

FERRETTI 430



PREGI

- Fly abitabile e molto funzionale
- Zone interne ben suddivise
- Design moderno e ancora attuale

DIFETTI

- Quotazioni usate elevate
- Reperibilità sul mercato
- Terza cabina di piccole dimensioni

GRANDI EMOZIONI

Un flybridge di tredici metri, ideale per la crociera a medio raggio. Un progetto moderno e ancora attuale su una dimensione ricercata

di MARCELLO MARTUCCI

Prodotto in ben 46 esemplari dal 1999 al 2003, il Ferretti 430 è un modello che ha goduto di una buona commercializzazione. La barca ha dovuto raccogliere l'eredità del Ferretti 43, che prodotto negli anni 1993-1999, è stato uno scafo con un ottimo successo nelle vendite. La linea della carena dei due modelli è però molto simile e la derivazione ne è quasi la naturale conseguenza. Il 430 ha però da parte sua il grande pregio di nascere dalla collaborazione con lo studio Zuccon International Project, che ha conferito alla barca una linea molto più moderna rispetto al precedente esemplare.

COSTRUZIONE

La laminazione era manuale su stampo femmina. Per lo scafo è stato impiegato materiale ibrido vetro-Kevlar e resina vinilestere per i primi quattro strati, mentre per il resto si è utilizzata resina isofalica. La carena ha un deadrise

di 13,5° e due pattini di sostentamento per parte. La giunzione scafo/coperta era particolarmente seguita e rivestita da un elegante profilo.

COPERTA

La parte esterna del Ferretti 430 venne curata maggior-

mente nel design. Lo studio Zuccon ha privilegiato nel suo progetto la zona del fly, che risulta di grandi dimensioni e molto abitabile e degna di imbarcazioni di dimensioni superiori. È questa infatti la zona che rispetto al modello precedente ha beneficiato maggiormente del nuovo design.

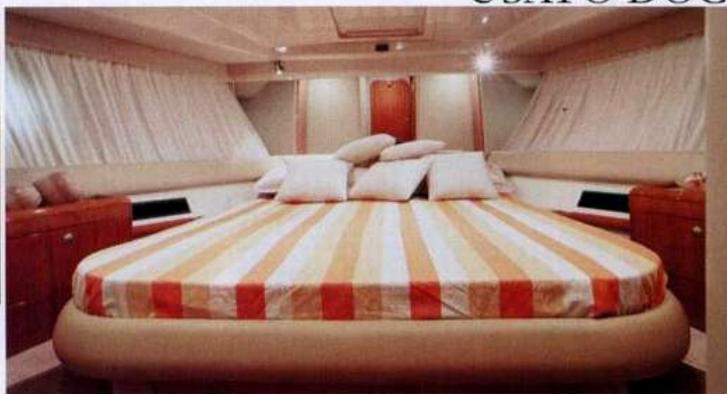
Postazione di guida, prendisole e seduta circolare arredano uno dei punti più vivibili dell'imbarcazione. Caratteristico come in tutti i Ferretti il passauomo che collega il salone interno e il fly. Caratteristiche le finestrate laterali, che assicurano un'ottima luminosità interna al quadrato. La plancetta di poppa è integrata allo scafo e dotata di una passerella cen-

Sotto, il fly è una zona molto abitabile sul Ferretti 430. Grandi spazi ben suddivisi per rendere confortevole la navigazione.

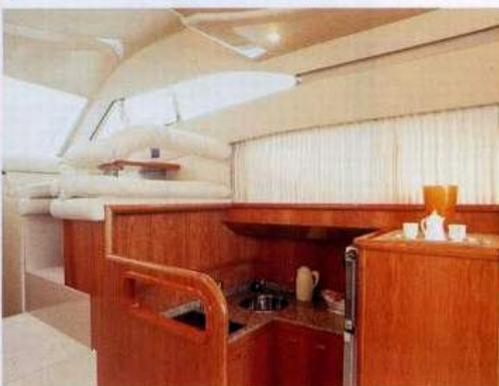




Sopra, la postazione di guida ben rifinita e con una ricca dotazione di strumenti. Sotto, lo spazioso quadrato con la funzionale suddivisione delle zone: living, guida e cucina.



Sopra, la cabina armatoriale di prua con il grande letto centrale. Le altre due cabine sono con letti singoli. Due i bagni a bordo.



Sopra, la zona della cucina posizionata nel salone centrale ma a un livello del ponte leggermente inferiore. Funzionalità e privacy.

trale che funge anche da gruetta per il tender. La prua è dotata di un grande materasso prendisole.

INTERNI E IMPIANTI

Questa barca offre una disposizione degli interni che permette un ottimo sfruttamento in crociera. Il salone è stato sapientemente diviso in

tre zone, quella conversazione e pranzo al centro, quella di guida a prua e la cucina che è a livello inferiore. Una scelta per garantire una buona privacy anche su una barca di soli tredici metri. A prua la zona notte dispone di tre cabine doppie e due bagni di discrete dimensioni. La cabina armatoriale, dotata di ba-

gno privato, è la tradizionale di prua. Le restanti sono a letti singoli, di cui una con cuccette sovrapposte, e condividono l'altro bagno. Disponibile anche la versione a due cabine con due bagni, ma è stata quella meno venduta. Impianti e servizi di bordo sono realizzati a livello del cantiere, ben studiati e prati-

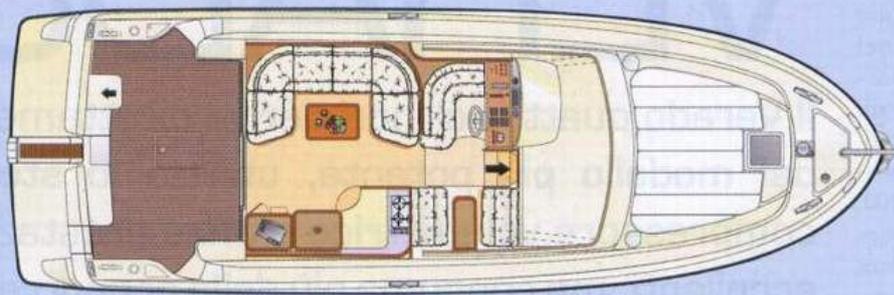
ci per intervenire su eventuali malfunzionamenti.

MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

Tutti i modelli prodotti erano motorizzati con dei propulsori Volvo Penta 480 cv, TAMD 74 EDC, sei cilindri in linea. Buone le prestazioni, sia in crociera sia nei consumi.

DATI TECNICI

Lunghezza f.t.: (m) 13,30; larg. max: (m) 4,34; disloc. a vuoto: (kg) 1500; posti letto: 6; portata persone: 12; motorizzazione: (cv) 2x480 Volvo Penta; velocità max dichiarata: (nodi) 34; serbatoio acqua: (litri) 680; serbatoio carburante: (litri) 1440; progettazione: Zuccon International Project; cantiere: Ferretti Yachts.



VALUTAZIONE

Il Ferretti 430 è la barca ideale per chi vuole avvicinarsi alla crociera. Un primo acquisto iniziale prima di identificare un modello di fascia decisamente superiore. Le quotazioni per questa imbarcazione però sono abbastanza elevate rispetto a un modello nuovo di pari dimensioni.

Si possono trovare imbarcazioni in buono stato con cifre che vanno dai circa 540.000 €, per gli esemplari più recenti, ai 430.000 € dei primi. ■