



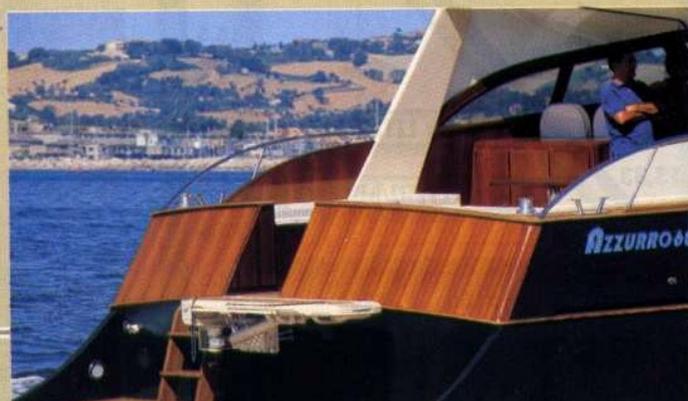
AZZURRO 60

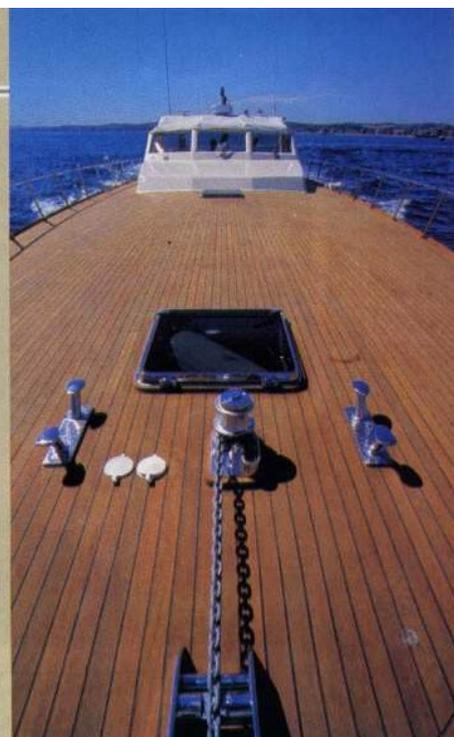
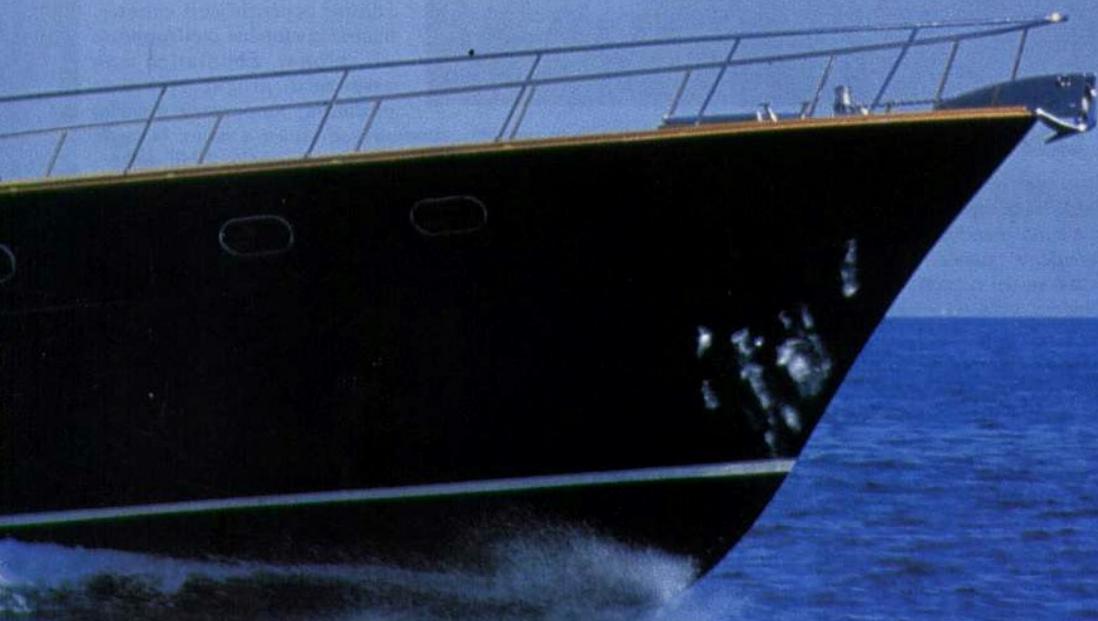
Azzurro 60 è un fast commuter sportivo, planante, che esula completamente, da un punto di vista di prestazioni e assetti, dalla normale produzione di motor-yacht in legno dislocanti tipica del Cantiere Azzurro. Tuttavia, non tradisce le aspettative e lo stile del cantiere di Marotta: si tratta infatti di una barca interamente realizzata in legno, con slanci, design e styling assolutamente in linea con la filosofia progettuale e realizzativa del cantiere di Giordano Rosati. In navigazione ha dimostrato eccellenti performance (soprattutto se si pensa alla modesta potenza pro-

