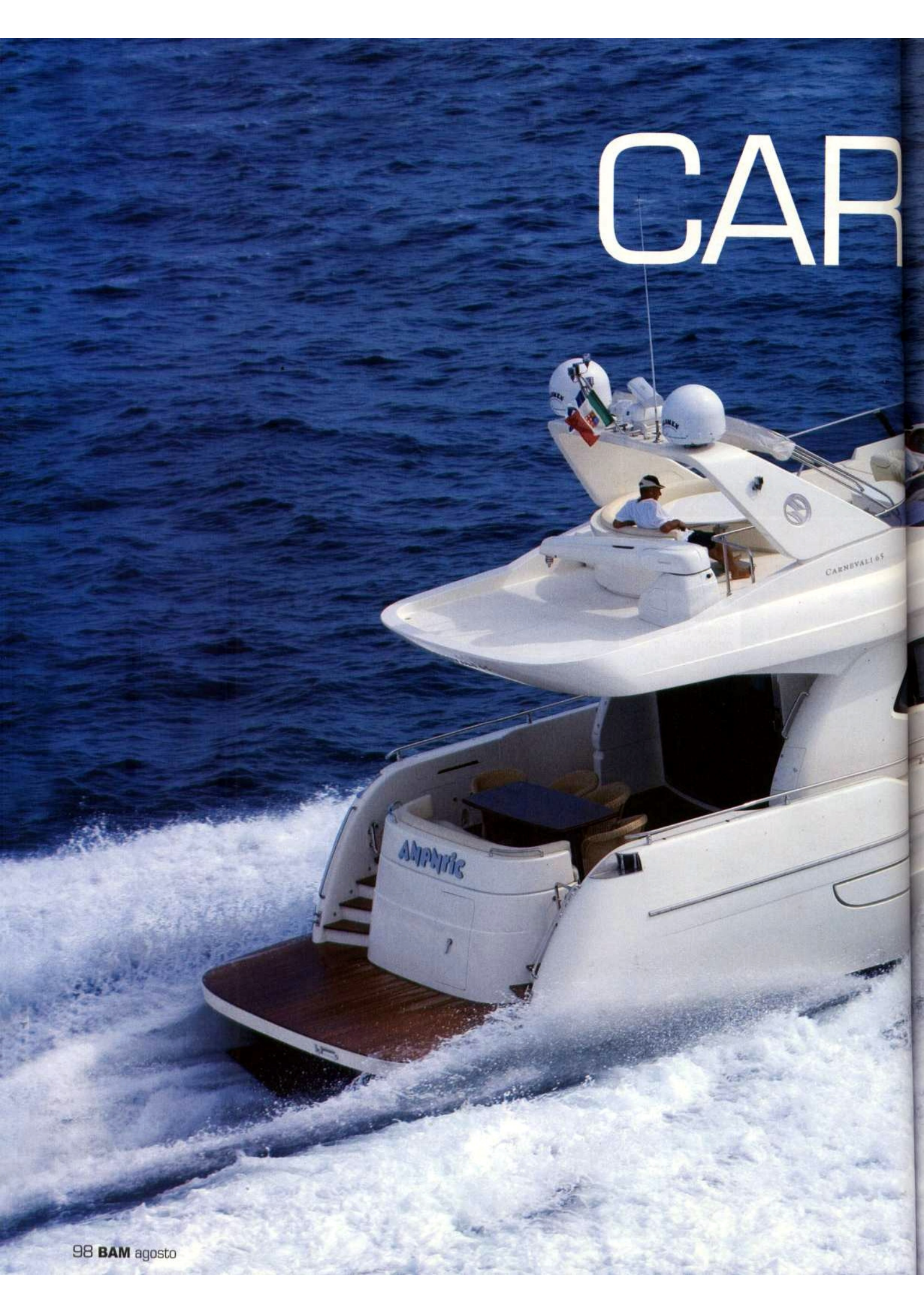


CAR



SUPERPROVA |||||

NEVALI 65



Con questa nuova imbarcazione, Carnevali si conferma all'altezza del segmento degli yacht custom e propone immagine, lusso e comfort attraverso materiali ricercati

