

SUPERPROVA

Un open
per la pesca
d'altura solido
nella costruzione
e dalle ottime
prestazioni anche
in condizioni
di navigazione
impegnative.
Interessanti
le soluzioni
adottate in dinette
per ottenere
più posti letto.

TIARA

3800 OPEN



foto e testo di Maurizio Bulleri


Acquistare una imbarcazione senza averla prima provata è una esperienza assolutamente da evitare. I test in mare non servono certo per cogliere eventuali macroscopici errori di costruzione, a questo hanno già pensato i costruttori compiendo centinaia di ore di na-

vigazione sui prototipi che hanno preceduto la produzione di serie. Un'ora di navigazione, però, può farvi capire quanto sia confortevole l'imbarcazione, quali siano le sue vere doti ed i suoi limiti o, ancora, quale motorizzazione possa essere più adatta alle vostre esigenze.

Proprio per soddisfare queste necessità, ogni anno, subito

dopo il Salone Nautico di Genova, il Boat Service Group organizza presso la propria sede, all'interno del porto turistico Carlo Riva di Rapallo, un open day riservato alle imbarcazioni commercializzate dalla propria rete di vendita (sedi di Rapallo, Sarnico, Montecarlo e Porto Cervo).

Per noi un motivo di particolare interesse era rappresentato dal

- 
- La navigazione in acque molto mosse
 - La qualità dei materiali e degli impianti
 - Tre posti letto in dinette

- Una sola cabina
- La luminosità degli interni

SUPERPROVA TIARA 3800

Coperta

Lo stile americano influenza tutta l'opera morta, non solo nelle linee ma anche nella definizione degli spazi. In evidenza la sicurezza: i tintibene sono ben sistemati e la loro sovrabbondanza è ben mascherata grazie ad una colorazione identica a quella dei profili su cui sono appoggiati. Sempre in tema di protezione segnaliamo la solidità della battagliola, realizzata in un solo pezzo ed estesa dal pulpito al pozzetto. Ottimo il drenaggio di tutto il cockpit con gole nascoste e capaci di far defluire abbondanti rovesci d'acqua, eliminando qualsiasi ristagno.

Il pilota ha a disposizione una grande plancia su cui può sistemare in primo piano molti strumenti di navigazione e di ausilio alla pesca. Sulla murata opposta c'è un divano ad L che accoglie almeno cinque persone protette dal grande parabrezza che arriva a congiungersi con il montante del roll-bar.

Da segnalare anche i numerosi gavoni, vasche, cassetti, stipi che sono dislocati ovunque per tenere in ordine l'attrezzatura di pesca e l'altro bagaglio. L'arredamento esterno può essere completato con un secondo comodo frigo-bar.



nuovo Tiara 3800, un open "trasformista" che rappresenta l'ultima creatura del famoso cantiere americano.

Il progetto

Su una carena capace di affrontare con sicurezza qualsiasi improvviso peggioramento del tempo, il designer ha realizzato una coperta capace di trasformarsi da open solare e spazioso in fisherman attrezzato con marlin tower e vasche per il pescato. Alla base di tutto il progetto la necessità di creare uno scafo monolitico, improntato prima di tutto sulla robustezza. Non a caso il cantiere offre una garanzia di cinque anni sulla costruzione, trasferibile con la proprietà dell'imbarcazione. Per la realizzazione sono stati impiegati materiali di

massima resa e qualità, lavorati con tecniche industriali e cura artigianale. Ne sono un esempio il sandwich di balsa, leggero e solido e la vetroresina, stratificata a mano con resina di prima qualità. Abbiamo provato il 3800 nella versione open, ma riteniamo molto interessante la possibilità di personalizzare l'imbarcazione aggiungendo l'hard top o la marlin tower.

