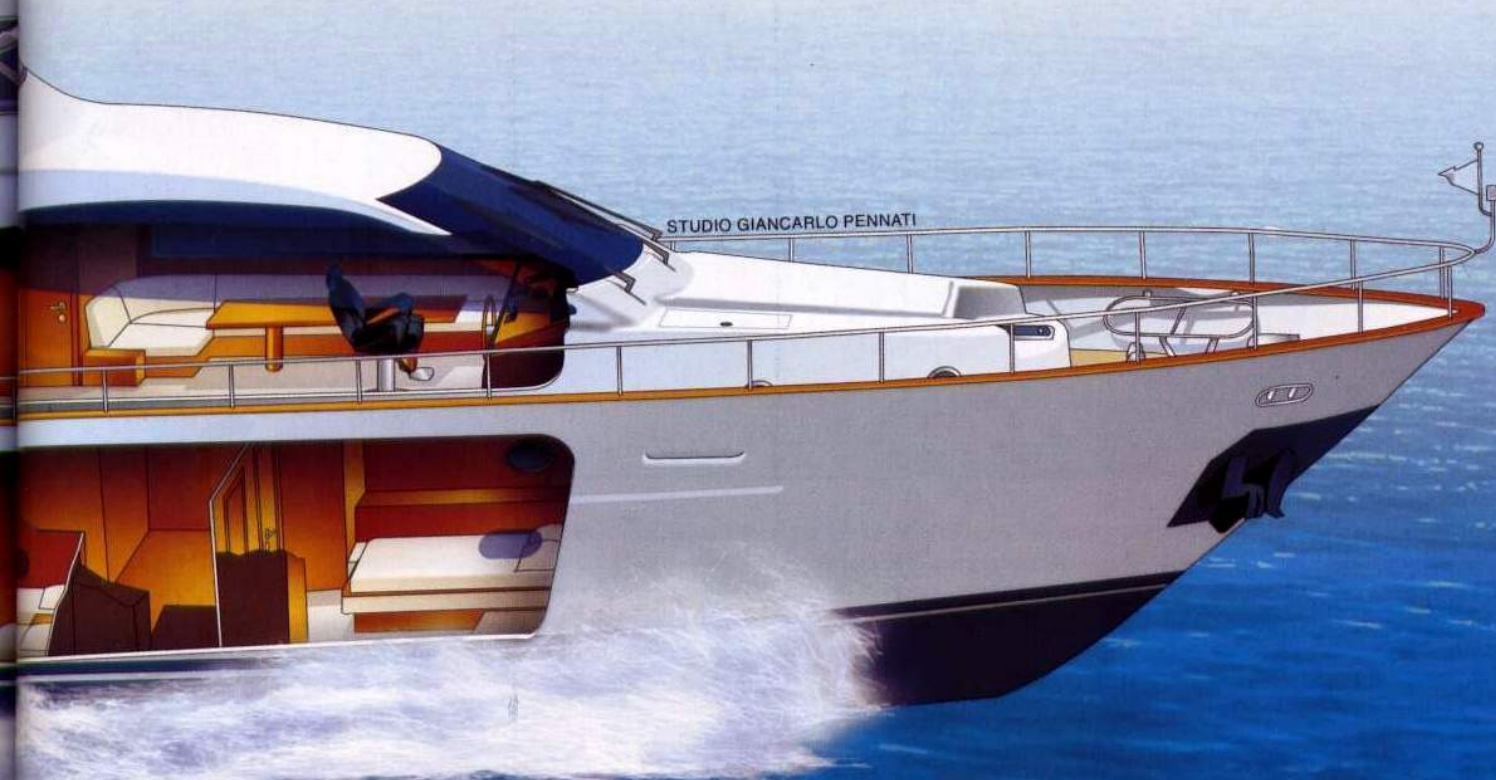




Con un'eleganza sobria, un design pensato per durare nel tempo e interni improntati alla praticità che chiede la vita in mare, il nuovo 27 metri e mezzo del cantiere Falcon punta diritto al cuore di chi, al di là delle mode, cerca uno yacht nato per il piacere di navigare

Un esercizio di gran stile

Giorgia Gessner



With a staid elegance, a timeless design and practical interiors suitable for the nautical life, the new 27.5 metre from the Falcon shipyard ignores the whims of fashion and caters to those seeking a yacht conceived for the pleasure of sailing