DI MATTEO VANDONI

Carnevali ha già "sfondato" nel settore dei grandi scafi presentando il 72 piedi proprio un anno fa. Per la stagione 2006 il cantiere ravennate propone il nuovo 65 piedi che fa parte, come l'altro modello di 22 metri della linea di yacht custom. Nella gamma attuale vi sono altre 3 imbarcazioni fly-bridge denominate 160, 145 e 130. Sono invece andate fuori produzione le imbarcazioni 165, 155, 140, 120 e l'unico open, il Carnevali 100. Questa riduzione di scelta non deve far pensare a una flessione, ma è un passo dovuto dalle richieste del mercato che si sta orientando sempre più verso imbarcazioni importanti sia come grandezza, sia come motorizzazione e dotazioni di bordo. E la filosofia che ha sempre distinto questo cantiere è quella di accontentare la propria clientela con prodotti di gusto e spesso "fatti su misura".

PROGETTO ★★★★★

Angelo Carnevali, che ha preso le redini di quanto era già stato intrapreso dal padre, ha scelto l'architetto genovese Massimo Musio Sale (conosciuto anche come Max Design) come "stilista" delle sue ultime creature. Anche questo venti metri nasce dunque dalla stessa matita che ha dato un nuovo stile alle imbarcazioni del cantiere, con finestrate laterali doppie e profili affusolati e sfuggenti. Le geometrie di coperta restano comunque arrotondate e i volumi risultano morbidi e avvolgenti senza essere troppo pesanti alla vista. Gli interni invece sono rigorosamen-

te molto più di tendenza. Le forme sono più regolari e ben definite, con spigoli a vista, spesso sottolineati con materiali dal colore più scuro. Il taglio degli ambienti sottocoperta prevede la zona a giorno sul ponte principale e la zona notte su quello inferiore. Questo yacht dispone di quattro cabine doppie con relativo bagno ensuite. La cabina armatoriale si trova a centro barca, mentre la Vip è a prua. Una buona soluzione che aumenta la privacy a bordo è stata quella di mettere una cabina ospiti sotto il salone con accesso diretto dallo stesso. Di rigore l'alloggio del marinaio posizionato a poppa che vanta uno spazio più che confortevole.

COSTRUZIONE ★★★★★

Strutturalmente il Carnevali 65 ha una fitta rete di longheroni e madieri che irrobustiscono notevolmente lo scafo rendendolo solido e abbastanza rigido. La compartimentazione interna vede una suddivisione attraverso paratie strutturali di cui tre hanno notevole importanza. Una è posizionata a prora e divide il gavone della catena dalla cabina Vip, mentre altre due sono a delimitare la sala macchine. I materiali utilizzati sono la classica vetroresina poliesterica e tessuti di vetro con rinforzi localizzati nei punti di maggiore sollecitazione. Il ponte prevede invece i camminamenti in teak lungo tutta la zona da centro barca verso poppa. Per gli interni sono stati utilizzati alcuni piccoli controstampi in vetroresina per i bagni (ad esempio, le sagome dei box doccia), mentre il resto è tutto realizzato in legno marino.



DETTAGLI AZZECCATI



1 Di una praticità unica è il sistema aspirapolvere centralizzato. Questo impianto prevede una unità posta in sala macchine e dei piccoli sportelli nascosti nei vani abitativi, ai quali collegare solo il tubo di aspirazione di volta in volta. **2** Carino e utile il mobiletto beauty della cabina armatoriale posizionato su una parete libera da altri mobili. **3** Nella zona dinette sono stati ricavati diversi mobili e antine comode per riporre vetovoglie varie. Sul piano orizzontale sono stati ricavati anche due pratici portelli, di facile accesso.





