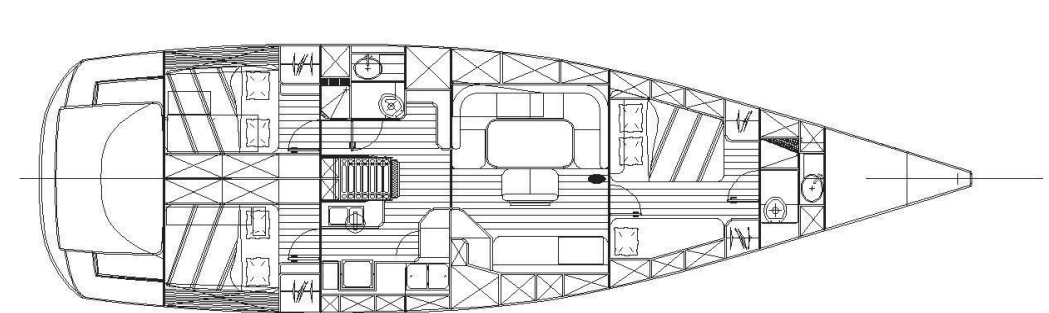


>>
anteprima
 di Guido Ronchi



L'Hidra 54 in navigazione di bolina. L'ottima distribuzione dei volumi e la concentrazione dei pesi a centro barca consentono a questo fast cruiser di essere maneggevole e di raggiungere buone velocità a vela in tutte le condizioni meteorologiche.

SCHEDA TECNICA

- Lunghezza fuori tutto(m) 16,45
- Lunghezza galleggiamento....(m) 14,82
- Larghezza.....(m) 4,80
- Pescaggio.....(m) 2,60
- Dislocamento a vuoto.....(t) 12,50
- Zavorra.....(t) 1,0
- Sup. velica.....(mq) 168,00
- Progettisti.....MPDesign/C. Giacometti
 Hidra srl, Via Novara 13/a, 10098 Rivoli (TO),
 tel. +39 011 9537630, www.hidraship.it



Al centro, in alto, una delle cabine presenti nel primo esemplare dell'Hidra 54 fornita di letto matrimoniale dalle misure generose. Sopra, la cucina con pianta a U dotata di tutti i generi di comfort. A destra, la zona carteggio con la strumentazione necessaria alla navigazione.



Sopra, una visuale della dinette con in primo piano la scala d'ingresso agli ambienti interni. Si nota la giusta inclinazione dei gradini e la presenza di tientibene utili in caso di passaggio con mare formato. L'assenza di spigoli vivi denota la cura che si è posta nell'ergonomia generale.

HIDRA 54

Linea elegante, estetica personalizzata, piano velico funzionale per il primo fast cruiser del cantiere torinese

Primo esemplare del neonato cantiere Hidra, questo fast cruiser di 54 piedi si presenta con un'estetica molto personalizzata ed elegante nel suo insieme. Nato dalla matita dello studio MP Design, lo scafo ha entrate di prua sottili e una eccellente distribuzione dei volumi per tutta la sua lunghezza. Tutto ciò unitamente a una corretta concentrazione dei pesi a centro barca garantisce ottime prestazioni in tutte le condizioni di vento e un comportamento sincero dell'imbarcazione anche in condizioni meteorologiche impegnative. La poppa larga e bassa sull'acqua, oltre ad aumentare la stabilità di forma, aiuta a ottenere buone velo-

cià nelle andature portanti. L'altezza delle fiancate permette di ottenere buoni volumi interni senza dover usufruire di tughe voluminose e spesso antiestetiche. Scafo e coperta sono laminati

su stampo femmina con l'utilizzo di tessuti di vetro preimpregnati con resina epossidica, trattamento sottovuoto e postcura in forno. Elegante e dotato di una forte personalità, il layout di coperta è caratterizzato da una tuga bassa e corta e da un pozzetto dalle notevoli dimensioni. In quest'ultimo, fornito di doppia timoneria che agevola il passaggio verso poppa, arrivano tutte le manovre correnti, che scorrendo a scomparsa permettono di ottenere ampi spazi da poter dedicare a prendisole. L'al-



A lato, lo specchio di poppa ha al suo interno un piano che aperto consente di ottenere una spiaggetta comoda nelle soste in rada.