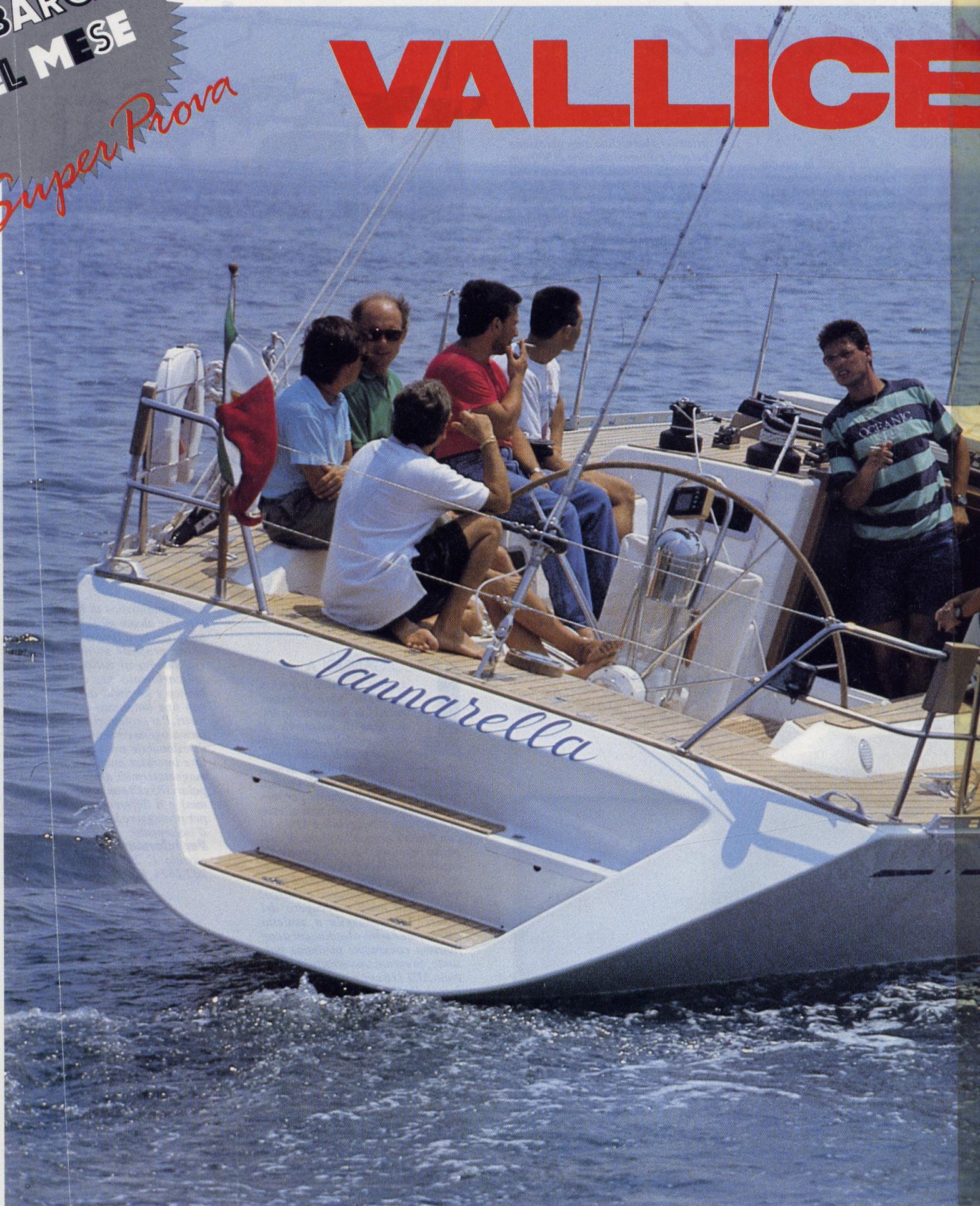


BARCA
EL MESE

Super Prova

VALLICE



LL
65



Ecco l'Uldb dello studio Vallicelli, un 20 metri veloce e maneggevole con una coperta abitabilissima

Difetti

- Rifiniture interne migliorabili
- Volume limitato delle cabine di poppa
- Posizione seduta al timone scomoda

