

PROVA

# Jeanneau Prestige<sup>34</sup> Sportop



L'ultima novità della casa francese è un open agile e sportivo, ancora più interessante la versione con top apribile. Sottocoperta grande dinette e due cabine doppie. Favorevoli le impressioni di guida sul mosso.

di Maurizio Bulleri

La gamma dei motor yacht Jeanneau presentava un vuoto che andava colmato. Il 34 è l'anello di congiunzione tra i natanti delle serie Cap Camarat, Leader, Merry Fisher e i cabinati della linea Prestige. E' il primo grande open di Jeanneau e viene prodotto in due diverse versioni: una più tradizionale, battezzata semplicemente Open e una più innovativa, la Sportop,



- Design nuovo e sportivo
- L'open space sottocoperta
- Navigazione sul mosso

- Pochi tientibene
- Manutenzione dei mogani esterni
- Risucchio di vapore d'acqua con il tetto chiuso

# JEANNEAU PRESTIGE 34S



1. L'area di poppa è arredata per pranzare all'aperto, seduti sul divano semicircolare.
2. Una comoda chaise longue rivolta verso poppa è il luogo ideale per prendere il sole in navigazione.
3. La prora è destinata al prendisole, piacevolmente inclinato e ben protetto dai tientibene.
4. L'area di manovra di prua è organizzata con verricello e ferma ancora a vista.

dotata di una tuga di resina sintetica con tettuccio ad apertura elettrica. Quest'ultima si fa notare per un design molto deciso, ricco di personalità e immediatamente riconoscibile. Inoltre, la protezione rigida mostra una maggiore versatilità, proteggendo all'occorrenza dal vento e dal sole, senza per questo limitare la fruibilità delle aree aperte. L'impiego di passavanti asimmetrici, già visto anche sugli altri Prestige, migliora la mobilità in coperta. Sottocoperta la vera innovazione è l'unione del salone con la cabina armatoriale, una soluzione che, di fatto, non muta l'abitabilità

ma che sicuramente offre una piacevole sensazione di spazio non comune sulle imbarcazioni di questa taglia.



## Il progetto

E' stato sviluppato partendo dai locali tecnici, per i quali sono stati individuati spazi appositi nella parte più bassa dello scafo e in prossimità del baricentro. Una maggiore attenzione per la sistemazione delle attrezzature tecniche porta vantaggi sia alla stabilità

dello scafo, sia all'affidabilità degli impianti che, in questo modo, possono essere installati più correttamente. La carena ha una V

profonda spezzata da tre ordini di pattini. Le sue pelli esterne sono costruite con strati di resina vinilestere che ha la proprietà di resistere meglio di altre all'osmosi. Buona parte della coperta è in sandwich di balsa e resine sintetiche, capaci di offrire la necessaria robustezza senza appesantire lo scafo. Lungo le murate interne non sono stati utilizzati controstampi, in modo da poter sfruttare al meglio ogni centimetro, eliminando tutte le intercapedini. Negli interni si è cercato di amplificare lo spazio riducendo all'essenziale l'arredamento, nonché creando un'area open space che unisce in un solo colpo d'occhio la dinette e la cabina armatoriale.

## Coperta

Questa versione sportiva è dotata di una sovrastruttura leggera provvista di un'apertura elettrica



nel centro del cielino. La visibilità è totale, su 360 gradi. L'ampia finestratura della tuga è in cristallo temperato, con due tergilavavetri. La postazione di guida è per due persone, con un comodo divano imbottito. In plancia c'è spazio per l'installazione in primo piano delle strumentazioni elettroniche aggiuntive, mentre i quadri di controllo dei due motori sono posti lateralmente, nettamente separati tra loro. A poppa, il tavolo da pranzo può essere abbassato al livello del divano, per formare una grande area prendisole che va ad aggiungersi a quella di prora, quest'ultima dotata di materasso a due posti e protetta da un utile tientibene. Nel pozzetto, sul lato sinistro, c'è una piacevole chaise lounge rivolta verso poppa, ideale per prendere il sole in navigazione. Tutto il pozzetto è illuminato e dotato di altoparlanti per l'hi-fi. Le

rifiniture sulle mastre di poppa e nel coronamento sono di mogano laccato lucido. La plancetta bagno di poppa è rivestita di teak e al suo interno nasconde la scaletta bagno. Il passaggio a prora è agevolato dai passavanti asimmetrici (più largo quello di babordo) e dalla forma della tuga, che si restringe nella parte più alta.

