

USATO DOC

# RIZZARDI CR 50 TOP LINE

Un express cruiser aft cabin, potente, confortevole ed elegante



## PREGI

- Estetica sobria e grintosa
- Privacy data da cabine distanziate
- Buone le prestazioni

## DIFETTI

- Accesso scomodo alla cabina di poppa
- Bagni senza box doccia né bidet
- La passerella passa sulla cucineria

di MARCELLO DELL'ISOLA

La gamma CR, probabilmente una delle più fortunate mai realizzate dal cantiere di Gianfranco Rizzardi, nel 2000 ha dato alla luce il grintoso 50 Top Line. Questo express cruiser è direttamente discendente, con poche e lievi modifiche, dal 53 piedi capostipite della linea. Il progetto spicca per la purezza delle linee esterne e per la buona abitabilità sottocoperta, dove si trovano 3 cabine.

## COSTRUZIONE

Lo scafo è costruito in vetroresina monolitica con strutture di rinforzo, mentre la coperta è realizzata in sandwich con anime di termanto. Il colore standard è il bianco, ma alcune unità hanno una banda dipinta e altre lo scafo colorato, solitamente in blu.

## COPERTA

La barca sfrutta la carena del 53' accorciata a poppa. Anche la coperta ha aspetti che derivano direttamente dal predecessore: le prese d'aria aerodinamiche posizionate sopra il bottazzo di giunzione scafo-coperta, la zona prodiera con prendisole e il cruscotto completo. Il parabrezza in cristallo temperato con telaio inox e il rollbar sono stati invece ridisegnati e arrotondati. Rimpicciolendo il volume della cabina poppiera (nel 53'

era una matrimoniale), è stato ricavato sulla sinistra un accesso alla plancetta e verso poppa un generoso piano per l'alloggio tender movimentato con la passerella elettroidraulica in mezzeria in acciaio inox e teak. Il teak riveste i calpestii della plancetta e del pozzetto. In quest'ultimo troviamo, alle spalle del divano guida, una dinette a L con tavolo estensibile, mentre a sinistra c'è il mobile cucina con frigobar. Sotto i cuscini del prendisole poppiere è ri-

cavato l'accesso alla cabina di poppa. Tra gli optional spiccano i tendalini (frequenti nelle dotazioni) e la battagliola di coperta (che invece è raramente presente).

## INTERNI E IMPIANTI

Sottocoperta troviamo tre cabine, ciascuna dotata di bagno. Una, quella di poppa, con ingresso indipendente dal pozzetto tramite una scala piuttosto ripida, ha due letti singoli sfalsati. La cabina armatoriale è matrimoniale e si



*Il divanetto della timoneria è in grado di ospitare comodamente tre persone, ben riparate dal parabrezza realizzato in cristallo temperato.*



A sinistra, lo spazioso quadrato che può essere arredato da un divano a L a cui si può aggiungere un mobile bar. A destra, il locale toilette della cabina armatoriale.



Sotto, la cucina a U si affaccia direttamente sul quadrato e risulta particolarmente funzionale anche grazie alle dotazioni complete.



A sinistra, la cabina armatoriale è collocata a prua. Appare particolarmente calda e accogliente grazie all'impiego di teak per il pagliolo e di legno di ciliegio per i mobili e le finiture.

trova a prua, mentre un'altra cabina a letti singoli è a dritta del tambuccio. Il servizio di quest'ultima funge anche da daily toilet. Il living comprende divano, tavolo, mobile bar e cucina completa: il tutto posizionato a centro barca. Le altezze sfiorano i 2 metri e le rifiniture sono di alto livello. Il mobilio è in ciliegio e acce-

ro, mentre i paglioli sono in teak dogato e le pareti e i soffitti in sky bianco. Ad estrema prua c'è l'alloggio marinaio con servizio e accesso indipendente in coperta. Sono numerose le attrezzature di serie, come il generatore da 3,2 kW, il boiler e autoclave; i serbatoi del combustibile e delle acque sono in acciaio

inox. Tra gli optional frequentemente installati l'elica di prua e l'aria condizionata.

#### MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

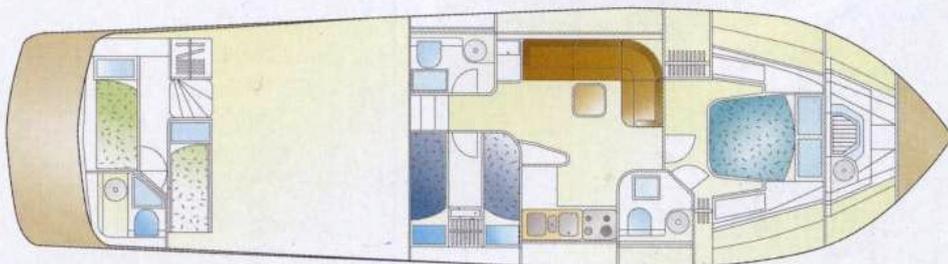
Due le motorizzazioni: i Man D2848LE401 da 680 cv, per una velocità massima di 38 nodi e un'andatura di crociera di 33 o i Man D2848LE403 da

800 cv, che consentono una massima di 39 nodi e una di crociera di 34. La trasmissione è in linea d'asse diretta e l'autonomia, a velocità di crociera, è di circa 350 miglia. La carena a V, con deadrise allo specchio di 18° e quattro pattini longitudinali, assicura la stabilità. Eccellenti la visibilità e la manovrabilità, sia in navigazione sia in approdo. Migliorabile, soprattutto ad alti regimi, l'insonorizzazione della cabina di poppa.

### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: (m) 16,20; larghezza max: (m) 4,50; pescaggio: (m) 1,30; dislocamento a vuoto: (kg) 15000; dislocamento a pieno carico: (kg) 20000; posti letto: 6+1; portata per-

sone: 12; motorizzazione proposta: (cv) 2x680, 2x800 Man; serbatoi acqua: (litri) 550; serbatoi carburante: (litri) 2x1100; progetto: Cantieri Navali Rizzardi.



#### VALUTAZIONE

Barca valida e attuale, la cui produzione, ad oggi, è stata di oltre 47 esemplari. Tiene molto bene il mercato: nel 2000 un CR 50 Top Line, nuovo, costava poco più di un miliardo e 100 milioni di lire, mentre oggi, usato, vale circa 440.000 €. Il charter è possibile, ad esempio in Puglia o Lazio, a circa 17.000 € per una settimana di alta stagione. ■