pulsiva applicata), un assetto lineare e potente che aumenta visivamente con l'aumentare della velocità, una manovrabilità di prim'ordine e un comfort, un'insonorizzazione che solo il legno e la tradizione, l'artigianalità e l'esperienza possono garantire. Gli spazi esterni dell'Azzurro 60 sono ampi, puliti ed essenziali, l'ebanistica e l'affidabilità sono protagoniste indiscusse. Internamente, spazi, ambienti e finiture rivelano grande e sofisticata artigianalità: in tutti gli ambienti poi, il fresco, la coibentazione, l'assenza di odori o di umidità, sono altrettanti fiori all'occhiello di

questa barca che è classica e innovativa al contempo. Una barca che è anche una testimonianza di alto artigianato, una coraggiosa scelta stilistica del

Cantiere Azzurro che ha dimostrato che si può far convivere nella stessa barca tradizione e originalità, un materiale vecchio come il mondo quale il legno





SCHEDA TECNICA

Progettista: *Cantiere Azzurro* -
Costruttore: *Cantiere Azzurro*;
Strada Litoranea 167/169;
61035 Marotta (PS); tel. 0721
969458 - Categoria di progetta-
zione CE: "B" - Importo taxa di
stazionamento: L. 3.035.000 -
Lunghezza f.t.: m 18,30 - Lun-
ghezza di omologazione: m 17,00
- Larghezza massima: m 4,88 -
Altezza di costruzione: m 4,00 -
Immersione sotto le eliche: m
1,50 - Dislocamento a vuoto: kg
20.000; a pieno carico: kg
25.000 - Portata omologata: 12
passeggeri - Totale posti letto:
6+2 in 3/4 ambienti - Motorizza-
zione: 2x610 HP Man D 2866
LE 405 EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.220 -
Potenza fiscale complessiva: CV
140 - Peso totale motori con
invertitori: kg 2.300 - Rapporto
dislocamento a vuoto dell'imbarca-
zione/potenza motori installati:
kg/HP 16,39 - Tipo di transmis-
sione: linea d'asse - Velocità massi-
ma dichiarata: nodi 25 - Velocità di crociera: nodi 20 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 120 -
Autonomia a velocità di crociera: miglia 470 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.800 - Capacità serba-
toio acqua: litri 800 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: da definirsi a seconda degli
allestimenti - Note: sono possibili altri tipi di compartimentazioni e di motorizzazioni.

Testo e foto di Antonio Bignami

che, nel diporto, si dimostra il materiale più adatto ad affrontare il mare, con costi, oltretutto, estremamente contenuti nel rapporto qualità/prezzo.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

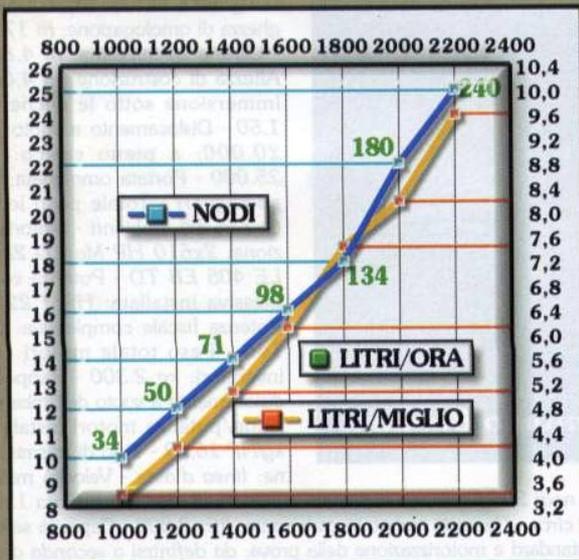
Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: iroko con colla epossidica e viti in acciaio - Materiali e caratteristiche di coperta: teak - Zona di prua: pontata in teak, con passo uomo e zona prendisole, attrezzature ormeggio, pulpito, musone con ancora, catena, gavone, verricello con doppia stazione - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, con passaggio alla piattaforma poppiera, passerella idraulica doppia funzione, dinette con tavolo, plancia di governo, mobili, gavoni e stipetti vari, mobile di servizio con frigo e lavello, attrezzature di ormeggio con due winches di tonnage, doccia con miscelatore, presa banchina, roll-bar e tettuccio di copertura pozzetto - Caratteristiche plancetta pop-