### Materiali e Impianti

Buona la capacità dei serbatoi del carburante e dell'acqua: 750 litri di gasolio e 250 litri di acqua dolce con boiler da 20 litri funzionante con rete di banchina o con i motori accesi. E' montato di serie anche l'indicatore del serbatoio dell'acqua, ma è nascosto sotto la cuccetta di poppa. Semplice l'impianto idraulico con il wc provvisto solo di pompa a mano. Tra la cuccetta di poppa e la sala macchine è stato ricavato un loca-

le tecnico in cui sono ammarate le batterie e sistemate altre centraline elettriche che così restano lontane dal calore e dai vapori della sala macchine. Essenziale l'impianto elettrico che, data la modesta capacità delle batterie, viene integrato di serie con un carica batterie e il collegamento alla rete di banchina. Tra le dotazioni standard anche il verricello salpancora da 1000 W.

### Gli interni

In dinette si gode una piacevole sensazione di spazio, procurata dalla grande apertura a doppia anta verso l'armatoriale e da un'altezza che supera il metro e novanta. Il divano è convertibile in letto matrimoniale e porta a sei il numero complessivo dei posti letto. La cabina padronale è dotata di ripiani in murata, cassetto sotto il letto, appendiabiti sulla fiancata di dritta. Le murate di tutti i locali

6

5. La scaletta bagno di teak e acciaio è riposta all'interno della piattaforma di poppa.

6. Cockpit luminoso e arioso anche nella versione Sportop, grazie al tetto apribile con comando elettrico.



1. Il grande salone sottocoperta, l'altezza supera il metro e novanta.
2. Completa la cucina, con frigo da 80 litri, tre fuochi, lavello e forno.
3. L'armatoriale è situata a prora e comunica con la dinette attraverso una grande porta a doppia anta.
4. Tutt'altro che sacrificata la cabina ospiti con letto matrimoniale molto ampio.

sono rivestiti con pannelli imbottiti che rendono più accoglienti gli ambienti. La cabina di poppa ha un letto ampio e una buona altezza all'ingresso. L'angolo cottura appare compatto ma ben attrezzato. Sono inclusi il frigo da 80 litri, la cucina con tre fuochi e il microonde. La mobilia interna è di mogano verniciato lucido. Un po' sacrificato il bagno che, in ogni caso, è ad altezza uomo. Nel complesso l'arredamento è essenziale, soprattutto in cucina, per questo sono stati ricavati preziosi spazi di stivaggio sotto i paglioli. La possibilità di sollevare buona parte dei pavimenti permette di accedere alla sentina per ispezionarla.

## La prova

Il posto di pilotaggio è comodo, la visuale è totale anche da seduti. Timone e manette sono ben posizionati e la postazione di guida è

davvero confortevole. Sulla barca in prova erano montati due motori entrofuoribordo turbodiesel Volvo Penta da 285 cavalli, con piedi poppieri DuoProp, grazie ai quali la spinta in partenza è risultata molto efficace: lo scafo ha planato in 2 secondi e ha impiegato solo 21 secondi per raggiungere la massima velocità. In dislocamento la prora si alza vistosamente ma la visuale resta buona; al crescere della velocità, lo scafo mantiene un angolo di corsa di parecchi gradi, adatto al mosso. Oltre i 30 nodi l'assetto cambia radicalmente, la prora si abbassa e l'asse di chiglia s'immerge per tutta la sua lunghezza, in modo da garantire una buona direzionalità. Raggiunge una velocità massima di quasi 38 nodi mentre per la crociera si possono scegliere andature comprese tra i 25 e i 33 nodi, alle quali si registra anche un buon comfort acustico. Il

test è stato condotto sul mare molto mosso, con onde brevi e ripide, di altezza massima di un metro e mezzo. Il Prestige 34 ha dimostrato di saperle affrontare con autorità e morbidezza, rivelandosi anche un mezzo facile da governare, persino con mare formato in poppa. Ad andatura sostenuta, saltuariamente, impatta in modo più deciso, ma non è mai in difficoltà. La coperta resta pressoché asciutta, anche in presenza di spruzzi causati dai salti sulle onde. A poppa, con il tettuccio chiuso, si avverte un leggero risucchio del vapore d'acqua sollevato della scia. Con la barca lanciata a tutta velocità, in caso di arresto improvviso, l'onda di reflusso allaga la plancetta poppiere e, in qualche raro caso, bagna la parte più esterna del pozzetto. L'agilità e la capacità di navigare velocemente anche sul mosso sono le sue doti migliori.

# JEANNEAU PRESTIGE 34 S LA PROVA IN CIFRE

## Progetto

Ufficio tecnico Jeanneau,  
Design: **Vittorio Garroni & Musio Sale**

## Prezzo

Nella versione Sportop,  
**euro 155.819,40 + Iva franco**  
fabbrica (Francia) con 2 motori  
Volvo Penta turbodiesel KAD 300  
EDC DP da 285 cavalli.

