

# DOUGLAS PETERSON BALTIC 38

**Il 38 è l'ultima novità del grande cantiere finlandese Baltic, uno dei più famosi del mondo per la qualità dei suoi prodotti. Questo 38 porta la firma del californiano Douglas Peterson, uno dei «maghi» dell'esperato mondo delle regate d'altura**

Nei primi anni settanta il mondo della vela d'altura fu profondamente scosso dalle geniali intuizioni di un giovane progettista californiano: il suo nome era Douglas Peterson e i suoi scafi avevano un unico comun denominatore: la velocità. Da allora, Peterson è entrato nella leggenda della vela. Quando alla Baltic, il cantiere finlandese noto per la bellezza e la comodità dei suoi scafi, hanno pensato di affidare a

Peterson il disegno di un loro scafo, molti hanno certamente pensato: ecco la barca ideale. Il risultato finale, il Baltic 38 che presentiamo questo mese, non è molto lontano dall'utopia della barca ideale; vediamo meglio perché. Cominciamo dalle dimensioni, il Baltic in questione è lungo 38,06 piedi, cioè 11,60 metri. La larghezza è mt. 3,76, l'immersione è mt. 2,21 mentre il dislocamento è di 6500 kg. La nuova barca è stata presentata lo scorso ottobre al Salone nautico di Genova in anteprima mondiale e ha subito destato un grande interesse presso tutti gli appassionati di queste imbarcazioni. La

costruzione del Baltic 38 è in sandwich di fibra di vetro e balsa; questa combinazione assicura un grande risparmio di peso e una grande rigidità. Inoltre nelle zone sottoposte a maggiori sforzi, la struttura è rinforzata con strati di fibre unidirezionali orientati nello stesso senso delle sollecitazioni. L'attrezzatura di coperta è ben disposta e i materiali usati sono i migliori disponibili sul mercato: i winches sono Barient tutti self tailing e la centralina idraulica è la super collaudata Navtec. Il pozzetto è unico, a poppa e il trasto della randa lo separa dalla discesa che introduce sottoco-



perta. Il timone è a ruota e c'è, per il timoniere, un sedile anatomico molto comodo. Le drizze sono in parte a piede d'albero e alcune rinviate al piccolo pozzetto centrale per le manovre. Sopra la coperta, che a richiesta può essere rivestita in tek, sono sistemati diversi stopper che semplificano molto le manovre a vela. Il motore è uno Yanmar a tre cilindri da trenta cavalli installato su silent block, la trasmissione è Walter v-drive e l'elica è in bronzo a due pale abbattibili. Il serbatoio del carburante può contenere 115 litri e ha il dispositivo di riempimento rimandato in coperta contrassegnato dalla scritta fuel. Una particolarità: il Baltic 38 è protetto contro i fulmini. Infatti pulpiti, lande, sartie e stralli sono collegati a massa su un perno affogato nel bulbo. La

riserva di acqua dolce è di circa 180 litri, contenuti in una cassa in acciaio inossidabile riempibile dalla coperta. Dai lavelli della cucina è possibile pompare sia acqua dolce che acqua salata.

All'interno, i locali completamente separati sono tre. A poppavia della scaletta di discesa, sulla sinistra si accede alla cabina armatoriale; il letto è a due piazze, veramente spazioso. Sulla destra di questa cabina c'è una porta che introduce nel bagno, completo di ogni dotazione. L'altra porta della cabina c'è il tavolo da carteggio, in ottima posizione, separato dal resto della barca e con un pannello a paratia già predisposto per il montaggio della strumentazione elettronica. Di fronte, sull'altro lato dell'im-

barcazione, è sistemata la cucina con due lavelli, frigo boat, cucina con forno basculante e ampi spazi per lo stivaggio delle provviste. Uno stretto ingresso introduce quindi nel centro barca vero e proprio, caratterizzato da due dinette. Sulla sinistra c'è il tavolo da pranzo che rende trasformabile, durante la notte, la dinette in un comodo letto matrimoniale. Alle sue spalle sono ricavati ampi armadi, posti anche dietro il divano di dritta. Questo locale è chiuso a proravia da una porta che introduce alla cabina di prua, nella quale è ricavata una comoda cuccetta per due persone, completata nella paratia verso poppa da due armadi capienti. Tutto il sottocoperta è rivestito in tek verniciato e lucidato a mano. Il prezzo, fornito su richiesta, è competitivo.

## L'INTERVISTA

### Fabbri: «Il Baltic 38 novità»

Roberto Fabbri è dalla fondazione, avvenuta nel 1974, importatore in Italia del cantiere finlandese Baltic. L'ultimo "nato" di questo cantiere è il Baltic 38, un disegno del famoso progettista Douglas Peterson.

**GdV** - Come è nata la Baltic Yacht?

**Fabbri** - Nel 1974 un gruppo di persone è uscito dalla CeC, il cantiere canadese tra i più grandi del mondo (lo scorso anno ha fatturato 45 milioni di dollari) ed ha creato in Finlandia la Baltic Yacht. Io, essendo prima importatore della CeC, sono automaticamente diventato importatore della Baltic.

**GdV** - Da quante barche è composta la gamma Baltic?

**Fabbri** - La gamma delle importazioni Finlandesi costruite dal cantiere Baltic è composta dai 37, dal 42 e dal 51. Proprio quest'anno il 38 ha sostituito il 39 che i suoi 13 scafi venduti in Italia era il più diffuso degli scafi di Baltic.