piera: in teak con scala bagno a scomparsa - Materiali sovrastrutture e vetrate: acciaio inox, alluminio e cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni (nel modello da noi provato): cabina armatore a prua con armadi, divanetti di servizio, matrimoniale centrale e bagno privato con box doccia, due cabine ospiti a poppavia salone entrambe con letti affiancati e armadio, bagno ospiti a poppavia cucina con box doccia, salone centrale con dinette, cucina a sinistra contrapposta al salone. Ebanistica con essenze di pregio, ciellini in alcantara, tappezzerie a scelta

- Posto di pilotaggio in pozzetto: timoneria idraulica a ruota, bussola, strumentazioni e indicatori completi motori, bussola, VHF, telecomandi idraulici monoleva, radar, autopilota, GPS con plotter interfacciati, ecoscandaglio - Zona carteggio: a sinistra plancia con grande portacarte e luce carteggio - Zona cucina: contrapposta al salone, con frigo e freezer, lavello in acciaio inox con miscelatore, piano di lavoro, stipi e pensili, cottura con 4 fuochi elettrici, forno a microonde.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle elencate, aria condizionata, eliche di manovra a prua e a poppa, boiler, gruppo elettrogeno da 9 kW, insonorizzazione sala macchine con lastre di piombo, stereo Hi-Fi e TV color con VCR, flaps correttori di assetto.



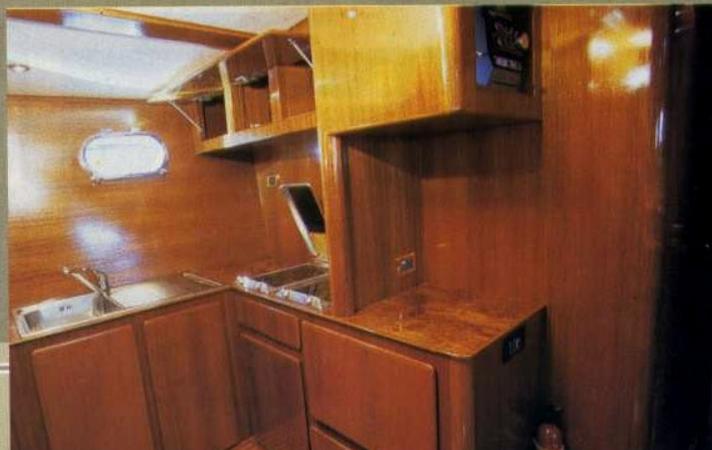
Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 2.800) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

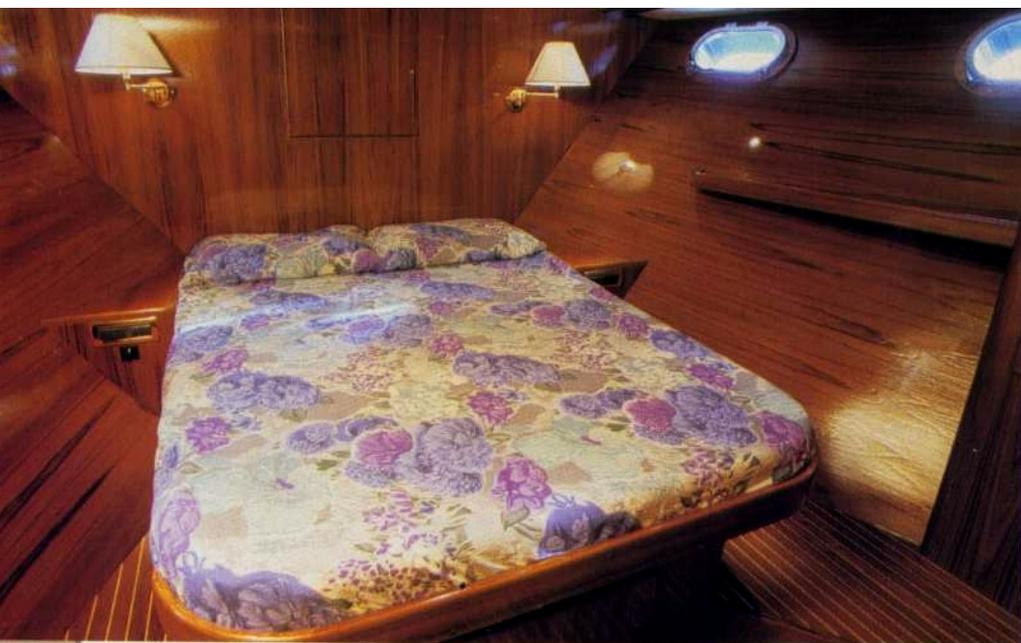
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10	34	3,40	824
1200	12	50	4,17	672
1400	14	71	5,07	552
1600	16	98	6,12	457
1800	18	134	7,44	376
2000	22	180	8,18	342
2200	25	240	9,60	292