## Scafo

Lungh. f.t. **m 10,53** - larghezza  
f.t. **m 3,64** - pescaggio **m**  
**0,90** serbatoio carburante **lt**  
**700** - acqua dolce **lt 250** ca.  
dislocamento a vuoto **kg 6000**  
ca. - posti letto **4+2** - materiale  
di costruzione vetroresina  
vinilestere, sandwich di balsa,  
altre resine sintetiche - persone  
trasportabili **8/10** - max potenza  
ammessa **2 x 320 cv** - categoria  
di omologazione B/C

## Misure interne

altezza della tuga cm 197  
larghezza accesso sottocoperta  
cm 52 - altezza dinette cm 192  
altezza bagno cm 188 - cabina  
armatoriale: altezza cm 185,  
cuccetta cm 190 x 142, larghezza  
porta cm 74 - cabina ospiti:  
altezza cm 185, cuccetta cm 210  
x 132 - larghezza porte cm 40.

## Motori della prova

**2 Volvo Penta turbodiesel**  
modello **KAD 300 EDC DP** da  
**285 cavalli** ciascuno - 4 cilindri  
in linea - cilindrata **lt 3,6**  
peso a secco **kg 576**.

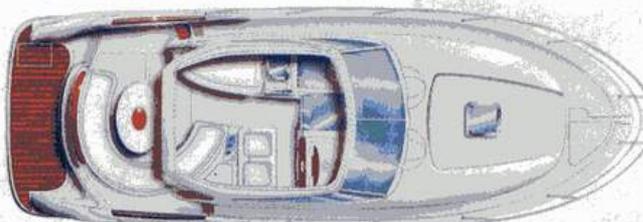
## Dotazioni standard

Verricello elettrico da 1000 W  
altoparlanti interni ed esterni  
radio e CD player - scaletta bagno  
a scomparsa - presa di banchina  
a 220 Vca - strumentazione  
motori completa - bussola - boiler

da 20 litri - frigorifero da 80 litri  
forno a microonde - cucina a tre  
fuochi - wc manuale - 2 pompe  
di sentina elettriche - una pompa  
sentina manuale - caricabatterie  
da 25 Ah - finestrature in cristallo  
tergicristalli con lavavetro - luci  
nel pozzetto - luci di navigazione  
piattaforma bagno rivestita di teak  
doccia esterna con acqua  
calda e fredda

## Indirizzi

Costruttore  
**Chantiers Jeanneau**  
Les Herbiers Cedex  
Francia  
Importatore in Italia  
**Union Yacht**  
Lavagna (GE)  
tel 0185-314021  
fax 0185-313348  
www.jeanneau.com



## Le prestazioni a motore

Giri	Velocità (nodi)	Rum. in timoneria (dBA)	Note
1500	7,0	75	dislocamento
2000	9,6	73	stacca la scia
2500	18,5	76	minima di planata
3000	26,3	78	crociera economica
3500	32,3	79	in assetto veloce
4000	37,6	85	massima velocità

Nota: le velocità sono state rilevate navigando davanti a Marsiglia, con mare mosso, onda di altezza massima 1,5 metri, vento teso, temperatura dell'aria 18° centigradi, sette persone a bordo, serbatoio carburante 3/4, serbatoio acqua 1/4.

## In sintesi

Barca molto agile e facile da condurre. Adatta al mosso e morbida sull'onda, anche in velocità. Interessante la versione Sportop, con la tuga che offre un riparo adeguato sia per le uscite fuori stagione, sia con il solleone. Il tetto apribile elettrico dona aria e luce al pozzetto. Spaziosi gli interni che usufruiscono di buone altezze. Pochi gli elementi d'arredo, piacevole l'architettura open space. Ideale per la crociera di una famiglia o di due coppie, anche se è possibile ricavare sino a sei posti letto grazie alla dinette convertibile.



## Le avversarie

Modello	lung. ft (m)	largh. (m)	disl. (kg)	cv	serb. carb. (lt)	serb. acqua	cantiere (lt)	prezzo
Prestige 34 S	10.53	3.64	6.000	2x285	700	250	Jeanneau	155.819
Bavaria 34 S	10.70	3.50	5.600	2x320	750	250	Bavaria	139.655
Sealine S 34	10.50	3.35	5.300	2x225	564	205	Sealine	177.348
Rio 35 Cruiser	11.05	3.30	5.200	2x260	630	150	Rio	181.900

I prezzi sono in Euro, Iva esclusa.