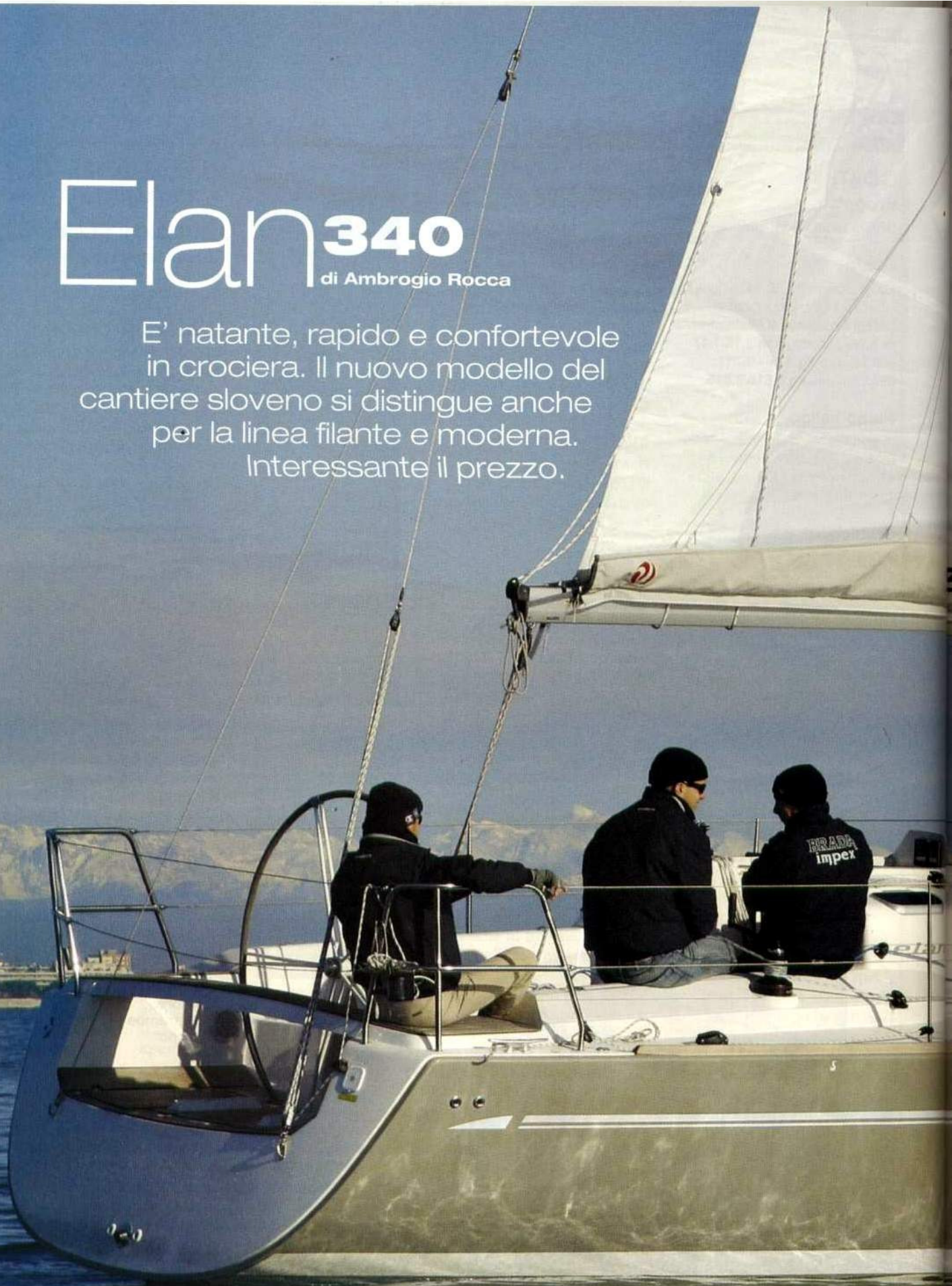


Elan 340

di Ambrogio Rocca

E' natante, rapido e confortevole
in crociera. Il nuovo modello del
cantiere sloveno si distingue anche
per la linea filante e moderna.
Interessante il prezzo.

prova





lan 340

MN29260



1

1. Semplice e gradevole la dinette arredata con legni chiari e un'ampia zona living con tavolo ad ante abbattibili.
2. Gli spazi di prua sono un po' sacrificati dalle linee affusolate della barca.
3. Il bagno è a poppa, le sue dimensioni sono standard ed è arredato con elementi moderni.

