

PROVA

Atlantis 47

Sportiva e grintosa, ma soprattutto molto agile. Interni eleganti con due grandi cabine doppie. Pozzetto sicuro e agevole. C'è anche il garage per il tender.

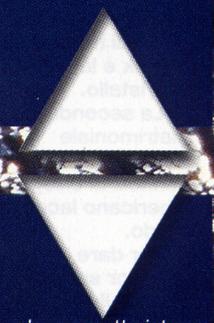
di **Maurizio Bulleri**

L'ingresso nel gruppo Azimut-Benetti ha proiettato Gobbi verso una crescita vertiginosa, senza precedenti. La capacità produttiva è aumentata notevolmente e negli ultimi due anni sono stati presentati due nuovi modelli. L'ultima novità si chiama Atlantis 47 e pur ispirandosi nello stile al suo predecessore da 42 piedi, è un progetto nuovo,





- l'assetto sul mosso
- l'eleganza degli arredi
- due grandi cabine



- la moquette interna
- sala macchine angusta
- parabrezza poco protettivo

PROVA ATLANTIS 47



1 2



3 4



1. La cabina armatoriale collocata a poppa dispone di una zona beauty dotata anche di piccola scrivania.

2. I bagni sono comodi e hanno piani di cristallo rifiniti di massello di teak e lavabi di cristallo.

3. La seconda matrimoniale rivestita di pannelli di ciliegio americano laccato lucido.

4. Per dare maggior spazio all'area living è stata realizzata una forma sinusoidale del piano lavoro della cucina.

dalla carena alla coperta. Il successo della gamma Atlantis e la necessità di soddisfare le richieste d'oltreoceano hanno spinto il cantiere verso l'ampliamento delle strutture di produzione e la creazione di più linee di costruzione. Ma le ambizioni di Gobbi sembrano non esaurirsi: l'ufficio progetti è al lavoro sulla prossima imbarcazione: un open sportivo da 55', con tanto spazio all'esterno; il suo debutto è il prossimo gennaio, al salone di Düsseldorf.

Il progetto

La carena è una novità assoluta, la prora affilata si apre progressivamente verso poppa dove due semi-tunnel intubano parzialmente le eliche. I motori sono accoppiati a linee d'assi tradizionali. I timoni poppieri sono molto più profondi del consueto. Il profilo è slanciato, senza sovrastrutture troppo

importanti ed il baricentro ne trae vantaggio. Nervature ortogonali irrobustiscono i piani di calpestio ed i cofani, senza ispessirli troppo. Il design tiene conto della necessità di offrire una buona mobilità e sicurezza in tutta la coperta. I dislivelli massimi tra le superfici contigue sono ovunque inferiori ai 40 cm. Più sacrificata la sala macchine, dove ci si muove con qualche difficoltà. Non c'è scelta di motorizzazione e lo scafo viene consegnato solo con una coppia di Volvo Tamd da 500 cv. Gli interni sono ampi e ariosi, con altezze ridotte solo in parte della cabina di poppa. Finiture da motoryacht di lusso e abbondanza di legni pregiati.

La coperta

Ci si muove agilmente in ogni parte grazie ad una razionale sistemazione di tientibene e allo studio attento delle aree di tran-

sito. Le finestrate si scavalcano agevolmente, i passavanti sono ampi e le aree calpestabili del ponte sono stampate con un disegno antidrucciolo diamantato dotato di un ottimo potere grippante, che permette di attraversare la coperta in sicurezza. Il profilo sportivo del ponte è solo in parte interrotto dal materasso del prendisole, ancorato in apposite coulisse. Il parabrezza ha una bella linea filante ma offre un riparo limitato, sia al pilota sia a tutto il pozzetto. E' il prezzo che si deve pagare per godere di una linea accattivante e sportiva. Il soggiorno esterno si sviluppa longitudinalmente. Il pavimento del pozzetto e la plancetta bagno sono rivestiti di teak. L'area living è completata dal mobile cucina, ben attrezzato. Il prendisole di poppa è situato sopra al garage del tender. Dalla plancetta di poppa si sale sui passavanti laterali, attraverso due



5

scalette asimmetriche, ben disegnate e comode, così come i passaggi verso il ponte di prua. Meno agevole l'accesso alla sala macchine dal corridoio del pozzetto.