PREGI

- Ottima agibilità del ponte e buona vivibilità interna
- Impianti realizzati con cura e molto ordinati
- Materiali e componenti d'arredo di qualità

DIFETTI

- Il rollbar del fly bridge è basso, non si sta in piedi
- Alcuni scricchiolii del mobilio in navigazione
- Mancanza di alcuni tintibene

IMPIANTISTICA ★★★★★

Di generose dimensioni sono le casse per le riserve sia di gasolio, sia di acqua a conferma che questa imbarcazione è pensata anche per crociere di medio raggio. Il carburante totale è di 4000 litri, mentre l'acqua dolce stivabile è di 1000 litri. In questa unità, l'armatore ha fatto installare anche un comodo dissalatore Schenker. Date le dimensioni e la quantità di apparecchiature di bordo, il generatore ha una elevata potenza e sviluppa ben 17,5 kW a un regime di 1500 giri. Bisogna far notare sia la buona insonorizzazione del gruppo elettrogeno Onan, sia quella realizzata, tramite pannelli fonoassorbenti con griglia metallica, installati dal cantiere all'interno della sala motori. L'autoclave dell'acqua dolce a elevata portata, è asser-

vito da un polmone di riserva per mantenere la pressione costante, mentre ci risulta un po' piccolo il boiler elettrico da soli 60 litri. Ben fatto l'impianto di evacuazione delle sentine, che vanta una serie di pompe sia meccaniche che automatiche di tipo a immersione, oltre allo scarico grandi masse ottenuto tramite la pompa dell'impianto di raffreddamento del motore destro.

MOTORIZZAZIONE ★★★

I Caterpillar C18 da 1015 cavalli adottati per questa unità rappresentano la motorizzazione minima messa a disposizione dal cantiere. Per prestazioni più ele-

vate è comunque possibile equipaggiare la barca con propulsori superiori, arrivando anche a una potenza di oltre 3200 cavalli. In ogni caso, i C18 si distinguono per l'ottima erogazione e per la buona coppia che riescono a sviluppare. Dotati di due turbocompressori, uno per banca, essendo ad architettura a V, sono montati in configurazione V-drive. L'invertitore scelto è un TwinDisk modello 5135 RV con rapporto di riduzione di 2:1. Ciascun gruppo propulsivo è montato su quattro silent block che ne smorzano le vibrazioni. L'invertitore/riduttore invece è flangiato direttamente ai longheroni strutturali della carena. ■

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

Sotto, la zona tecnica di prua con il salpancora svincolato dal verricello di tonneggio.



Sopra, la scala di accesso al ponte superiore è di facile percorribilità.



Sopra, una vista generale del pozzetto. Le sue notevoli dimensioni permettono di allestirlo con tavolo e sedie per pranzare all'esterno all'ombra del ponte superiore.

Sotto, i due fianchetti poppieri del pozzetto hanno all'interno della murata alcuni vani per riporre cime e parabordi. Pratico sia il verricello di tonneggio, sia il lavello integrato all'interno del portello.