Pregi

- Elevate velocità a vela e a motore
- Maneggevolezza anche con equipaggio ridotto
- Coperta spaziosa e confortevole

di Leonardo Zuccaro

VALLICELLI 65

La V.R. allestimenti si è fatta conoscere per la felice serie dei 53', di cui ben 2 esemplari hanno vinto la regata oceanica Transat des Alizés e altrettanti (Orchidea della Caprini e Gilma Express di Pasquale De Gregorio) prenderanno parte alla regata intorno al mondo per barche da crociera in partenza il prossimo Gennaio. I dislocamenti ultraleggeri hanno ovviamente bisogno di poca tela, il che le

rende facilmente manovrabili anche da equipaggi ridotti. Inoltre le grandi velocità di carena che sono in grado di sviluppare rappresentano un elemento fondamentale della crociera veloce. Il Vallicelli 65' è proposto in diverse versioni, sia nella disposizione degli interni che del piano di coperta.

ESTETICA E PROGETTO

Le caratteristiche salienti del progetto sono la notevole lunghezza al galleggiamento (m.17,70) che comporta una velocità critica prossima agli 11 nodi, una larghezza al galleggiamento contenuta per diminuire la superficie bagnata ma con

sezioni molto svasate così da limitare lo sbandamento. Il bulbo è proposto in tre versioni, di cui una ad alette che abbassa il pescaggio a 1,95 m, soluzione sicuramente apprezzata dai crocieristi. Interessante la scelta dello specchio di poppa attrezzato, forse meno bello esteticamente, ma sicuramente molto pratico. Visto lateralmente il 65' colpisce per il cavallino insellato, quasi da barca d'altri tempi, con la prua alta sull'acqua e i bordi liberi che si abbassano verso poppa conferendo una linea molto aggressiva.

COPERTA E ATTREZZATURA

Eccezionalmente lineare e pulita (c'è tutto quanto serve e nulla di più), la coperta del Vallicelli 65' dispone di un pozzetto lungo complessivamente 4 metri, con sedute di 2,5 metri! I passavanti sono larghi mediamente più di un metro, sulla tuga si sviluppa un prendisole completamente sgombro da intralci di 6 mq. Quindi un piano di coperta "mediterraneo", che privilegia il comfort in crociera. Il passaggio laterale oltre la grande ruota che è semiincassata non è molto comodo, così come la posizione seduta del timoniere. La disposizione delle manovre di questo esemplare rispecchia la nuova tendenza crocieristica con le drizze all'albero (i sistemi avvolgibili evitano il rinvio delle drizze in pozzetto); una unica rotaia di scotta per il genoa e per la trinchetta, gli winch di scotta in pozzetto sono due per lato ma surdimensionati. Discreta la capienza del gavone di poppa, decisamente ampia la cala dell'ancora dove possono trovare posto anche i parabordi.

ALBERO E VELE

Il piano velico del 65', come quello di tutti gli Uldb, è poco allungato per mantenere basso sia il centro di gravità dell'albero sia il centro di sforzo delle vele. Il profilo è dimensionato in modo da privilegiare la robustezza, insartito con cavo interrotto in dyform (che riduce gli allungamenti) con 2 alte, 2 basse e 2 intermedie, baby e stralotto e due volanti solo alte; le tre crocette sono in tubolare. Interessante la soluzione delle due vele di prua avvolgibili, che consente, all'aumentare del vento, di chiudere il genoa e aprire la trinchetta. Di buon taglio la randa steccata, che provvista di Lazy Jack viene ammainata con grande facilità.

INTERNI

Gli Uldb, si sa, non offrono grandi volumi interni. In questo caso comunque si è ottenuto un buon risultato complessivo, con una cucina e il carteggio che nulla hanno da invidiare a barche di dislocamento maggiore: nella prima il piano di lavoro, totalmente sgombro, misura cm.210x60. Il frigo e il freezer hanno una capienza complessiva di 190 lt., molti gli stipetti, compreso un armadio cambusa di grandi dimensioni. Il carteggio è a U, con il piano d'appoggio principale di cm.70x110 e l'opposto di cm. 35x110. Lo spazio per la strumentazione è ampio e ben visibile. Nella dinette spicca il grande tavolo in teak che aperto misura cm.180x90, per un totale di 10 comodi posti a sedere. Bella la cabina armatoriale, molto luminosa e ariosa, con letto a murata e ben 3 armadi lunghi nel bagno privato trova posto anche il bidet e la doccia è separata da una geniale porta a compasso.