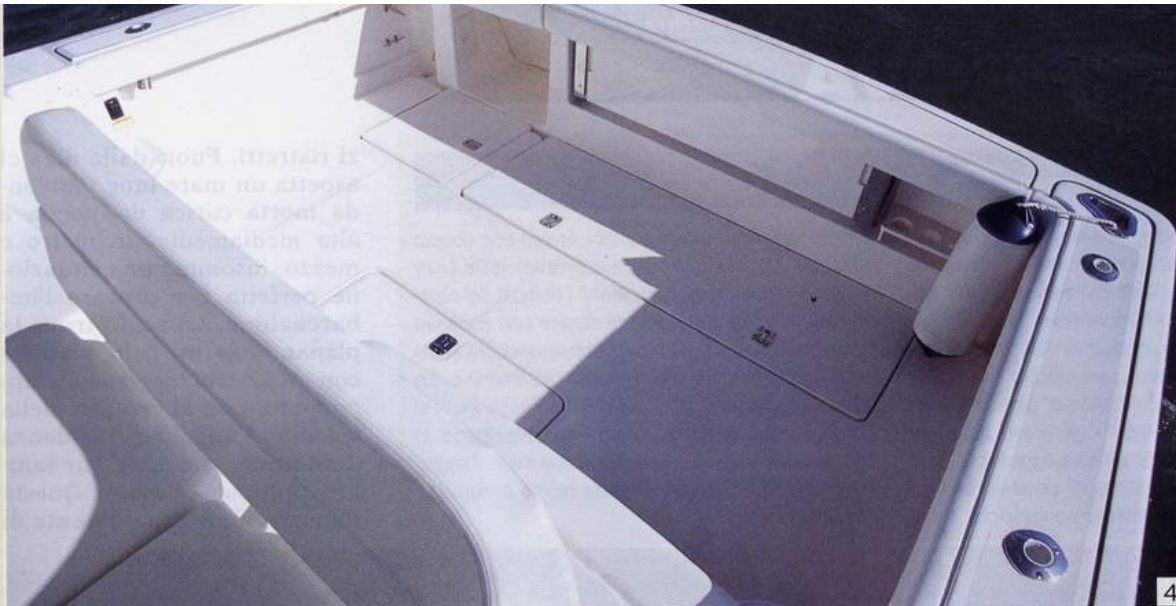
La prova

Nell'affollatissimo porto turistico di Rapallo un esperto comandante ci porta fuori dall'ormeggio esibendosi in una spettacolare e velocissima manovra, frutto della sua consumata esperienza ma anche dell'agilità dell'imbarcazione, che, malgrado la lunghezza si trova a suo agio anche in spa-

Materiali e impianti

L'impianto elettrico è sorvegliato da un pannello chiaramente leggibile, inserito in una paratia della dinette. L'autonomia di bordo è garantita da due gruppi di batterie al gel, adatte a sopportare anche lunghi periodi di inattività, senza scaricarsi.

Di serie vengono forniti i cavi di connessione alla rete di banchina ed il carica batterie. Nel cruscotto, oltre agli strumenti dei motori ci sono gli indicatori del carburante, il contamiliglia, l'indicatore di barra, il voltmetro ed il contaore. Tre pompe automatiche di sentina sono monitorabili dal posto di pilotaggio. Il vano motori è provvisto di due aspiratori dei vapori e dell'impianto automatico di estinzione d'incendi e di rilevatori di fumo. In cucina è installato il rilevatore di monossido di carbonio.



1. La coperta presenta due aree ben definite, quella destinata a prendisole è inclinata, quella riservata agli spostamenti è perfettamente piana.

2. Un apposito vano è stato predisposto in pozzetto per ospitare un secondo frigorifero.

3. Il passavanti ha una buona dotazione di tientibene ed una robusta battagliola.

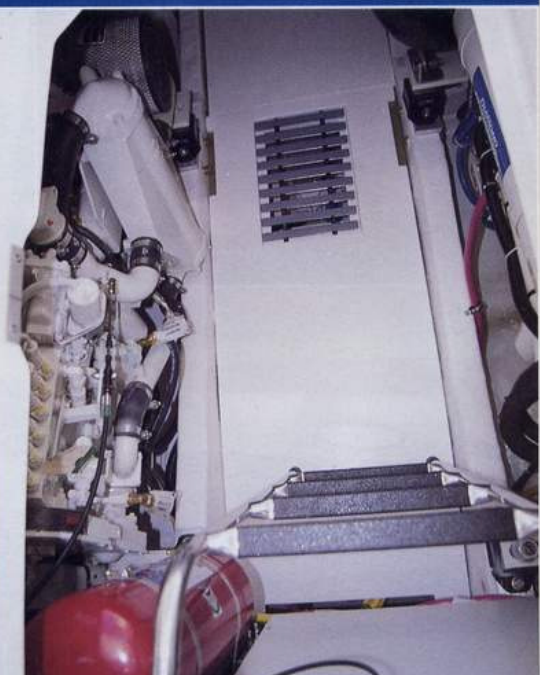
4. Il pozzetto è pensato prima di tutto per la pesca sportiva. Tra gli optional le vasche per il pescato con circolazione d'acqua.

