

CANADOS 86



Questione di living

Carlo Marmo

Quello esterno e quello interno sono ampi, ben articolati e mai dispersivi. E con uno stile ricercato e uniforme, giocato sui contrasti tra tessuti e legni chiari e dettagli scuri. Un paradiso in cui l'armatore riposa in un'elegante cabina, degna di una reggia. Her exterior and interior living areas are spacious and well-divided with a clear, uniform style playing off contrasts between fabrics and between light woods and dark details. This boat is a paradise in which the owner can relax in an elegant cabin, worthy of a palace.





Il varo, una ricorrenza, un restyling. No, niente di tutto ciò ci spinge a ospitare il Canados 86 sulle pagine di *Yacht Capital*. È piuttosto una questione di gossip, in perfetto stile estivo. Perché, quando un Canados è ormeggiato in banchina, è il più guardato e chiacchierato.

La metratura dell'86 consente molto in fatto di creatività nella disposizione degli spazi e questo forse è l'aspetto che più colpisce del suo layout. Il main deck risulta ben articolato in una successione di ambienti che da poppa a prua esprime un approccio coerente e meditato all'organizzazione della vita a bordo. Così, attraversato lo spazioso punto living esterno con tavolo e divano elegantemente installato nella murata di poppa, e lasciatisi alle spalle il portellone fumé d'accesso in salone, si accede a una zona interna che, per quanto ampia, non è mai dispersiva. Infatti, mentre sulla destra troviamo un angolo relax costituito da un ampio divano circolare servito da tavolino centrale, sulla sinistra campeggia il mobilio di servizio completo di alloggiamento per il televisore ultrapiatto, frutto del lavoro minuzioso degli ebanisti del cantiere. Proseguendo verso prua, si accede a un secondo ambiente, adibito a zona pranzo con tavolo e sedute per otto perone, che, pur distinto dal precedente, segnala nel décor e nella ricerca stilistica un tratto interpretativo costante e unitario.

LIVING IN STYLE

Why you may well ask have we decided to feature the Canados 86 in the pages of this month's YC? Has there been a launch of a new version, a restyling, or some new twist? No. The reason is simple: it's summer and we just feel like explaining why any time a Canados ties up it instantly becomes the talk of the marina. The 86's generous length means there's plenty of room for creativity in the layout of its spaces and the results speak for themselves. The main deck is very nicely planned and a lot of thought has obviously gone into creating a succession of areas that make organising life aboard simple and relaxing.

A spacious al fresco lounge area complete with a sofa and table leads up to a tinted glass door to the saloon. This, too, is very roomy but every inch of space is still wisely used. There's a relaxation area to starboard consisting of a large, circular sofa with a central table while to port we have a handcrafted unit that hides a multitude, including a flat screen TV.

Moving forward, we come into a dining area which seats up to eight. Although this is quite distinct from the relaxation area, its décor does maintain the same overall ambience.

The interplay of sunlight (which floods in through large side windows) and





Nella pagina accanto,
 Il Canados 86
 in navigazione.
 Qui sopra, una
 veduta del salone,
 con divano a L
 e zona pranzo per
 otto persone.
 Qui accanto,
 la postazione di
 comando e
 il particolare delle
 manette del gas.
 In basso, il divano
 del salone con tavolino
 in legno scuro, cuore
 dello spazioso living.
 Opposite page: the
 Canados 86 under
 way. Top: a view of the
 saloon with an
 L-shaped sofa and
 an eight-seater dining
 area. Right, above: the
 pilot station and a
 close-up of a detail.
 Bottom: the sofa in the
 saloon with a dark
 wood coffee table,
 the heart of this
 spacious internal
 living area.



Il gioco fra luminosità naturali (complici le ampie finestre laterali) e i rivestimenti in legni caldi e satinati è fra i protagonisti del concept d'arredo del salone. Un gioco che continua anche di sera quando i numerosi punti luce ravvivano una scenografia dalla resa davvero suggestiva.

La cucina, cui si accede solo qualche passo dopo la zona pranzo, è spaziosa e completa di tutta la necessaria attrezzatura. Le superfici pulite ed essenziali producono un effetto minimal che ben si accorda con il tono generale del progetto: niente inutili virtuosismi.