Gli interni

La barca è sportiva, ma gli interni sono votati all'eleganza. Previsti tre allestimenti: standard, lusso, extra lusso. Grandi pannelli di ciliegio americano laccato lucido rivestono le paratie e sono intervallati da finì profilati cromati. I bordi della mobilia sono di massello. Le tappezzerie di ottima qualità rivestono tutti i ciellini; mancano le imbottiture proprio in corrispondenza di quei bordi che segnano l'inizio dei soffitti ad altezza ridotta. Discutibile l'idea dell'interior designer di indicare come armatoriale la cabina di poppa; quest'ultima, infatti, sebbene sia più ariosa e sia inoltre provvista di una zona beau-

ty utilizzabile anche come piccola scrivania, presenta un'altezza variabile dai 2,10 metri dell'ingresso ad 1,42 metri nella zona letto. Comodi entrambi i bagni, con piani di cristallo bordati di massello di teak, lavabi di cristallo, aspiratore a sfogo d'aria naturale al centro della cabina doccia e faretti orientabili nel soffitto. Il tavolo del salotto nasconde un mobile bar nella base d'appoggio. La cucina mostra un piano di lavoro di forma sinusoidale che regala più spazio al soggiorno. Una colonna tecnica ospita il frigo da 110 litri, il Dvd e il televisore. Cassetti e stipi della cucina sono preformati per raccogliere in perfetto ordine piatti, posate e bicchieri firmati dal cantiere. Le porte sono lavorate con pannelli a venature ortogonali, disegnati, come tutto l'arredamento interno, dall'architetto Zuretti, famoso interior design di yachts di lusso.

Materiali e impianti

L'impianto elettrico consta di 4 batterie di media capacità ma la fornitura di energia è supportata da un generatore da 4 kW con caricabatterie da 65 A, entrambi di serie. Nel caso si richieda l'installazione del condizionatore è d'obbligo aumentare la produzione di corrente sostituendo il gruppo elettrogeno con il modello da 8 kW, previsto dal cantiere. Il quadro elettrico è dotato di salvavita e protezioni su tutte le utenze, nonché di strumenti di controllo digitali sia del circuito a corrente alternata, sia a corrente continua. Interessante la presenza di un impianto scambiatore di calore per la fornitura di acqua calda, collegato ai motori e ad un boiler da 30 litri di capacità. Oltre alle tre pompe elettriche di sentina e ad altre due manuali, è prevista anche una

5. Il salone con tavolo di teak, bordato di massello laccato lucido. Nella base di appoggio del tavolo è racchiuso un mobile bar.



2
5



3



1
4



- 1. 2. La grande e completa area living è completata dal mobile cucina per pranzare all'aperto, tavolo e divano circolare.
- 3. Il cruscotto, unico nel suo genere, con vernici ai metalluri e inserti di radica.
- 4. Il prendisole di poppa, situato sopra il garage del tender.
- 5. I passavanti sono protetti da un bordo che sostiene una robusta battagliola.

speciale pompa di aspirazione di olii e combustibile dalle vasche di recupero poste sotto i motori.

La prova

E' stata condotta su un modello spinto da due entrobordo Volvo Tamd 75P da 500 cv cad., accoppiati a trasmissioni in linea d'asse tradizionali, con eliche a quattro pale. Mare mosso con onde da 1,5 metri e vento teso hanno messo in risalto le doti dell'imbarcazione. Ma prima ancora di descrivervi le prestazioni in mare, è necessario sottolineare quale sia la manovrabilità dello scafo a lento moto. Anche con i motori al minimo regime, l'efficacia dei timoni è sorprendente ed i movimenti nelle rade affollate o all'ingresso dei porti risultano molto facilitati. Le stesse caratteristiche vengono mantenute anche in velocità e fanno del 47 una delle barche più

agili e maneggevoli sul mercato. L'angolo di corsa è costante a qualsiasi andatura e anche con mare in prora non abbiamo riscontrato la necessità di utilizzare i flaps per ridurre il beccheggio o abbassare la prora. I correttori d'assetto possono essere utilizzati per correggere l'inclinazione con mare al traverso. La virata è dolce, progressiva e può essere stretta oltre ogni più logica aspettativa. Lo scafo s'inclina notevolmente dando una piacevole sensazione di sportività, ma resta sempre in traiettoria e non si scompone. Nonostante l'elevato angolo di sbandata, le eliche spingono in modo efficace, senza mai cavitare, e la timoneria idraulica risulta sempre morbida e leggera, anche a tutta barra. Sino ad un'andatura di circa 25 nodi la protezione dal vento è efficace, ma al crescere della velocità il parabrezza è insufficiente. La prora è sempre leggera

sull'onda, gli impatti sono rari e sono dovuti a manovre poco ortodosse. Alla massima andatura si passa da un'onda all'altra con parte della carena fuori dall'acqua, mentre lo scafo ricade correttamente sulle sezioni poppiere. L'ottima direzionalità impressa dalle linee d'acqua e dai timoni permette di scegliere con precisione le traiettorie e di mantenerle facilmente, persino in condizioni di mare ostili. La progressione con cui la velocità aumenta con il crescere del regime dei motori indica un corretto bilanciamento dei pesi ed una buona messa a punto dell'intero sistema di propulsione. Alta la velocità di crociera e quella massima. Nelle condizioni di prova, con mare mosso e vento teso, qualche baffo d'acqua, sollevato dalla prua, ha superato il parabrezza. Per evitarli è sufficiente installare l'apposita cappottina.