Le due cabine di poppa gemelle, entrambe con toilette, sono invece un po' anguste, ma ben areate da 3 oblò. Infine la cabina di prua per l'equipaggio, che è una autentica cabina con accesso però solo dall'esterno.

Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m	19,70
Lunghezza al gall.	m	17,70
Larghezza	m	4,90
Pescaggio	m	1,95-2,80
Dislocamento	kg	15.000
Zavorra	kg	6.500
Superficie velica	mq	183,5
Numero cuccette		9/11
Motorizzazione		Yanmar 110hp

Capacità serb. acqua lt 600
Capacità serb. gasol. lt 420
DISEGNATA DA: Vallicelli
COSTRUITA DA: V.R. attrezzatura nautiche, 24050 Orto al Serio (Bergamo), Casella postale 12, tel.035/683368 fax 035/525147
Prezzo non comunicato

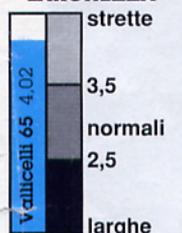
Optional

Ponte in teak
Wang rigido
Boccaporto di prua scorrevole
Centralina idraulica
Attrezzatura spi, compreso tangone
Yanmar 150 hp (di serie 100 hp)
Stratificata con resina vinilestere e fibre unidirezionali
Freezer
Salpa ancora elettrico

Fattori tecnici

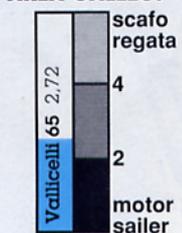
α cura di Enzo Marolli

RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



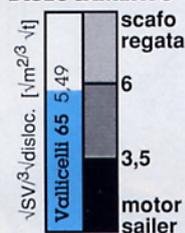
più il numero è alto più la barca è stretta

RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLEG.



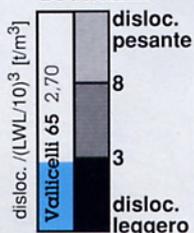
più il numero è alto più la barca è invelata

RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto più la barca è invelata

FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso più la barca è leggera

I concorrenti

Modello	Progettista	Lft.	Disloc.	Cucc.	S.Vel.	Cantiere	Prezzo
Vallicelli65	Vallicelli	19,70	15.000	9/11	183,5	V.R	-
Baltic 64	S&S	19,35	25.500	8	223	Baltic Y.	-
Swan 651	Frers	19,98	36.000	10/12	-	Nautor	-
SolarisZero	Peterson	19,70	26.000	8/10	232	Serigi	-

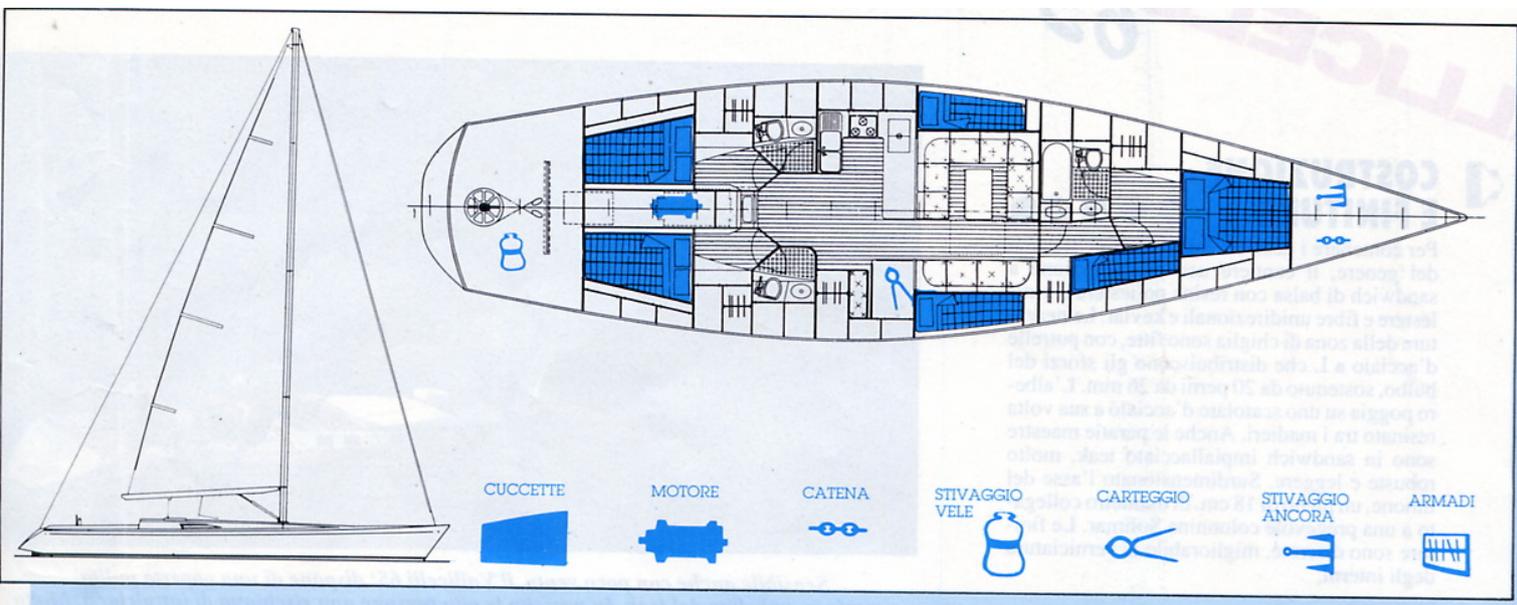
Per maggiori dati sulle imbarcazioni vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo"

Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n.	10 n.	20 n.
Bolina	44°	4,72	7,12	8,16
Traverso	90°	4,15	8,56	10,02
Lasco	135°	3,42	8,28	10,95
Poppa	180°	3,03	7,85	8,82

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione.

Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.



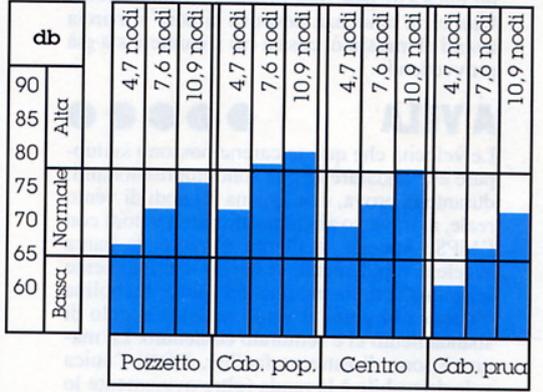
Pagella

- ESTETICA E PROGETTO** ●●●●● Lo scafo ha linee piacevoli, assai diverse da quelle degli Uldb classici. Comodo lo specchio di poppa attrezzato per l'uso crocieristico.
- COPERTA E ATTREZZATURA** ●●●●● Molto sgombra e spaziosa, ideale in crociera, la coperta si distingue per l'enorme pozzetto all'estrema poppa. Buono lo spazio prendisole sulla tuga.
- ALBERO E VELE** ●●●●● Il profilo della Velscaf privilegia la robustezza, a partire dalle crocette in tubolare, fino al sartame in dyform interrotto. Geniale l'idea del doppio rolla-fiocco di prua.
- INTERNI** ●●● Partendo dal presupposto che gli Uldb hanno volumi limitati, bisogna apprezzare lo sforzo progettuale nel creare una abitabilità piacevole; le uniche zone più penalizzate sono le cabine di poppa.
- COSTRUZIONE E FINITURE** ●●●●● Il sandwich di balsa con pelli di unidirezionale e kevlar e resine vinilestere garantiscono uno stratificato robusto e leggero. Le finiture potrebbero essere di livello più elevato.
- A MOTORE** ●●●●● Una autentica bomba, la velocità di punta è stata superiore ai 12 nodi, quella di crociera con numero di giri basso di 10 nodi. Ottima la manovrabilità a marcia indietro e in assoluto la maneggevolezza.
- A VELA** ●●●●● Eccellente il passo alle andature lasche e la bolina, con sbandamento abbastanza contenuto, pur essendo un Uldb. L'angolo di bolina è nella norma.
- IMPIANTI** ●●● Quello elettrico è ben realizzato, per quanto riguarda l'idrico un pò limitata la capacità dei serbatoi. Interessante l'idea del piccolo serbatoio di raccolta del gasolio che evita bolle d'aria nel circuito.