Nell'ultimo anno Elan ha dato la luce a tre nuovi progetti: Impression 514, Impression 434 ed Elan 340. È proprio quest'ultima l'oggetto della nostra prova svoltasi in Friuli. Quando usciamo dalla laguna di Grado le montagne innevate ci fanno da sfondo e rendono l'atmosfera un po' irreale, come del resto sembra normale essendo in barca a vela a dicembre inoltrato. La giornata non è nemmeno troppo fredda, ma il vento proprio non ne vuol sapere di arrivare. A prima vista la barca è interessante, le linee sono quelle sportive a cui il cantiere sloveno ci ha abituato. Il dritto di prua è verticale e lo scafo è stretto e affusolato alla ricerca delle massime prestazioni. La coperta è ordinata e sgombra e il pozzetto, con la grande ruo-

ta del timone e il lunghissimo trasto, richiama alla mente un Ims. Lo scafo è in infusione sottovuoto 100% isoaltica con vinilestere esterno, la struttura interna e le paratie sono fazzolettate allo scafo con vinilestere, altrettanto coperta e scafo sono fazzolettate insieme a prua e a poppa. Il Gelcoat Npg (Neo Pentyle Glycol) garantisce una migliore resistenza all'osmosi è un ottimo effetto lucido. L'albero Selden in alluminio anodizzato è passante, anche il boma è in alluminio anodizzato. La chiglia di serie è in piombo. Il motore montato standard è il 30 cavalli Volvo Penta (D1 30) s-drive.

Coperta

La tuga ha un disegno filante e sportivo, così come sono le caratteristiche della barca. La coperta

è ben disegnata. I passavanti non sono sacrificati come spesso succede, ma anzi sono ben ampi. Immediatamente davanti al tambuccio trovano spazio gli strumenti di navigazione, che sono in questo modo ben visibili da tutto il pozzetto.

La tuga è pulita, grazie alla scomparsa delle drizze che passano coperte per poi finire nelle due batterie di stopper ai lati del tambuccio ed è quindi utilizzabile come prendisole, abbastanza ampio da ospitare due persone, al pari dello spazio a prua dell'albero. Lo scalino davanti all'ingresso si apre e può ospitare le cime di ormeggio, una buona idea a testimonianza del fatto che gli spazi sono ben sfruttati. Il pozzetto non è larghissimo, ma le panche sono lunghe e hanno lo schienale comodo perché ab-



2 3



4 5



bastanza alto. Il tavolo centrale quando non serve può essere smontato e nascosto in un gavone, in modo da lasciare lo spazio libero e non intralciare la manovra. Il lungo trasto della randa (ottimo non appena si comincia a veleggiare) separa la zona dell'equipaggio, dalla postazione del timoniere. Al timone, si è sempre comodi sia sottovento che sopravento, grazie ai due seggiolini sulle murate, prosecuzione dello schienale del pozzetto e alla lunga panchetta che chiude lo specchio di poppa, altrimenti aperta.

Interni

Gli interni sono "puliti" e moderni, senza eccedere nel minimalismo. Sull'onda delle ultime tendenze la venatura dell'anigre è in orizzontale e il colore chiaro

rende luminosa la dinette. Il pagliolato è in wengé, il che aggiunge un tocco di raffinatezza. La cucina a L posta sulla murata di sinistra è abbastanza ampia e offre buoni spazi per lo stivaggio sia nei cassetti e negli stipetti, che nel grande frigorifero a pozzetto. Il lavello a 2 vasche è un ottimo accorgimento in più. La dinette è ampia e i due divani, uno a C e uno dritto, possono ospitare



6

6 persone a tavola, fino a 8 una volta che il tavolo è stato chiuso. Intelligente la soluzione del vano bar al centro del tavolo, già proposta da Elan su modelli vecchi. La cabina di poppa ha il letto posto trasversalmente

- 4. Non manca il tavolo da carteggio, diventato oggi una rarità anche su barche più grandi.
- 5. Più spaziosa la cuccetta di poppa, ideale per una coppia di adulti.
- 6. Il comfort di bordo è assicurato anche da una bella cucina spaziosa e organizzata con intelligenza.