Virtuosismi invece, e tanti, nella zona di comando. Qui si staglia, protagonista assoluta, la plancia della strumentazione super hi-tech, riservata alle attenzioni degli occhi del comandante. Mentre la poltrona del pilota trova posto sulla destra, sul lato opposto c'è spazio per un complesso di divani e tavolino utilizzabile per relax e carteggio.

Sottocoperta, trovano alloggio otto persone, senza contare gli spazi specificamente riservati all'equipaggio.

All'armatore è dedicata una cabina regale a centro barca per sfruttare il baglio massimo. È composta da una prima zona notte con letto matrimoniale king-size con testata rivolta verso poppa, alle spalle della quale sono posti un bagno (sulla sinistra) e un locale guardaroba (sulla destra).

the warm, satin-finish woods really is what makes the saloon so special.

This effect extends into evening, too, when lots of smaller lights come on and create a truly exceptional atmosphere.

The galley is just a few steps on from the dining area. It is very spacious and comes with all the necessary equipment. The work tops are clean and simple, creating a minimalist effect that is right in tune with the overall tone of the design from which any sign of fussiness has been banished.

The pilothouse area is sophisticated indeed, and the star of the show is the bridge which features a stunning array of high-tech instruments for the skipper to keep an eye on. The skipper's chair is to starboard, opposite a nook made up for sofas and an occasional table - great for a quiet moment or for playing cards. Below decks, there are accommodations for eight guests in addition to the areas reserved for the crew.

The owner boasts a positively regal stateroom amidships to make the most of the beam. This consists of a sleeping area with a king-size berth (the headboard faces aft) behind which there is a bathroom to port and a walk-in closet to starboard. The VIP, further forward, is only slightly smaller but equally luxurious and attractive.