Vel. a motore/giri min.

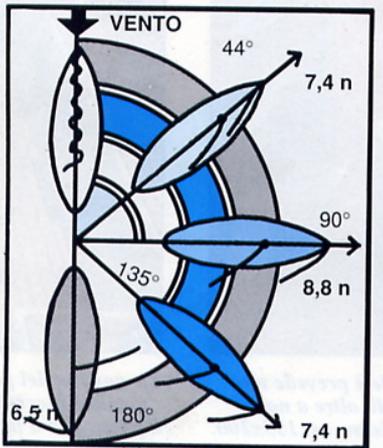
Giri al minuto	Nodi
1000	4,7
2000	7,6
3000	10,9
3400	12,3

Rumorosità motore: velocità/decibel



Risultati del test

Bolina: Angolo reale 44°
Velocità
 bolina: 7,4 n
 traverso: 8,8 n
 lasco: 7,4 n
 poppa: 6,5 n
CONDIZIONI DEL TEST
 Velocità del vento reale nodi 8/10
 Stato del mare quasi calmo
 Vele usate: Randa steccata/Genoa 2 135%/MPS
 Misurazioni effettuate con log Walker e stazione del vento Danaplus, gentilmente forniti dalla Marine Discount.



Attrezzature

- Verricelli Barbarossa
- Rotaie Harken Barbarossa
- Timoneria Solimar
- Albero Velscaf
- Vele Bianchi e Migliori
- Boccaporti Lewmar
- Bozzellame Lewmar
- Bussola Riviera
- Avvolgifiocco Harken

Dimensioni

- Altezze in cabina
- Cabina di poppa m. 1,92
- Toilette m. 1,94
- Dinette m. 2,02
- Cabina armatoriale m. 1,92
- Lung. del poz. m. 4,05

"Il commento della signora"

- Praticità della cucina ●●●●●
- Volumi cambusa e frigorifero ●●●●●
- Qualità ed estetica degli interni ●●●
- Spaziosità e funzionalità dei bagni ●●●●●
- Volumi di stivaggio, armadi e cassetti ●●●●●

Legenda

- Scarso
- Sufficiente
- Discreto
- Buono
- Ottimo

CONSTRUZIONE E FINITURE

Per contenere i pesi, essenziale su tipi di barca del genere, il cantiere usa la costruzione a sandwich di balsa con resine poliesteri o vinilesteri e fibre unidirezionali e kevlar. Le nervature della zona di chiglia sono fitte, con putrelle d'acciaio a L che distribuiscono gli sforzi del bulbo, sostenuto da 20 perni da 26 mm. L'albero poggia su uno scatolato d'acciaio a sua volta resinato tra i madieri. Anche le paratie maestre sono in sandwich impiallacciato teak, molto robuste e leggere. Surdimensionato l'asse del timone, un pieno di 18 cm. di diametro collegato a una pregevole colonnina Solimar. Le finiture sono discrete, migliorabile la verniciatura degli interni.

A MOTORE

La velocità massima rilevata è stata esemplare, 12,3 nodi, che consente tranquillamente una media di 10 permettendo così di accorciare i tempi nei noiosi trasferimenti a motore. La sala macchine è ispezionabile oltre che da lato e sul frontale, anche da sopra, svitando un pannello del pozzetto; è ben insonorizzata e, in questo esemplare, vi trovavano alloggiamento, oltre il 150 hp Yanmar (addirittura eccessivo per tale dislocamento) anche il generatore e il dissalatore, lasciando il giusto spazio di intervento. Ottima la manovrabilità a marcia indietro, pur con un'elica a tre pale fisse di notevole dimensione. Una certa tendenza destrosa si nota a marcia avanti al massimo, cosa a cui il cantiere sta già provvedendo.

A VELA

Le velocità che queste carene possono sviluppare alle andature larghe sono impressionanti: durante la prova, con appena 10 nodi di vento reale, al traverso abbiamo sfiorato i 9 nodi con l'MPS. Appena si allarga il vento, la barca accelera rapidamente restando estremamente leggera alla ruota ma sensibilissima. La bolina è buona (44 gradi al vento reale), l'angolo di sbandamento ci è sembrato contenuto. Le manovre sono di estrema facilità, infatti l'unica vela drizzabile è la randa (oltre ovviamente lo spi) e per la sua superficie di 70 mq una sola persona (robusta!) è sufficiente. La virata è invece un pò lenta perché il breve spazio tra i due stralli rende difficoltoso il passaggio del genoa a pruvavia della trinchetta. I winch delle volanti sono a portata di mano del timoniere, cosicché 2 persone riescono a virare comodamente.