**GdV** - Ci parli dell'ultima novità del cantiere, il Baltic 38 DP.

**Fabbri** - Il nuovo Baltic 38 DP è stato presentato in anteprima mondiale proprio in Italia, all'ultimo Salone della Nautica di Genova. Al momento ne sono state vendute 26 esemplari nel mondo delle quali tre in Italia. Posso tranquillamente affermare che questa barca ha avuto un'accoglienza decisamente favorevole.

### CARATTERISTICHE

Progettista: Douglas Peterson

Costruttore: Baltic Yacht

Lunghezza ft m 11,60

Lunghezza al gall. m 9,60

Dislocamento t 6,5

Rating IOR 29,5

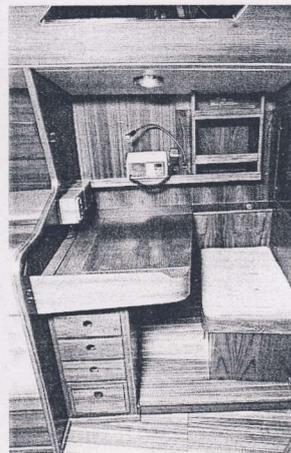
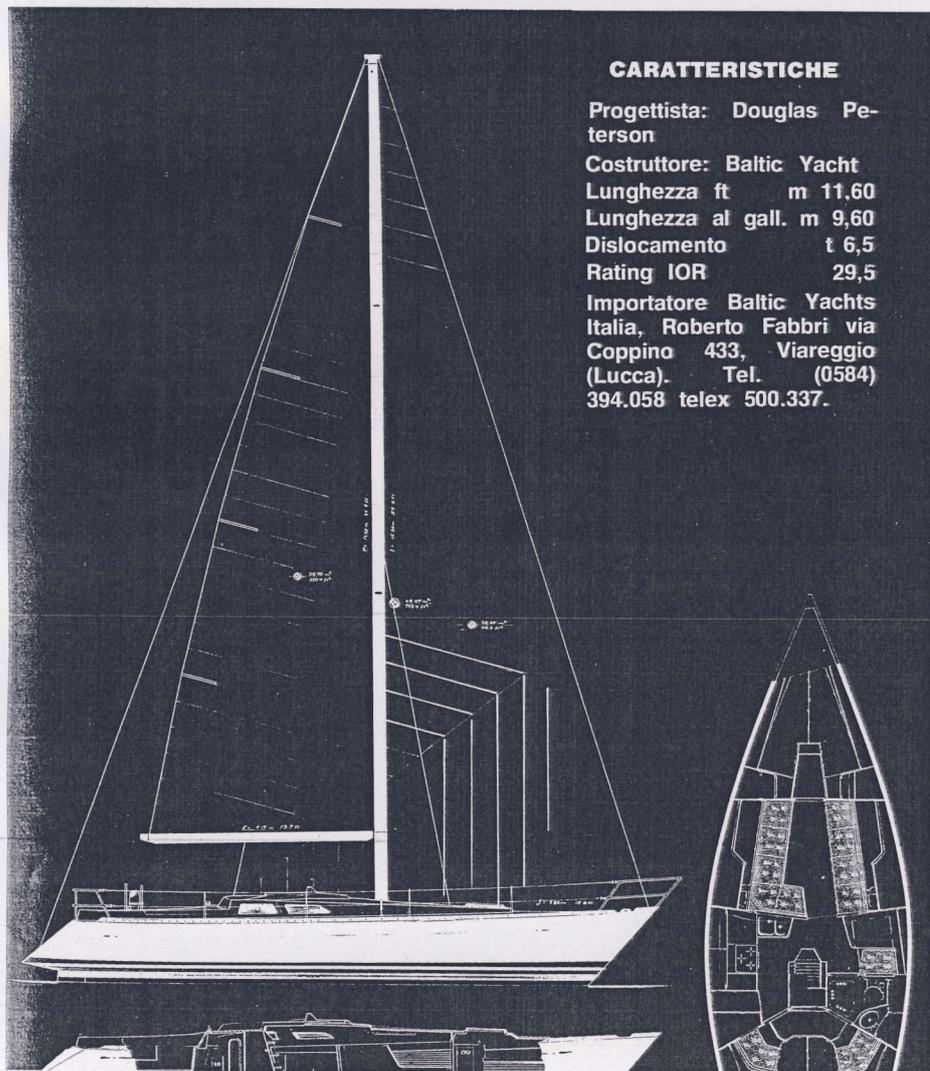
Importatore Baltic Yachts

Italia, Roberto Fabbri via

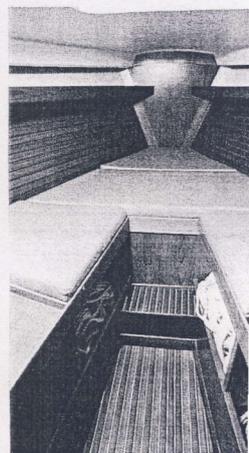
Coppino 433, Viareggio

(Lucca). Tel. (0584)

394.058 telex 500.337.



L'ampissimo tavolo da carteggio del nuovo Baltic 38 con la consolle dove montare tutti gli strumenti.



Due cuccette del Baltic 38: totale sottocoperta sono disponibili 8 comodi posti letto.



Il locale pranzo è particolarmente curato come tradizione dei cantieri finlandesi della Baltic.

