposta al timone. Il passaggio sull'onda è morbido, lasciando la coperta asciutta e libera dagli spruzzi, grazie ai buoni volumi della zona di prua. Nelle andature portanti la scia di poppa rimane pulita, indice di assenza di grossi buchi progettuali, senza trascinalenti. Sotto raffica lo scafo si allunga sulle sue linee, abbandonando lievemente e accelerando. Trattandosi di uno scafo pensato per la crociera e per navigare soprattutto con andature portanti, l'angolo massimo di bolina non è esaltante ma comunque sufficiente. Come già accennato le andature portanti sono il punto di forza di questo progetto, con una certa tendenza a far sovrastare la poppa dall'onda ed una buona stabilità di rotta, quando il vento rinforza il timone rimane morbido senza tendenza alla strascia. In manovra lo scafo risponde prontamente. In virata si porta al vento senza perdita di velocità e se si mettono le vele e si riprendono le andature, la perdita di velocità è ridotta e non è necessario poggiare molto per riprendere il passo, anche l'abbattuta, grazie al buona modo allo sulla coperta, è una manovra agevole e priva di rischi per le teste degli ospiti a bordo. Non abbiamo provato la trinchetta di vento non lo suggeriamo. In conclusione l'Oceano 54 si è rivelato quello che promette di essere: una comoda barca da crociera per lunghe traversate in oceano, con tutti i comfort necessari.



LA PROVA IN CIFRE

OCEANO 54

Lo scafo Scafo a coperta sono realizzati, sotto la supervisione del RIN in sandwich di Taramola da 23 mm e fibre uridinazionali con resine vinilidestere lavorate sottovuoto. Lo scafo è rivestito in teak. Il fondo è di pino. I ponti sono in teak. I maggiori sollecitazioni sono realizzati, in particolare la scassa dell'albero. Lunghezza 6 m 16,4 • di galli 1 m 14 • larghezza in 4,92 • dislocamento: kg 14.800 • riserva kg 6.000.

Progetto Studio Vialardi.

Motore e impianti Yanmar da 95 cv a trasmissione a innesci a innesci • Capacità serbatoio 50 Ah • batteria motore da 143 Ah • serbatoio 600 Ah • radiatore griglia 8.600 Cc • la possibilità di installare una doppia motorizzazione.

Piano velico Armo a cutter, albero di legno di abete, armato in teak, tre ordini di crocette, di tipo passante, con doppio potenziamento a poppa. Cinesa e timoniere avvolgibile e randa full battenti. Scafo: 66,10 • vela: 104,20 • scafo: 212,40 • m 21,7 • m 6,30 • m 20,10 • E m 6,0.

Interni Cabina armatoriale a scomoda, due o tre loci. Il serbatoio dell'acqua ha capacità di 1.200 litri. I posti letto variano da 8 a 11 a seconda del tipo di interni, con 3 o 4 cabine separate più disposte trasformabili. La cabina armatoriale li trova in prua.

Le prestazioni

Andatura	Angolo	velocità nodi
Baleno	44°	7,5
Traverso	90°	8,1
Lecco	135°	9
Poppa	175°	7,1

Condizioni della prova Golfo del Tigullio - brezza di circa 12 nodi - mare calmo - tre persone a bordo.

In sintesi Il timone è morbido a tutte le andature; lo scafo è progettato per grande autonomia durante le traversate. Le andature portanti sono il punto di forza di questo progetto, insieme alla stabilità di rotta. Ben calibrato il piano di coperta che permette anche agli ospiti a bordo. Manovrabilità eccellente in porto e durante gli ormeggi.

Indirizzi
Costruttore
 VR Yacht, Cavalla portofino 12, 34450 Capo di S. Maria (BG), tel. 035/525115 • fax 035/42147 • ufficio vendite F. P. di Lavagna (GE), tel. e fax 0185/314125.