 La filosofia concettuale che sta alla base del progetto del Falcon 90 è quella di proporre uno yacht classico nel senso più compiuto della parola, uno yacht che, moderno oggi, sarà attuale anche domani. «Abbiamo puntato sull'eleganza pura», spiega Fernando Valera, amministratore unico del cantiere Falcon Yachts di Viareggio, «vale a dire su linee e allestimenti non vincolati alle mode ma solo allo stile e alla praticità, eleganti appunto perché non indulgono negli estremismi che datano irrimediabilmente tutti quei prodotti nati per stupire e che si affidano a soluzioni a effetto». Si tratta di un motoryacht da crociera di 27,60 metri che, motorizzato con due Mtu da 1826 cavalli, raggiunge una velocità massima di 27 nodi, con un'autonomia di 12 ore al regime di 24 nodi. Come

tutti gli yacht costruiti dal cantiere, è un modello personalizzabile al massimo, ma la versione fotografata, in ciliegio lucido con top in radica e tessuti chiari e ignifughi di Rubelli, è talmente elegante e marina che probabilmente piacerà a molti dei futuri clienti così com'è. Dalla larga plancia balneare di teak, con scaletta da bagno a scomparsa, una porta stagna nello specchio conduce al lazaretto con gli impianti e alla sala macchine, mentre le due scale laterali raggiungono il pozzetto, semicoperto dall'oggetto del flying e attrezzato a salottino open air con un bel tavolo di teak e poltrone in vimini. Una grande vetrata scorrevole conduce al salone open space. La zona di soggiorno/conversazione, subito all'ingresso, è dotata di tre divani bianchi disposti a formare una C con due bassi tavolini da tè. Il mobile

AN EXERCISE IN GRAND STYLE

The idea behind the Falcon 90 was to create a yacht that would be classic in the broadest sense of the word: a yacht that although modern today would look equally as fresh tomorrow. "We focused on pure elegance," explains Fernando Valera, head of Falcon Yachts of Viareggio, "and by that I mean lines and fittings that were not dictated by fashion but were chosen for style and practicality. Elegance that did not include any of those over the top features that date showy yachts so quickly." The 27.6-metre cruising motoryacht delivers a 27-knot speed and has a range of 12 hours at 24 knots thanks to twin 1,826 hp MTUs. Like all the yachts built by the yard, the Falcon 90 can be customised to the nth degree. The version featured here boasts high-gloss cherry wood with burl walnut tops and light, fire-resistant Rubelli fabrics. In fact, it is so elegant and marine that many future clients won't want to change a thing. We start our visit at the big teak stern platform with its hideaway swim ladder and move in through a watertight port in the transom to the lazaret and then the engine room. Two side stairs lead up to the cockpit from the stern platform too. The cockpit is covered to some extent by the overhang of the fly and is furnished in the style of an al fresco lounge with a very nice teak table and wicker chairs. A large sliding door leads into the open plan saloon. The conversation-lounge area is just inside the door and is made up of three white sofas arranged in a C around two low coffee tables. A unit running along the opposite wall contains a hideaway TV and a sophisticated stereo system amongst other things. In the background



Qui sopra, l'immagine del Falcon 90 in navigazione mostra le sue linee pulite e ben avviate e un assetto ottimale. Sotto, il tavolo da pranzo, allungabile fino a 10 posti. Nell'altra pagina, una vista da poppa del salone open space, con la zona conversazione in primo piano.
Above: a photo of the Falcon 90 under way which shows off her clean and impressive lines and an excellent trim. Below: the dining table, which can be extended to 10 seats. Opposite page: an aft view of the open space saloon with a close-up of the conversation area.





che corre lungo la murata opposta contiene fra l'altro la tv a scomparsa e un raffinato impianto hi-fi. Sullo sfondo c'è un tavolo da pranzo per otto, allungabile per accogliere fino a dieci commensali, circondato da sedie in pelle e acciaio. Un passaggio a dritta conduce alla lobby con le scale dove si affacciano l'attrezzata cucina (laccata in bianco con top e pavimento in granito e porta stagna verso l'esterno), una day toilet e una magnifica sala plancia in ciliegio e pelle blu con una comoda dinette ad angolo. Sottocoperta vi sono quattro cabi-

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	27,60 m
Larghezza/Beam	6,60 m
Pescaggio/Draught	1,30 m
Disloc./Displacement	85 tonn.
Altezza sottocoperta/Lower deck height	2,20 m