IMPIANTI

L'impiantistica di base è eseguita abbastanza bene: la canalizzazione dell'impianto elettrico è facilmente ispezionabile, il quadro è completo e di immediata lettura, la tubazione idrica è con tubo rigido in pvc e raccordi a vite, utenze e quant'altro necessita sono provvisti di massa. I serbatoi del gasolio e dell'acqua, entrambi in inox, hanno però a nostro avviso capienze limitate. Ottima l'aerazione e l'isolamento termico, la barca è fresca ed efficacemente ventilata. Più comodo sarebbe unificare il voltaggio della sezione motore e servizi, il primo è a 12 volt, gli altri a 24: si risparmierebbe anche un caricabatterie. Un po' scarna la dotazione standard.



Sensibile anche con poco vento, il Vallicelli 65' dispone di una coperta pulita e spaziosa, imbellita dal teak. In pozzetto le otto persone non rischiano di intralciarsi. Molto comodo per la crociera lo specchio di poppa attrezzato.



La zona a U della dinette dispone di un tavolo ribaltabile che aperto misura cm.180x90. Lo scasso sulla paratia contiene un vano-bar.



La cucina dispone di un piano di lavoro lungo 250 cm e largo 60. Il lavello a due vasche è provvisto di scolatoio.



Livio Fioroni

La cabina armatoriale prevede uno scrittoio e tre armadi, oltre a nove cassetti. La cuccetta misura cm.155x200.



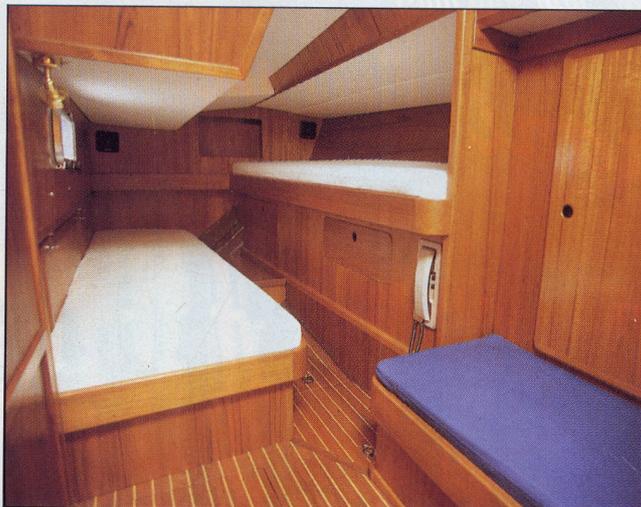
Le panche del pozzetto misurano 2,50 m., il grande tavolo è incernierato sulla colonnina del timone. Il passaggio a lato della ruota non è dei più agevoli.



Non appena si poggia, gli Uldb esprimono un passo potente con spunti di velocità sorprendenti. Le due vele di prua rollabili rappresentano un tipo di armamento molto efficace con equipaggio ridotto, usato con successo anche sui monoscafi partecipanti al B.O.C.: al rinforzare del vento si chiude il genoa e si apre la trinchetta.



La zona carteggio con lo spazio per la strumentazione, sotto il sedile si trova uno dei due banchi di batterie servizi.



Le cabine di poppa gemelle sono un po' penalizzate dai volumi limitati. Lo spazio di stivaggio è invece sufficiente. Buona l'areazione, con tre oblò apribili su tre lati.



La toilette armatoriale si sviluppa per larghezza; una porta a compasso separa la zona doccia.



I rinvii dei rollafiocchi corrono lungo la falchetta. Il verricello con il tamburo esterno lascia molto spazio.



L'albero è ben rifinito, con sartame in dyform discontinuo e crocette in tubolare.



Il portello più a poppavia (uno per lato) dà accesso al gavone di poppa, che si sviluppa per tutta la larghezza; gli altri due per le cime hanno capienza limitata. A fianco della ruota è stato ricavato un frigo esterno.