



Premio Barca dell'anno 43 X YACHT

Vanto di questa barca è la coerenza del suo progetto: non è né da regata né da crociera, ma è un compromesso eccellente tra le due opposte tendenze. Questi i motivi della sua vittoria nella categoria a vela.

Un fast cruiser vero, un progetto centrato per chi non vuole perdersi il piacere di navigare veramente a vela e che si è meritato il premio "Barca dell'anno 2004" per la categoria vela. Prima di tutto ci sono piaciute la coerenza del progetto: non è né una barca da regata camuffata né il contrario. Le linee sono di Niels Jeppesen, progettista di tutta la gamma che ha cercato di creare una barca veloce e sportiva che non sacrificasse però la comodità e la sua vocazione crocieristica. Le linee ottenute sono una via di mezzo tra un progetto IMS ed un crociera pura, come dimostrano le misure dello scafo e delle altezze in cabina. Il risultato è un progetto non estremo ed è realmente un ottimo compromesso tra prestazioni e comodità. La costruzione, com'è abitudine del cantiere danese, è in sandwich con anima di Divinycell per lo scafo e la coperta è in laminato pieno nelle zone di maggior sollecitazione. Cuore della struttura è, come sempre, una griglia centrale in acciaio sulla quale vengono distribuiti i carichi di sartie, albero e chiglia. Le prestazioni testimoniano la bontà di questo pro-

getto capace di muoversi bene con pochissima aria e di crearsi fin da subito quel vento apparente in grado di allungare il passo. Gli interni sono disponibili in due versioni, una con tre e l'altra con quattro cabine. La più razionale ci è sembrata quella con tre cabine e una comoda cucina a murata, anche se il cantiere offre la possibilità di mischiare i moduli tra loro (per esempio, è possibile richiedere 4 cabine con cucina a murata). Finiture impeccabili ed eleganti, come il pagliolato in teak impiallicciato. L'altezza in cabina è intorno a 1,90 metri, sufficiente per la media delle persone senza condizionare le forme esterne della tuga. Anche la coperta dimostra la razionalità di fondo che caratterizza tutto il progetto: molto ordinata, con accorgimenti mirati alle prestazioni (come l'avvolgifiocco sotto il piano di coperta che regala preziosi metri di tela in più) e altri mirati alla crociera (come la larghezza dei passavanti e lo sprayhood "nascosto" a filo del tambuccio). Tutte le manovre sono rinviate in pozzetto e corrono a scomparsa nel controstampo verso una doppia batteria di 10 stopper.



Scheda tecnica

Progetto

Niels Jeppesen

Prezzo

240.000 Euro Iva esclusa, franco cantiere con il motore Volvo penta da 40 cv.

Dati

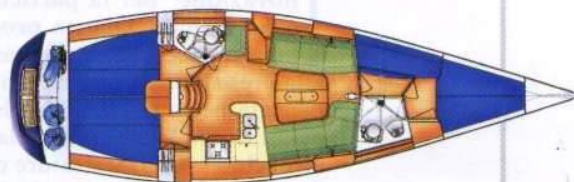
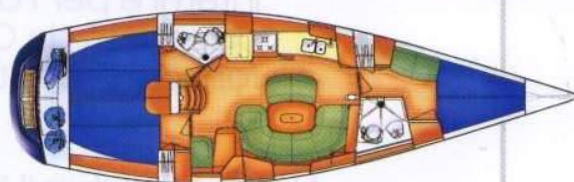
Lungh. scafo m 12,94 - lungh. al gall. m 11,45 - largh. max m 3,97 - pescaggio chiglia standard m 2,20 - dislocamento kg 8.600 - zavorra kg 3.700 - serbatoio acqua lt 280 - serbatoio carburante lt 130 - n. cuccette 6/8 + 1 - categoria di navigazione CE: A-10 persone.

Piano velico

Albero passante in alluminio armato a 9/10 con tre ordini di crocette e senza volanti superficie velica randa mq 53,4 - genoa avvolgibile al 136% mq 53,6 - spinnaker mq 132.

Indirizzi

Costruito da X-Yacht, Haderslev (Danimarca), www.x-yachts.com - Importatore per l'Italia: X-Yachts Italia, Chiavari (GE), tel. 0185/308615, www.x-yachtsitalia.it



1. L'ampio pozzetto permette un buon movimento a tutto l'equipaggio durante le regate. La ruota del timone è grande e ben posizionata, oltre ad offrire un'ottima sensibilità sulla pinna.
2. Elegante e razionale la dinette. La cucina a murata si dimostra una soluzione intelligente e lascia spazio ad un tavolo da carteggio di buone dimensioni. La ventilazione è assicurata da 6 oblò posti lungo la tuga.