COPERTA



Su un'imbarcazione di questa taglia gli spazi di coperta sono davvero molto estesi e agevoli. Il pozzetto ha dimensioni importanti e si vive come una piattaforma a pelo d'acqua. Il divano poppiero è integrato nella stampata della coperta ed è corredato di un grande tavolo con basi fisse in acciaio inox. A piacimento dell'armatore si può estendere l'arredo con altre sedute, che nel nostro caso erano poltrone in vimini. La plancia di poppa è piuttosto grande tanto da ospitare comodamente un tender, sebbene questo trovi alloggio sul ponte superiore e venga varato e alato tramite una gru etta telescopica. Dalla plancetta inoltre si accede al locale marinaio tramite un portello stagno. I collegamenti del ponte tra prua e poppa sono piuttosto agevoli grazie ai passavanti larghi e ben protetti. Inoltre, dalla cucina si può uscire direttamente sul ponte grazie a una porta con movimentazione a pantografo. La zona della tuga è, come di consueto, riservata al prendisole, che sfrutta quasi tutta la larghezza della sovrastruttura. Molto funzionale ed esteticamente gradevole la zona tecnica delle manovre con un gavone a doppio fondo in cui è nascosto il salpancora con la sola ruota barbotin e due prese d'acqua per il lavaggio della catena e del ponte. Per facilitare le manovre portuali è stato installato anche un verricello elettrico per recuperare le cime del corpo morto. Il ponte superiore è una vera terrazza sul mare, con grandi superfici prendisole e un divano comodo per almeno otto ospiti. La zona terminale del fly, una volta superato l'ostacolo del rollbar forse dimensionalmente un po' troppo basso, è adibita al ricovero del tender, o moto d'acqua, grazie a una gru di servizio. Le due zattere di salvataggio sono riposte nei gavoni ricavati sotto la seduta del divano. Non poteva mancare il mobile di servizio, attrezzabile come cucina di rispetto, con lavello, piastre elettriche e frigorifero. Purtroppo la posizione di questo elemento risulta piuttosto vicina alla scala.

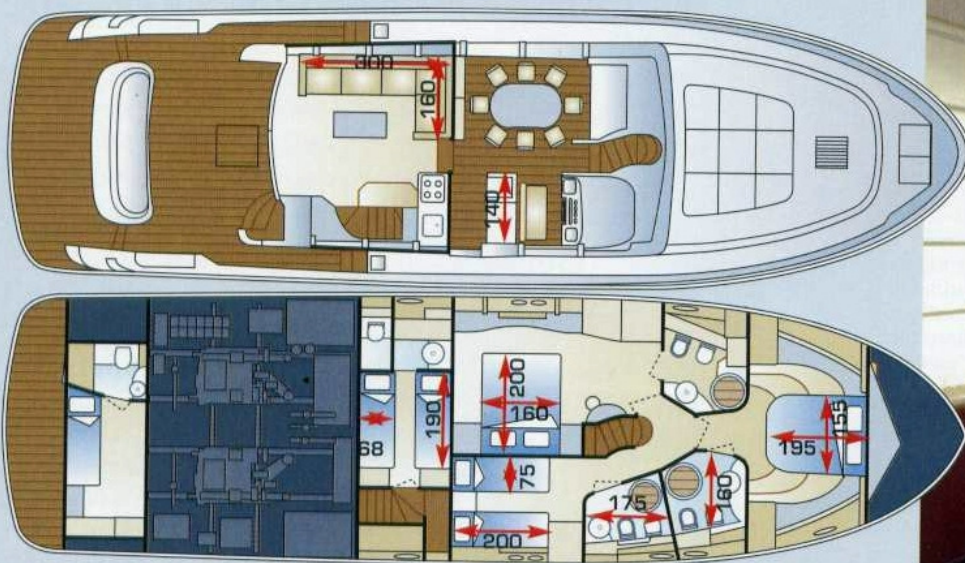
A sinistra, il grande e ampio flying bridge è ben attrezzato con divano sagomato, mobile bar dotato di lavello e piastra elettrica per cucinare. Non manca una buona superficie prendisole coperta di cuscini.

A destra, i camminamenti laterali sono di facile percorribilità e ben protetti, inizialmente dalla murata e successivamente dai pulpiti perimetrali. Sotto, la plancia di comando del fly è servita da due comode poltrone.



Sotto, una vista frontale che mostra la tuga di prua con i suoi ampi spazi e il grande prendisole, che sui lati esterni è servito da pratici e solidi maniglioni.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Cabina ospiti.....	cm 204
Cabina Vip/prua	cm 204
Suite armatore	cm 198
Dinette/Living	cm 215/196
Cucina	cm 196
Toilette Vip prua	cm 200
Toilette armatore	cm 205

A destra, il salone è arredato con un grande divano fronteggiato da un mobile in cui è nascosto un televisore al plasma con movimentazione elettrica.