GOBBI ATLANTIS 47 LA PROVA IN CIFRE

Progetto e Design

Studio tecnico del cantiere

Il prezzo

La barca in prova: con i 2 motori turbodiesel Volvo Tamd 75P da 500 cv ciascuno: **euro 406.600** Iva esclusa franco Cantiere

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 14,57**
larghezza massima **m 4,25**
serbatoio carburante **lt 1350**
serbatoio acqua **lt 450** - categoria di omologazione **B** - persone trasportabili **14** - posti letto **4**

Spazi interni

Altezza dinette cm 197 - altezza cabina prora cm 185 - letto prora 196 x 140 - altezza bagno

armatoriale cm 184 - altezza cabina poppa cm 210/180/142
letto poppa cm 200 x 150 - altezza bagno poppa cm 185
largh. porte cm 61/54/47 - accesso sottocoperta largh. cm 60.

Dotazioni standard

Ancora e 20 metri di catena verricello salpancora elettrico da 1000 W - tergicristallo lato guida - rollbar - faro orientabile rivestimento pavimento pozzetto e plancetta bagno di teak - frigo nel pozzetto - scaletta bagno a scomparsa - doccia esterna garage ad apertura idraulica parabordi e copriparabordi comandi motore elettronici volante regolabile - bussola strumento tridata con ecoscandaglio, contamiglia,

sensore temperatura - Gps plotter - pilota automatico - Vhf flaps - generatore da 4 kW radio e lettore Cd in dinette microonde/grill - frigorifero da 110 litri - estrattore gas - Wc Vacuflush Sealand - boiler da 30 litri con scambiatore di calore.

Dotazioni optional

Cappottina con frontale asportabile (euro 4.100) - copripozzetto (1.230) - aria condizionata 17.000 Btu (6.430) radar (1.250) - indicatori flaps (520) - Televisore e Dvd (2.550) elica di prua da 3kW (4.280) passerella elettroidraulica telescopica di acciaio e teak (9.500) - serbatoio acque nere e grigie (2.115) - ancora d'acciaio inox (1.085) - radio con lettore

Cd nelle cabine (1.500) - piastra grill nel pozzetto (700).

I motori della prova

Due Volvo Tamd 75P da 480 cv a 2.600 gir/min ciascuno 4 tempi diesel, iniezione diretta turbocompressa con aftercooler 6 cilindri in linea - alesaggio x cors. mm 107 x 135 - peso a secco kg 860.

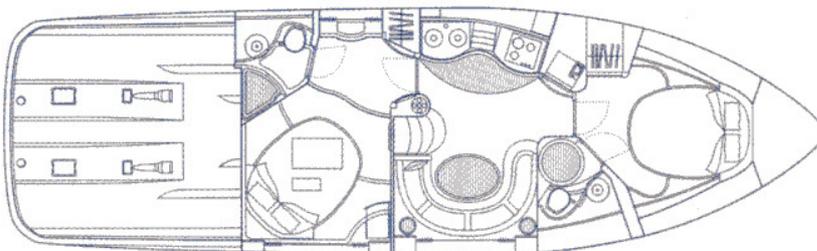
Indirizzi

Costruttore **Gobbi S.p.A.**
Sariano di Gropparello (PC)
tel. 0523/854711
fax 0523/858223
www.gobbiboats.com
sales@gobbiboats.com

Le prestazioni

Giri	nodi	note
1000	9,3	dislocamento
1200	10,2	stacca la scia
1400	13,2	in planata
1600	16,4	in assetto
1800	20,0	-
2000	23,1	-
2200	26,7	-
2400	30,0	velocità di crociera
2650	33,8	velocità massima

Nota: la prova si è svolta in mar Ligure, onda breve da 150 centimetri di altezza, sollevata da raffiche di vento, temperatura dell'aria 25° centigradi, tre persone a bordo, serbatoio carburante 50%, serbatoio acqua 50%, dotazioni di bordo al completo.



In sintesi

Barca ideale sia per la crociera di un giorno, grazie alla sua praticità d'uso, sia per la vacanza, per la sua comodità. Molto maneggevole, a qualunque andatura, anche in manovra. Linea e prestazioni sportive di alto livello, con velocità di crociera di 30 nodi. Entusiasmante sul mosso ed in virata. Qualche schizzo d'acqua e un po' di vento rendono più appassionante la corsa. Sottocoperta eleganza assoluta. Due matrimoniali di pari livello con bagni accessibili solo dalle cabine. Materiali di finitura di elevata qualità. Abbondante l'uso del legno: ciliegio americano negli interni e teak per il rivestimento del pozzetto. Ampio garage per il tender.