1 4

1. Linee affusolate e dritto di prua verticale, con poca aria l'Elan 340 si comporta bene.
2/3. La coperta è ben organizzata e le drizze corrono incassate per una maggior pulizia degli spazi. I passavanti solo larghi. Come optional c'è anche il ponte di teak.
4. Il pozzetto ha la ruota centrale con un lungo trasto che esalta le prestazioni, in crociera è più scomodo ma è comunque un'ottima scelta. Comode le panche.

davvero di una dimensione eccezionale, al contrario di quella di prua, dove purtroppo gli spazi sono un po' sacrificati dalla linea affusolata dello scafo. Potrebbe essere la soluzione ideale per una coppia con due bambini. Il bagno è bello e ben studiato, con il grande lavandino a due vasche e un intelligente spazio aperto di stivaggio verso poppa, ottimo per appendere le cerate.

Prova

Siamo usciti in mare sperando che il sole e la termica conseguente non annullassero la poca aria che c'era, ma purtroppo le nostre speranze sono state disattese. Il vento non è mai salito sopra ai 4,5 nodi. In queste condizioni abbiamo potuto constatare come la barca si comporti bene con vento leggero, ma

purtroppo non possiamo sapere le massime prestazioni, che siamo sicuri siano più che buone. Drizziamo le vele e proviamo qualche andatura per prendere confidenza con la barca. La ruota del timone è grande e sensibile, la lunga pala trasmette movimenti precisi e immediati allo scafo, sembra di portare una barca progettata la regata, invece abbiamo visto come gli interni non sacrificino niente per la crociera. Il trasto molto lungo e il punto di scotta fissato all'estremità del boma, così come il wang rigido di serie, permettono una regolazione perfetta della randa. Anche il carrello del fiocco è lungo in modo da non sacrificare le regolazioni né con un fiocco né con un genoa a generosa sovrapposizione. Stiamo navigando con 4,5

nodi di vento e la barca di bolina larga tiene facilmente i 3,1 nodi, una buona velocità. Proviamo a stringere ancora l'angolo al vento, ben sapendo che questo porterà la barca a "inchiodarsi" invece, pur soffrendo un po', la velocità rimane sopra ai 2 nodi e mezzo. Proviamo nuovamente a dare un po' di respiro alle vele e poggiamo fino al traverso dove raggiungiamo con sorprendente facilità il 3,2 nodi. È proprio a questo punto che il vento ci abbandona del tutto impedendoci quindi una prova attendibile delle andature portanti. Ripieghiamo allora le vele e torniamo in porto a motore. Anche così le velocità sono interessanti: spinti dai 30 cavalli del motore Volvo Penta, teniamo una velocità di crociera di quasi 7 nodi a 2500 giri.



□ DATI

Progetto

Rob Humphreys

Scafo

Lunghezza f.t. m **9,99**; lunghezza scafo m **9,99**; lunghezza al galleggiamento m **9,39**; larghezza m **3,48**; pescaggio m **1,95/2,10**; dislocamento kg **5.000**; zavorra kg **1.1450/1.1490**.

Piano velico

Armo frazionato con albero passante, 2 ordini di crocette acquatierate, boma in alluminio con terzaroli semplificati, sartie in acciaio inox, vang rigido con pistone a gas. **Sup. velica randa mq 34,51**; genoa mq **37,13**; spi mq **89,11**; I m 13,49; J m 3,67; P m 12,78; E m 4,50.

Serbatoi

acqua dolce lt **200**
carburante lt **95**.

Motore

Volvo Penta D1-30 sail drive;
potenza asse elica cv **27,3**;
regime rotazione rpm **2.800/3.200**; cilindrata lt **1,13**; cilindri **3**;

alesaggio x corsa mm **77 x 81**;
peso kg **158**.

Omologazione

CE categoria A

Costruzione

Laminazione multiassiale; resina isoftalica per caratteristiche meccaniche e chimiche migliori; gelcoat neopentilglicolico per un'ottimale resistenza chimica all'osmosi e una finitura a specchio; struttura in controstampa incollata e laminata allo scafo.

Dotazioni standard

Due winch drizze Harken B 32.2 sulla tuga; due winch genoa con carrelli regolabili dal pozzetto; circuito trasto randa riportato in pozzetto; bussola colonnina timone; ruota 1400 mm; 1 drizza genoa; 1 drizza randa; 2 scotte genoa; 1 scotta randa; 2 scotte trasto; 2 scotte carrelli genoa.

□ Indirizzi

Costruttore **Elan**, Slovenia, in Italia: **Adria Ship**, Grado, tel. 0431 83504; www.adriaship.it; www.elan-marine.com

□ In sintesi

Un buono scafo per divertirsi in piccole crociere senza tralasciare il piacere della velocità in totale sicurezza. Sottocoperta ci sono due cabine e un bagno, cucina e un bel carteggio. Parecchio lo spazio per stivare abbigliamento e attrezzature. Lo abbiamo provato con pochissima aria e le prestazioni, come il prezzo, sono interessanti.