5. Buona la visibilità di tutti gli strumenti in plancia.

6. Il divanetto ad L alla sinistra del posto di guida.



5 6



Sopra, il grande gavone all'estrema poppa in pozzetto che consente di intervenire facilmente su autopilota e impianti. A destra, alla sala macchine si arriva sia ribaltando il pavimento del cockpit sia attraverso un apposito portello tra i due divanetti (nella foto).

Il pozzetto è pensato prima di tutto per la pesca sportiva. Tra gli optional le vasche per il pescato con circolazione d'acqua.

5. Buona la visibilità di tutti gli strumenti in plancia. 6. Il divanetto ad L alla sinistra del posto di guida.

SUPERPROVA

Gli interni

Se all'esterno mancano completamente le finiture in legno, una scelta americana per evitare le costose manutenzioni, gli interni sono invece arredati con abbondanza di massello scuro. Notevoli le dimensioni della cabina armatoriale, decisamente comoda e fornita di un grande armadio appendiabiti, di un enorme gavone sotto il letto e di un "carousel" girevole, su cui è montato ad incasso il televisore, visibile a piacere anche dalla dinette. La cucina è equipaggiata per poter preparare il pranzo per molti ospiti, consta di un frigo di media capacità con annesso congelatore, forno

a microonde, due fuochi elettrici, lavello con doppio pozzetto. Gli stipi con i piani scorrevoli (stile Lazy Susan) e i molti cassetti, facilitano i compiti del cambusiere. A dritta c'è il grande divano con annesso tavolo da pranzo. Quest'ultimo, abbassandosi a livello delle sedute forma un vero grande matrimoniale. Lo schienale del divano, ribaltato di 90° ed agganciato al ciellino, costituisce il terzo posto letto della dinette. In tutti i locali l'altezza supera o sfiora i due metri. Il bagno è ampio ed è accessibile sia dalla cabina armatoriale che dalla dinette.

zi ristretti. Fuori dalla diga ci aspetta un mare lungo, un'onda morta carica di inerzia e alta mediamente un metro e mezzo, insomma una situazione perfetta per provare l'imbarcazione. Lo scafo trova la planata con un belo scatto e con un assetto leggermente appoppato, poi, al crescere della velocità, l'angolo di incidenza diminuisce, ma resta pur sempre piuttosto elevato. Questa impostazione non consente di



1



2

3



4

1. La cucina ad L. Ampio il piano di lavoro.
2-3. La dinette si trasforma rapidamente in una cuccetta matrimoniale.
4. Sempre in quadrato è stato ricavato un terzo posto letto in murata.
5. Il bagno comunica sia con il locale di prua che con la dinette.
6. Buone le misure della cuccetta armatoriale, 194 x 180 cm. Sotto c'è un profondo gavone.



5



6

raggiungere velocità da record, ma permette di navigare molto velocemente anche con mare mosso ed infatti, malgrado le onde siano alte e violente, riusciamo a spingere a fondo le manette del gas e portiamo i motori al massimo regime sia con mare in prora, sia con le onde in poppa. In entrambi i

Progetto

Tiara Yachts Holland

Prezzo

US \$ 375.240 con 2 Cummins diesel 6CTA da 450 cv esclusa Iva, franco Monaco.

Lo scafo

Lunghezza f.t. m 12,42 - largh. f.t. m 4,32 - serbatoio carburante 1556 lt - acqua dolce 416 lt ca. - dislocamento 10,2 ton. ca. - 5 posti letto: n. 1 cabina matrimoniale + letto doppio e letto singolo trasformabili in dinette.

I motori della prova

2 Cummins diesel mod.6CTA - potenza 450 cv - cilindrata lt 8.3 - 6 cilindri in linea - aspirazione:

turboalimentato con aftercooler - alesaggio x corsa mm 114 x 135 - peso kg 692.

Le misure interne

Altezza in dinette cm 202 - letto trasformabile dinette cm 240 x 150 - terzo letto in dinette cm 200 x 74 - cabina armatoriale: letto cm 194 x 180 - altezza interna cm 202 - altezza media sopra il letto cm 97 - bagno di pertinenza altezza interna cm 185 - larghezza minima accesso sottocoperta cm 58.