La barca che vi interessa è stata provata dai nostri esperti?
Visitate il nostro sito Nautica On Line.
Potete trovare, oltre ad un centinaio di prove archiviate e consultabili, un ampio "database" con le migliaia di barche provate negli anni passati.

www.nautica.it





e materiale di costruzione, garantisce una navigazione molto stabile, assetata, potente e sicura. La manovrabilità e la risposta della timoneria sono eccellenti e molto facili - Risposta timoneria e flap: come ho già detto la timoneria è pronta ed efficace, giova poi sottolineare che sull'Azzurro 60 da noi provato, i flap non erano ancora stati installati e noi non ne abbiamo assolutamente sentito l'esigenza, a riprova dell'ottimo assetto dello scafo in

LE IMPRESSIONI

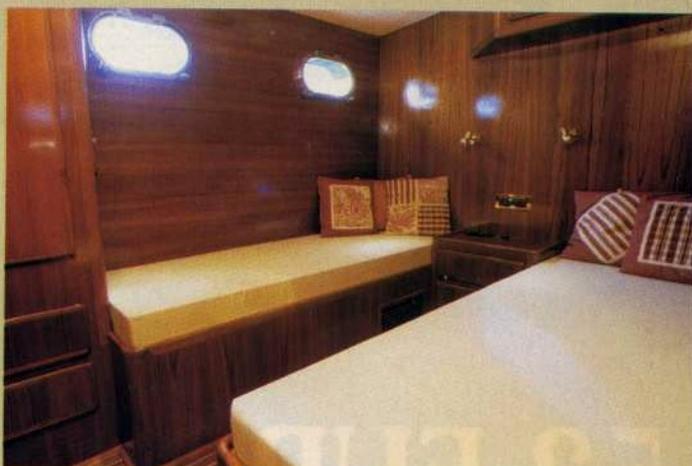
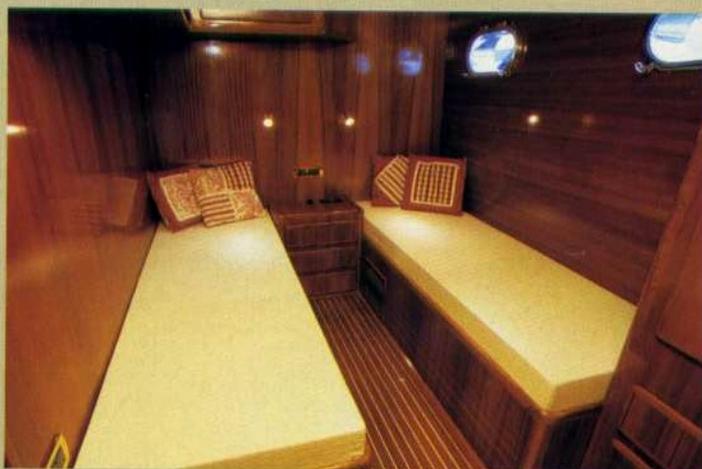
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: debole da S con locali rinforzi - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 3000, 5 passeggeri, pieno di acqua e carburante) - Tempo di planata da fermo: 8-10 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.700 giri/min, 16/17 nodi circa - Velocità massima: nodi 25 per una potenza erogata di HP 1.220 a 2.200 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Azzurro 60, grazie al suo dislocamento e al tipo

acqua - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: eccellente e facilitata dalle due eliche di manovra.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pontata in teak, grandi spazi e finiture ebanistiche di pregio - Interni: eleganti e funzionali, con ottimi spazi e un comfort al top grazie al legno impiegato e messo in opera con maestria - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto buona - Zona carteggio: ampia e funzionale - Zona cucina: ben accessoriata e funzionale - Servizi: ampi e completi - Agibilità e operatività interna vano motori: eccellente - Quadro e impiantistiche elettriche: funzionale, ben posizionato e con componentistiche di assoluta affidabilità.



Larghezza max m 4,88

Lunghezza fuori tutto m 18,30