▲ *Prestazioni con poco vento*
Ruota del timone
Trasto della randa
e punto di scotta

▼ *La cabina di prua è un po' piccola*
La panchetta che chiude la poppa non è comodissima da togliere

□ Prezzo base

Euro **86.990** + Iva franco cantiere

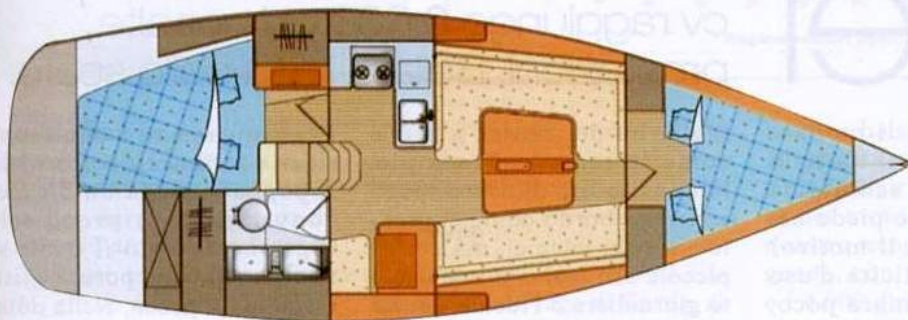
□ Dotazioni optional

Radio stereo Kenwood Fm/Am con lettore Cd € 494; altoparlanti interni e 2 altoparlanti stagni pozzetto € 483; pacchetto regata € 4.712 (albero regata Selden passante con sartie in Dyform e manovre correnti in Dyneema, attrezzatura coperta Harken, 2 winches genoa maggiorati Harken B 44,2 STA, elica flex o fold propeller, attrezzatura spi tangone incluso (vela esclusa); scafo grigio/blu € 531/1.034; vele Victory FB € 4.014 (randa dacron full batten Victory, genoa avvolgibile dacron Victory 135%); spinnaker Victory € 1.687; riscaldamento € 2.704 Webasto Air Top 3500; impianto acque nere € 687; vele North Sails avv. € 3.770; vele North Sails St € 5.300; vele North Sails FB € 5.550; spinnaker North Sails € 2.740; gennaker North Sails € 2.700; gennaker Victory € 1.490; calza gennaker € 450; maggiorazione winche genoa € 416.

□ Prezzo alla boa

Euro **138.378** Iva inclusa franco

Grado è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino dotazioni e spese obbligatorie per poter navigare: pacchetto crociera € 4.984 (acqua calda incluso doccia pozzetto; frigo 65 lt; luci lettura; caricabatteria 12V/25A; cucina con forno; pompa sentina elettrica doccia; presa 220V con cavo; presa 220 in ogni cabina, carteggio, cucina; teak sul calpestio del pozzetto e spoiler); vele Victory St € 3.295 (randa dacron semi-steccata Victory, genoa dacron avvolgibile 135%); Lazy Bag € 507; elica abbattibile 2 pale € 880; salpancore 1000W € 1.542; sprayhood € 1.642; trasformazione dinette € 338; immatricolazione € 1.600 (rilascio licenza provvisoria, richiesta licenza definitiva, rilascio certificato di sicurezza valido 8 anni, pratica licenza ministeriale per Vhf con nominativo internazionale, versamenti alla tesoreria di stato e marche da bollo e varie, escluse spese notarili); certificato uso motore € 450; messa in acqua € 4.450 (trasporto a Grado, scarico dal camion, invasatura, primer e antivegetativa International blu, alberamento, varo, montaggi e collaudi, una settimana di sosta in acqua); Vhf Raymarine Ray 54E € 972; pacchetto Navigatore € 4.886 (Raymarine ST60, Raymarine ST60Vento; Raymarine Autopilota ST6001 smart pilot S1); Raymarine C70 display con Gps antenna € 2.661; luce coperta € 118.



□ Le prestazioni

A vela			A motore	
V. reale (nodi)	Gradi al vento	Velocità barca (nodi)	giri motore (rpm)	V. barca (nodi)
4,5	35	2,5	600	3,2
4,5	45	3,1	1.000	3,4
4,5	90	2,2	1.500	4,8
4,5	120	2,6	2.000	6,3
4	180	1,8	2.500	6,9
-	-	-	3.000	7,5
-	-	-	3.100	7,6