Sotto, la cucina è disposta su due lati per consentire il passaggio centrale che porta direttamente in coperta.

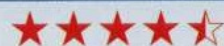


Sopra, la suite armatoriale a centro barca è davvero di ampio respiro e ha un inedito taglio che ha consentito di sfruttarne al meglio gli spazi.



A sinistra, la cabina Vip di prua è ampia e ariosa, inoltre fruisce di una buona luminosità naturale.

INTERNI



Lusso e ricercatezza dei particolari sono la parola d'ordine del Carnevali 65. Questo nuovo yacht del cantiere ravennate propone interni dal design raffinato e molto "alla moda". L'essenza principale usata per gli arredi è il rovere proposto in due finiture diverse: sbiancato per le pannellature e le grandi superfici, di colore naturale per le modanature e le fughe di accostamento. La resa scenografica, unita alle sedute e alle bordature in pelle naturale color rosso Cartier è davvero notevole. Si vengono così a creare ambienti esclusivi, ma anche pratici e confortevoli. Il salone ha un divano a L di ben tre metri, mentre la dinette vanta un tavolo da pranzo in cristallo di tutto rispetto. La cucina, separata e completa di ogni elettrodomestico è particolarmente pratica grazie anche a un'ottima capacità di stivaggio. Passando alla zona notte, non possiamo non sottolineare l'estrema privacy dei quattro locali, ognuno dotato di proprio bagno ensuite. Le "salles de bains" di questa imbarcazione sono piuttosto ricercate, sia come materiali, sia per la completezza degli elementi: infatti lavello, wc, bidet e box doccia sono standard per le tre cabine della zona anteriore, mentre risulta un po' più sacrificato il bagno della terza cabina ospiti. Veramente impressionante la cabina armatoriale che si trova a centro barca. Nonostante non abbia una distribuzione trasversale da murata a murata, vanta un grande disimpegno e molti armadi, di vario taglio e misura, per riporre i propri effetti personali. Buona anche la cabina Vip di prua che offre lo stesso livello di finiture di quella armatoriale.



A sinistra, la plancia di comando è ampia, ben studiata e corredata di strumentazione sia analogica sia digitale. Sotto, la dinette è realizzata con un tavolo in cristallo dalle forme arrotondate e sedie rivestite della stessa pelle usata per tutti gli interni.

Sotto, tutte le quattro cabine hanno il bagno privato ensuite con box doccia.



FUNZIONALITÀ A BORDO

Praticità cucina	★★★★★
Volumi cambusa	★★★★★
Volume frigo	★★★★★
Estetica interni	★★★★
Funzionalità toilette	★★★★
Volume armadi	★★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★★
Volume gavoni	★★★★
Agibilità del ponte	★★★★★
Funzionalità scaletta bagno	★★★★

LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI



Equipaggiato con due Caterpillar C18 da 1015 cavalli ciascuno, il Carnevali 65 ha mostrato una buona accelerazione, mentre rapido e progressivo è risultato l'ingresso in planata. Sino a 20 nodi la carena resta un po' cabrata richiedendo l'uso dei flap per contrastare quest'effetto. A pieni regimi, invece, l'assetto risulta corretto. Buona è anche la tenuta di rotta e la stabilità laterale. Per quanto riguarda la velocità di punta, a causa delle avverse condizioni di mare non è stato possibile spingersi ai massimi regimi e non si è potuto toccare i 28 nodi di velocità massima che invece il Carnevali 65, con questa motorizzazione installata, è in grado di raggiungere.



La sala macchine con due Caterpillar C18 che sviluppano 1015 cv ciascuno.

