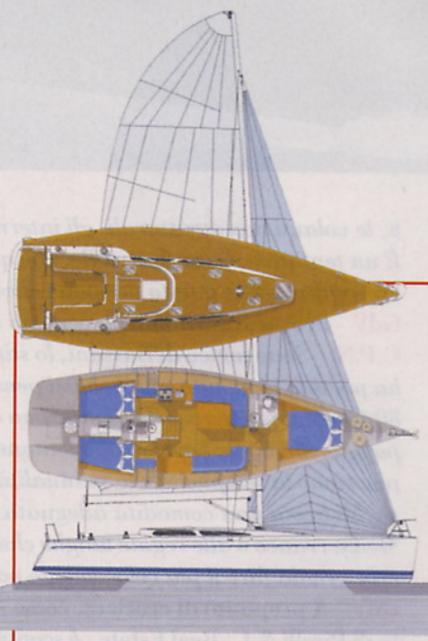


VISMARA 45

Sulla poppa del primo Vismara 45 c'è scritto Beauceant, glorioso ed enigmatico simbolo medievale il cui significato è stato tradotto nella frase "amabile con gli amici, intrepido con i nemici". Nome azzeccato, che rispecchia in pieno la vocazione velica degli armatori, Alberto e Mariella Nobolo. "Per noi un moderno 45 è ancora una barca da usare, non da esibire, e che deve navigare sempre - spiega la signora Nobolo -, ecco perché, sottocoperta, abbiamo chiesto un quadrato e una cucina in grado di reggere anche una tavolata di ben dieci amici-ospiti, che rappresenta l'essenza del no-

Un crociera veloce, senza compromessi e con un albero in carbonio. Per navigare sempre, in sicurezza e comodamente

stro vivere la vela". Frutto della stretta collaborazione tra Vismara Yacht Design e Marine Service, questo 45 è una barca per la crociera veloce, pensata per chi vuole affrontare il mare tutto l'anno e nelle condizioni più diverse. Dove la sicurezza e la possibilità di veleggiare anche con equipaggio ridotto sono elementi determinanti. Ovviamente, l'esperienza dello studio nel settore si fa sentire. Del Baltic 50 e del Mas 60 riprende l'eleganza di una coperta in teak pulita e sgombra da manovre, tutte rinviate in pozzetto e incassate sottocoperta, al fine di rendere pratico e vivibile il ponte, ma al contempo non dare problemi di gestione della barca. Come per il Vismara/Farr 65, c'è un piano velico con randa generosa e un fiocco autovirante a bassa sovrapposizione, la cui resa in



Poppa aperta e appendici sofisticate per il Vismara 45 Beauceant. Il progetto risente molto della filosofia "custom" di Vismara Yacht Design.



Beauceant subito dopo il varo di Viareggio. La barca è stata costruita da Marine Services in unidirezionali di vetro E e rinforzi in carbonio.



Un angolo del quadrato, con la dinette e il divano a L che confina con la zona cucina. Per espressa volontà degli armatori, Vismara Yacht Design ha portato ai massimi livelli la vivibilità in questa parte della barca, che ora può accogliere sino a dieci persone.

A destra, il locale bagno armatoriale. Sotto, una delle due cabine doppie di poppa. Hanno un bagno in comune e un disimpegno a testa.



Raffaello Di Fede



Sopra, il secondo divano del quadrato e la zona per il carteggio. Il lavoro di falegnameria della Marine Services è stato molto accurato.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (m) 13,50; lunghezza al galleggiamento (m) 11,60; larghezza (m) 4,20; immersione (m) 2,60; dislocamento (kg) 6000; zavorra (kg) 2300; superficie randa+genoa (mq) 140; motore entro bordo (cv) 40; serbatoio acqua (lt) 160; progetto: Vismara Yacht Design; cantiere: Marine Services

VISMARA YACHT DESIGN SRL, Via Cristoforo Colombo 49, 55049 Viareggio (LU), tel. 0584 564685, fax 0584 407798, www.vismaradesign.it, e-mail: info@vismaradesign.it

questa direzione è favorita dall'albero alare in carbonio e dal boma con avvolgiranda incorporato, costruito da Marine Services. "Quasi una sfida che ci ha proposto Vismara e a cui siamo stati invitati a contribuire - dice Alberto Nobolo -, adesso potremo essere veloci in crociera, con pochissime persone alle manovre. Ma soprattutto ci toglieremo una curiosità velica che da veri appassionati coltivavamo da una vita". Lasciando alle foto la spiegazione dei singoli ele-

menti, qualche considerazione generale: i volumi e gli spazi assicurano da un lato vivibilità e privacy e dall'altro stivaggi e rifornimenti per lunghe permanenze a bordo; lo styling risulta gradevole; la costruzione è a regola d'arte. Per la cronaca, scafo e coperta sono realizzati su modelli maschi con laminazione in resina epossidica di tessuti unidirezionali di vetro E e rinforzi in carbonio. Il tutto impregnato sottovuoto a 0.65 atm e postcurato a 60° per 12 ore.



Claudio Mazzanti



La coperta in teak, per agevolare la crociera, è pulita e sgombra da manovre, tutte rinviate in pozzetto e incassate sotto il piano di calpestio.

Sotto, l'albero alare in carbonio ha il boma con avvolgiranda incorporato. Lo ha costruito Marine Services. In basso, una delle ruote del timone.



di **CLAUDIO MAZZANTI**