Dotazioni standard

Pulpito e tientibene in acciaio inox - tre tergicristalli - sedile di guida scorrevole - interni in teak - doppia piastra elettrica - microonde - frigo e congelatore

- frigobar esterno - carica batteria automatico - bussola - autoclave - impianto antincendio - rilevatori di CO² e fumi - attrezzature e salvagenti Tiara - certificazione CE.

Dotazioni optional

Hard top con chiusure frontali e laterali (US\$ 13.800) - tendalini copripozzetto di poppa (US\$ 1.460) - colorazione della linea di galleggiamento (US\$ 1.400) - fabbricatore del ghiaccio (US\$ 1.480) - generatore diesel (US\$ 17.300) - verricello ancora (US\$ 3.300) - inverter (US\$ 4.560) - impianto hi-fi radio/CD con 4 altoparlanti (US\$ 730) - aria condizionata (US\$ 7.910) - due vasche del pescato con circolazione d'acqua (incluso maceratore) (US\$ 2.680).

Gli indirizzi

Costruito da Tiara Yachts Holland Michigan (USA) Importatore per l'Italia Boat Service Group Porto Turistico Carlo Riva Rapallo (GE) tel. 0185/57982 fax 0185/50106.

Le prestazioni

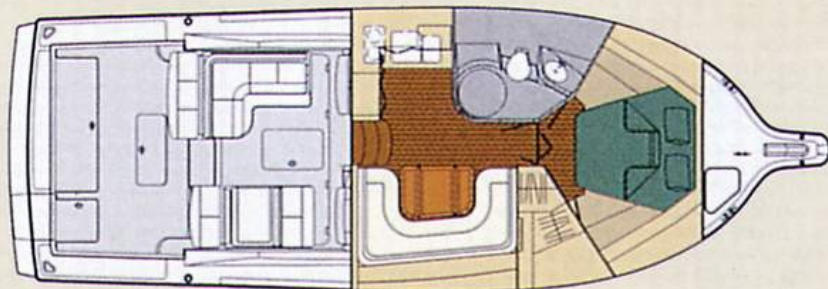
Giri	velocità (nodi)	note
2000	23	minima di planata
2100	24,1	
2200	25,3	
2300	26,5	
2400	27,6	velocità di crociera
2500	30	
2600	31,2	max velocità dichiarata a pieno carico
2700	33	velocità massima

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate nel Golfo del Tigullio, in assenza di vento, mare mosso con onda lunga alta sino a un metro e mezzo, temperatura dell'aria 19° centigradi, due persone a bordo, serbatoi carburante con 250 litri.

Il giudizio dell'esperto

E' una barca d'altura che affronta con sicurezza il mare mosso. Lo scatto è bruciante e buona anche la velocità massima. Negli interni gli spazi sono molto ampi ed appare interessante la scelta del terzo letto aggiunto in dinette. Può essere personalizzata con l'hard top o con la marlin tower oppure restare uno splendido open.



Le avversarie

	Lungh. ft (m)	Largh. (m)	Disl. (kg)	Serb.carb.	Serb. acqua	cv	Prezzo (Lire)
Tiara 3800	12.42	4.32	10200	1556	416	2x450	810.000.000*
Bertram 390 C	12.70	4.05	-	2400	600	2x480	-
Tiara 3700 Open	12.09	4.31	9600	1550	371	2x385	727.00.000*
Boston Whaler 34D	11.43	4,03	7900	1745	272	2x355	740.000.000*

Nota: i prezzi si intendono IVA esclusa e franco cantiere. *Con US\$ a 2156 lire.

casi raggiungiamo i 33 nodi con i motori a 2700 giri/minuto, le sollecitazioni che lo scafo subisce nell'impatto con le onde sono ottimamente smorzate dalla prora e a bordo non si avverte alcun disagio. L'andatura misurata è risultata addirittura superiore a quella indicata dal costruttore (circa 31 nodi),

ma è necessario osservare che il cantiere fornisce il dato a pieno carico, in assetto da crociera, mentre noi lo abbiamo rilevato con barca quasi vuota. In ogni caso dobbiamo anche sottolineare come la prestazione sia stata ottenuta senza difficoltà, con l'imbarcazione quasi indifferente al moto ondosso.

La velocità minima di planata si attesta intorno ai 23 nodi, quando i contagiri fanno segnare 2000 giri/minuto, a questa andatura l'angolo cieco davanti alla prora aumenta sensibilmente e occorre utilizzare i flap per migliorare l'assetto e quindi guadagnare un po' di visibilità.