PREZZI

2x1015 cv Cat C18 € 1.800.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Gruppo elettrogeno da 11 kW - Passearella d'imbarco idraulica estensibile - Elica di manovra di prua (10,7 cv) - Aria condizionata salone e cabina armatoriale - Timoneria servoassistita - Pilota automatico doppia stazione - Computer di bordo - 2 Gps da 11" - Radar 24 nm 12" - Eco-scandaglio - Plancetta e pozzetto in teak - Porta laterale - Lavastoviglie da 6 coperti - Tavolo in teak nel pozzetto - Teli coprive-tri frontali e laterali.

OPTIONAL

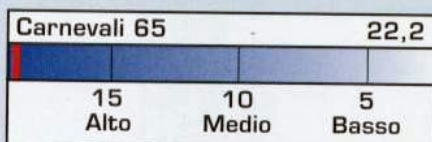
In corso di definizione.

DATI BARCA

Lunghezza ftm 20,50
Larghezza5,40
Pescaggio massimo1,05
Dislocamento a vuotokg 38000
Motorizzazionecv 1015x2
Serbatoi carburantelt 4000
Serbatoi acqualt 1000
Posti letto8+1
Portata persone22
Categoria di progettazioneA
Costruita daCarnevali Yachts
Via del Marchesato 9, 48023 Marina di Ravenna (RA), tel. 0544 538660, fax 0544 531930, www.carnevaliyachts.com, info@carnevaliyachts.com

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 45000 kg divisi per la potenza installata di 2030 cavalli.



RUMOROSITÀ A MOTORE

dba	RPM			posizione
	600	2000	2300	
100				Pozzetto
85				
90				Salone
85				
80				Cab. arm.
75				
70				Cab. prua
65				
60				
55				

Test eseguito con apparecchiatura fonometrica Delta Ohm HD 8701.

LE PRESTAZIONI MISURATE



Rilevato con Gps/Chartplotter Geonav 11

Condizioni del test

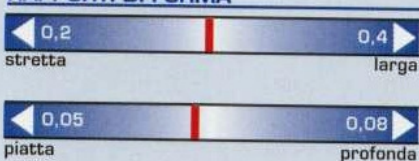
Velocità del vento reale18 nodi S
Stato del maremosso
Temperatura dell'aria30 °C
Carburantelt 2500
Equipaggio imbarcato6 persone
Pulizia carenabuona
Motorizzazione installatacv 1015x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

L'ANALISI DELLA CARENA

Lo scafo del Carnevali 65 presenta un classico fondo piatto con diedro a sezione e inclinazione variabile. Le sezioni di prua risultano comunque piene e danno una buona volumetria interna a scapito forse di linee d'acqua affusolate. L'angolo del fondo a prua è di 37 gradi, mentre quello minimo di poppa è di 15. L'opera viva è dotata di tre pattini di sustentamento per lato, oltre al classico spigolo che si forma tra fianco e fondo. L'assetto di navigazione risulta un po' appoppato sino a medie velocità, mentre si appiattisce notevolmente oltre i 20 nodi.

RAPPORTI DI FORMA



Dislocamento mediokg 41500
Dislocamento relativo192

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA

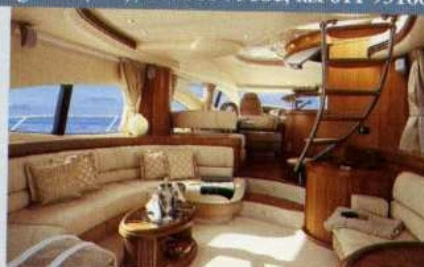


(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Carnevali 65.