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	1500 l
Serb. combustibile/Fuel tank	8600 l
Condiz./Air conditioning	Frigit
Dissalatore/Desalinator	Tecnicomar
Frigorifero/Fridge	Bosch
Lavatrice/Washing mach.	Bosch
Lavastoviglie/Dish wash.	Bosch

OSPITI/GUESTS

Passaggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	4

Bagni ospiti/Guest bathrooms	4 + 1
Equipaggio/Crew	3/4
Cab. equipaggio/Crew cabins	2

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Mtu
Potenza/Power	2 x 1826 hp
Generatore/Generator	2 x 25 kW Kohler

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	27 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	24 nodi/knots

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Simrad RA 42 C TFT 10"
Pilota aut./Automatic pilot	Navicontrol Golden Gyro
Chart plotter/Gps	Geonav 11
Vhf	Sailor RT4822

Eco/Echo sounder	Raymarine ST 60
Satcom	Mini m Nera

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull	V/V shaped
Progetto/Plans	Cantieri Navali Falcon
Design d'interni/Interior design	Fernando Valera

Cantiere/Shipyard	Cantieri Navali Falcon
-------------------	------------------------

CANTIERI NAVALI FALCON
via Paldini 58/a
55049 Viareggio,
tel. +39/0584-384946,
fax +39/0584-37880;
www.falconyachts.com;
cn.falcon@falconyachts.com





Sopra, la plancia in ciliegio e pelle blu. Nella pagina a fianco, la suite dell'armatore, con le tappezzerie bianche che contrastano con i mobili in ciliegio.

Dietro la testata del letto, il grande specchio riflette il bel soffitto a raggiera. In basso, i piani del ponte di coperta e di quello inferiore.

Above: the command bridge in cherry wood and blue leather. Opposite page: the owner's suite with white upholstery that contrasts with the cherry wood furniture.

Behind the head board, the large mirror reflects the beautiful ceiling with a radial arrangement. Bottom: the layouts of the main deck and lower deck.

ne con bagno che si affacciano su un corridoio centrale, tutte in ciliegio con soffici moquette di colore neutro impostate su tonalità diverse: la Vip di prua è sull'azzurro, le due doppie speculari sul grigio perla e l'armatoriale a mezzanave sul bianco.

Quest'ultima, estesa a tutto baglio, è caratterizzata da un grande specchio sopra la testata del letto king size ed è dotata di spogliatoio walk-in, vanity con pouf e bagno in marmo portoro con due lavelli e maxi box doccia. Bello il soffitto in alcantara con cornici a raggiera in ciliegio. Il flying, con la zona tender a poppa e la seconda timoneria con divanetto triplo a prua, offre

un grande divano semicircolare con tavolo da pranzo, un mobile con lavello, ice maker, frigo e barbecue, e un maxi prendisole triangolare sotto al quale si può, volendo, ricavare una vasca Jacuzzi. Molto pratico il tendalino che scompare nel roll-bar e che copre la zona pranzo fino alla timoneria.

Per gli amanti della tintarella c'è anche il consueto ampio solarium sulla tuga prodiera. Gli alloggi dell'equipaggio, due cabine doppie con servizi e accesso indipendente, sono a prua estrema del lower deck. Tra gli atout del Falcon 90 vi sono un'impiantistica di assoluta qualità, un'efficace insonorizzazione e finiture di classe. ❄

there's also an eight-seater table which extends to fit two more diners. A passage to starboard leads to the lobby/stairwell. The galley (gleaming white with granite tops and floor), a day toilet and a magnificent cherry wood and blue leather-trimmed bridge all open off this. Four en suite staterooms lie below. All are decorated in cherry wood with soft carpets in neutral shades: all blues for the VIP forward, pearl grey for the two twins and white for the full-beam master amidships. The latter, by the way, includes a walk-in closet, vanity table and pouf and a portoro marble bathroom with a huge shower box and twin hand-basins. We loved the Alcantara ceiling with its cherry wood cornicing. The fly is home to the tender, the second helm position, a large semicircular sofa and dining table, a galley unit with fridge and barbecue, and an enormous triangular sun pad beneath which owners can choose to put a whirlpool tub if they so desire. The canopy that furls into the roll bar is a good practical touch too as it covers the dining area as far as the helm position. Needless to remark, the classic sun pad on the deckhouse roof hasn't been forgotten either. Two two-berth crew cabins lie foremost on the lower deck too. We shouldn't forget either that the Falcon 90 boasts absolutely quality plant, wonderfully efficient sound-damping and a thoroughly classy finish.