However, the VIP and the owner's staterooms are separated by two other



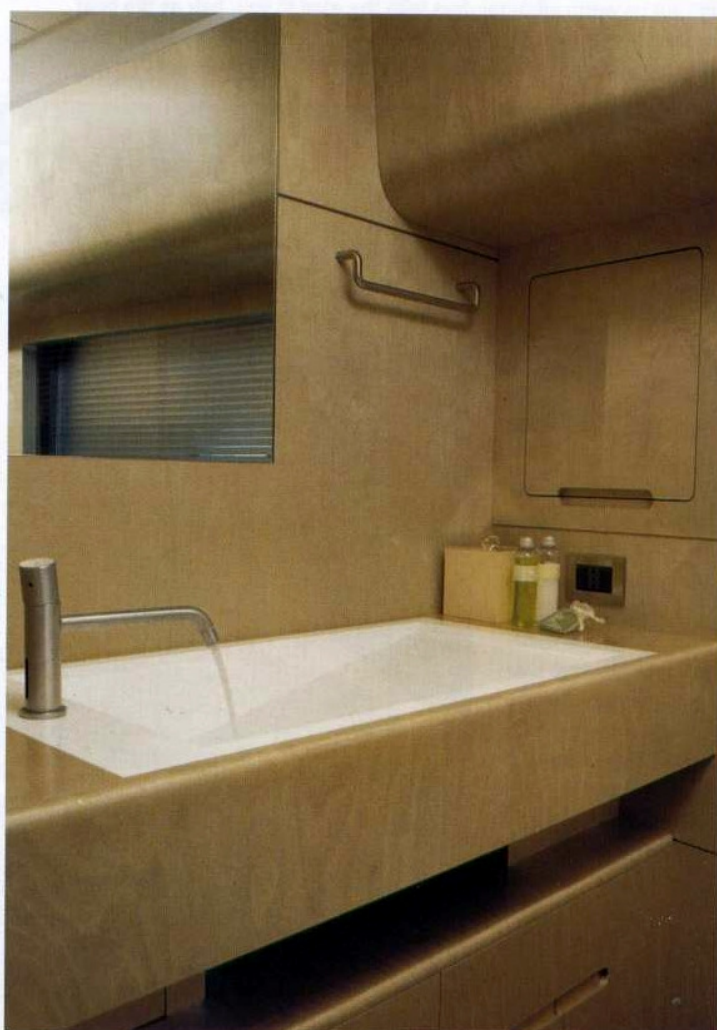


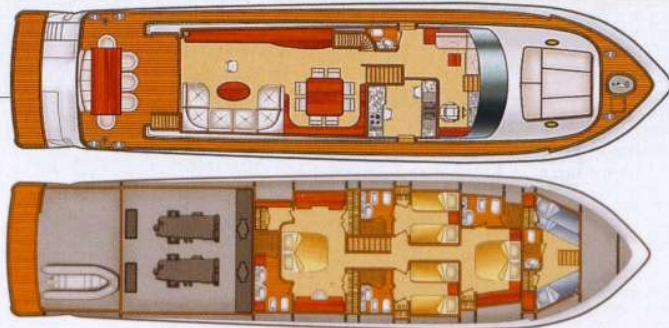
Nella pagina accanto, la spaziosa cabina dell'armatore con i due ingressi del bagno (a sinistra) e del guardaroba (a destra). Qui sopra, un dettaglio del salone.

A destra, in senso orario: la cabina Vip, un particolare del suo bagno, una vista del salone e una delle due cabine ospiti con letti gemelli.

Opposite page: the spacious owner's cabin with two doors, one leading to the bathroom (left) and the other to the walk-in closet (right).

Top: a detail of the saloon. Right, clockwise from above, left: the VIP cabin; a detail of its bathroom; a view of the saloon; and one of the two twin guest cabins.





Più verso prua, è alloggiata una cabina Vip leggermente più contenuta nelle dimensioni dell'armatoriale, ma di assoluto comfort e pregio estetico. Tra l'armatoriale e la Vip si trovano altre due camere doppie per gli ospiti, con letti al piano e bagni indipendenti.

Per una maggior privacy, il quartiere equipaggio è composto da due distinti ambienti, l'uno a poppa e l'altro a prua. Entrambi dispongono di un accesso indipendente.

Ma l'asso nella manica dell'86, nella miglior tradizione Canados, è il flybridge, completo di seconda postazione di comando e punto living con divano a L. Da sfoggiare nelle calde giornate estive per la navigazione col vento tra i capelli, è il ritrovo preferito di tutti gli ospiti per il cocktail serale. Altro argomento d'elezione per le chiacchiere di banchina.

twin guest cabins, both of which are en suite, of course.

To ensure complete privacy for all concerned, the crew quarters are made up of two separate areas, one aft and one forward, each with its own independent access. In true Canados tradition, however, the most stunning part of the yacht is the flybridge. This includes a second steering position and a lounge area with an L-shaped sofa. It is the perfect spot to chill out on warm summer days with the wind in your hair as the boat speeds along. And also, as we are reliably informed, it is a favourite meeting spot for guests as cocktail hour approaches.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	26,50 m
Larghezza/Beam	6,45 m
Pescaggio/Draught	1,87 m
Dislocamento/Displacement	66 tonn.

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	1800 l
Serb. combustibile/Fuel tank	9000 l
Condiz./Air conditioning	Condaria
Frigorifero/Fridge	Frigomar
Lavatrice/Washing mach.	Whirlpool
Lavastoviglie/Dish wash.	Whirlpool
Forno/Grill	Whirlpool

OSPITI/GUESTS

Passaggeri imb./Passengers	20
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	5
Equipaggio/Crew	3
Cabine equipaggio/Crew cabins	1
Bagni equipaggio/Crew bathrooms	1

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Cat o Mtu 2 x 1800 hp
Trasmissione/Transmission	V-drive
Generatore/Generator	2 x 22,5 kW

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	33 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	29 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	400 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Furuno
Pilota aut./Automatic pilot	Furuno
Meteofax	Furuno
Plotter	Furuno
Vhf	Furuno

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	vetroresina/Fiberglass
Carena/Hull	planante/Planing
Progetto/Plans	Canados
Design d'interni/Interior design	Canados
Cantiere/Shipyard	Canados

CANADOS

via dell'Idroscalo 182,
00121 Roma,
tel. +39/06-56339732
www.canados.com



A destra: il vano per il tender. In alto: i layout del Canados 86.

Qui sopra: un'immagine del living esterno e dei suoi divani chiari.

Right: the stowage area for the tender. Top: the layout of the Canados 86. Above: a photo of the external living area with light-coloured sofas.