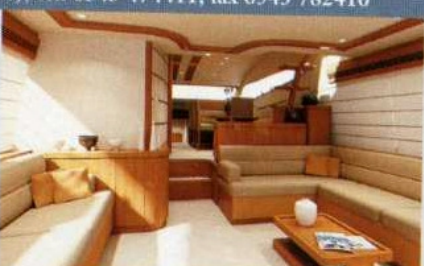
AZIMUT 68 EVO Via M.L. King 9, 10051 Avigliana (TO), tel. 011 93161, fax 011 9316677



Lunghezza fuori tutto m 21,60
 Larghezza m 5,40
 Dislocamento kg 41400
 Motorizzazione cv 1360x2
 Serbatoio carburante lt 4800
 Serbatoio acqua lt 1200
 Posti letto 8+2
 Prezzo € 1.850.000,00
 Costruito da Azimut Yachts

Forme rinnovate nelle finestrate laterali che risultano più ampie. Gli interni hanno forme morbide e arrotondate.

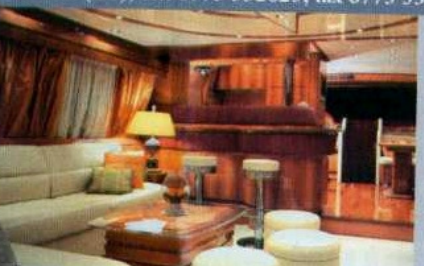
FERRETTI 681 Via Ansaldo 5, 47100 Forlì (FC), tel. 0543 474411, fax 0543 782410



Lunghezza fuori tutto m 21,20
 Larghezza m 5,63
 Dislocamento kg 39000
 Motorizzazione cv 1224x2
 Serbatoio carburante lt 4000
 Serbatoio acqua lt 1000
 Posti letto 8+3
 Prezzo n.c.
 Costruito da Ferretti Yachts

Restyling del Ferretti 680 si presenta con ambienti di più ampio respiro, totalmente rinnovati in uno stile contemporaneo.

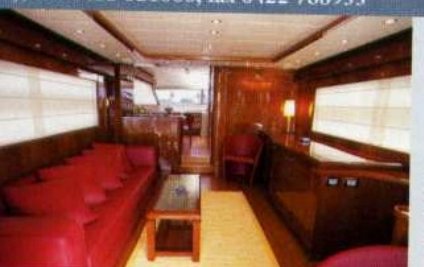
TECHNEMA 65 Via Migliara 51 n. 6, 04016 Sabaudia (LT), tel. 0773 532025, fax 0773 531093



Lunghezza fuori tutto m 20,50
 Larghezza m 5,60
 Dislocamento kg 34000
 Motorizzazione cv 1100x2
 Serbatoio carburante lt 4980
 Serbatoio acqua lt 1000
 Posti letto 6+2
 Prezzo n.c.
 Costruito da Posillipo/Rizzardi

Il disegno tradizionale si sposa con un arredamento molto classico e particolarmente elegante. Ottima la stabilità in navigazione.

VZ 20 Via S. Michele 55, 31032 Casale sul Sile (TV), tel. 0422 821000, fax 0422 788953



Lunghezza fuori tutto m 20,80
 Larghezza m 5,30
 Dislocamento kg 43000
 Motorizzazione cv 1300x2
 Serbatoio carburante lt 4400
 Serbatoio acqua lt 1200
 Posti letto 8+2
 Prezzo n.c.
 Costruito da VZ Cantiere Nautico

Costruzione e design ricercato sono alla base di questo motoryacht che vanta anche prestazioni interessanti.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
Carnevali 65	20,50	5,40	38000	2x1015	EB	8+1	Carnevali Yachts	1.800.000,00
Aicon 64	20,40	5,28	35400	2x1224	EB	6+2	Aicon	1.570.000,00
Squadron 66	21,16	5,40	35920	2x1100	EB	10	Fairline	n.c.
Princess 21 M	21,56	5,55	41300	2x1200	EB	8+2	Princess	n.c.
Rodman 64	19,64	5,03	30000	2x1000	EB	6+2	Rodman	1.258.312,00
Uniesse MY66	20,40	5,35	37000	2x1050	EB	6+2	Uniesse Marine	n.c.

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".