

BAVARIA 44 VISION

Disegnato dallo studio J&J per essere confortevole in navigazione, questo 14 m del cantiere tedesco coniuga bene una tuga in conformazione deck house a uno scafo dalle linee moderne e performanti





pregi

- Spazi interni ampi e sfruttati al meglio
- Buona ergonomia del pozzetto

difetti

- La tuga alta rende difficile camminarci sopra
- Winch drizze sottodimensionati

Il Bavaria 44 Vision in navigazione di bolina con 8,5 nodi di vento. La sua buona stabilità di forma lo rende confortevole anche in caso di lunghe navigazioni.

>>
Bavaria
44 Vision

Destinato alla crociera comoda questo nuovo 14 metri contribuisce a completare la gamma Vision del costruttore tedesco. Quest'ultima è infatti la novità 2007 di Bavaria e si contraddistingue per la tuga in conformazione Deck House che comprende anche altri due modelli di 13 e 16 metri. Lo scafo caratterizzato da un dritto di prua poco inclinato e dalla poppa larga quanto il baglio massimo rendono personale e moderno lo stile di questo 44 piedi differenziandolo dai modelli della precedente generazione, caratterizzati da linee molto più classiche. I rapporti del progetto, opera come sempre dello studio J&J, identificano una barca ben invelata rispetto al suo dislocamento e dotata di una elevata coppia raddrizzante. Stabilità che deriva dalle forme piene della carena, molto larga all'altezza del galleggiamento, e dal bulbo a basso baricentro con poderoso scarpone sul fondo. Pur penalizzato da una elevata superficie bagnata quindi questo 14 metri dovrebbe offrire prestazioni soddisfacenti sia con vento medio sia con ariele leggera. Le entrate di prua a V molto aperta garantiscono quella volumetria che serve a una barca da crociera pura. Il bulbo ha dimensioni decisamente corpose, con una corda lunga e scarpone sul fondo che ha permesso di limitare l'immersione a soli 1,80 m. Una chiglia che privilegia la stabilità di rotta a scapito della resistenza all'attrito. Viceversa il timone è ab-

bastanza stretto e allungato, per mantenere il controllo anche a elevati angoli di sbandamento. È quindi progettualmente una barca dalla planata non certo facile, ma confortevole all'ancora quanto in navigazione. La tecnica di costruzione vede l'impiego di un madiere d'acciaio su cui poggia il puntone dell'albero e a cui sono agganciati i tiranti interni delle lande. Questa barra di irrigidimento viene incollata alla scocca e poi sormontata dal ragno controstampato, anch'esso fazzolettato allo scafo. Per il resto la costruzione è quella solita di Bavaria: opera viva in laminato pieno a doppio spessore, fiancate e coperta in sandwich. Per una migliore protezione contro l'osmosi la resina è di tipo oftamilco, mentre per incrementare la resistenza agli impatti la zona di prua è rinforzata con uno strato di tessuto ibrido Kevlar-vetro. Il bulbo in ghisa meccanica è rivestito con ciclo antiruggine, mentre l'asse del timone in acciaio inox scorre su boccole autoallineanti, per una ruota morbida anche sotto sbandamento.

Coperta

Caratterizzato da una tuga in conformazione deck house sulla quale lo studio progettuale J&J ha lavorato molto sulle proporzioni e sulla forma della finestratura per conferirgli un look moderno e personalizzato, il piano di coperta risulta abbastanza ergonomico e in grado di offrire ampi spazi per la vita di bordo. Il pozzetto infatti ha ottime dimensioni con la possibilità di offrire una



Sopra, la tuga vista da prua mette in evidenza l'ampia finestratura presente su di essa. Si nota anche il prendisole ubicato a prua dell'albero. A lato, il passavanti ha misure limitate soprattutto nella parte adiacente al paramare del pozzetto.



coperta



Visto da prua il Bavaria 44 Vision mette in evidenza i buoni volumi prodieri.



A destra, la cabina armatoriale posizionata a prua è fornita di un letto matrimoniale dalle ottime misure. I gradini presenti facilitano la salita su di esso. Buona la luminosità.



interni



Sopra, l'ampio pozzetto dispone di panche che sono in grado di offrire una comoda seduta a otto persone. A lato la completa strumentazione.



A sinistra, il gavone dell'ancora è profondo e fornito di salpancora ad asse orizzontale.



ATTREZZATURE DI SERIE

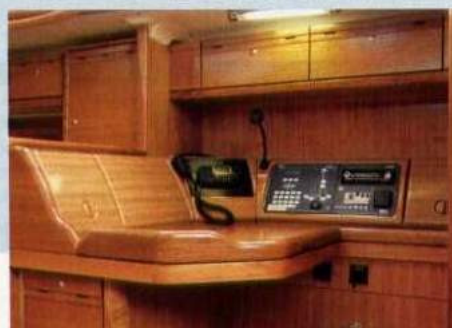
Winch scotte genoa:	2 Lewmar 50
Winch drizze:	2 Lewmar 40
Rotaie:	Rutgerson
Stopper:	8 Rutgerson Rc 750
Albero e boma:	Selden
Oblò e boccaporti:	Lewmar
Timoneria:	Lewmar

A sinistra, l'ampia e luminosa dinette gode di un'altezza di ben 216 cm che è decisamente sopra la media del segmento. Il divano a C con panca contrapposta è in grado di offrire una comoda seduta alle persone a bordo attorno al tavolo da pranzo.



Sopra, uno dei due bagni presenti su questo 44 piedi. A sinistra, la cucina con pianta a L è dotata di numerosi stipetti.

Sotto, la zona carteggio ubicata a destra della scala d'ingresso è dotata di un tavolo dalle buone dimensioni. La seduta è ergonomica.



ALTEZZE IN CABINA

Cabina di prua	cm 192
Cabina di poppa	cm 215
Cucina	cm 210
Carteggio	cm 214
Dinette	cm 216
Toilette di poppa	cm 210
Toilette di prua	cm 190

comoda seduta a otto persone attorno al robusto tavolo fisso con piano in teak. La doppia ruota e la schiena d'asino apribile al centro facilitano l'accesso allo spoiler attrezzato con doccia e scaletta per il bagno. Le sedute laterali ergonomiche rendono molto comoda la posizione del timoniere che ha anche una buona visuale sulle vele. La bussola è però decentrata rispetto alle ruote e troppo distante. Lo spazio prendisole è abbondante, oltre alla parte frontale della tuga, libera da boccaporti e da attrezzature c'è altrettanta superficie sul ponte di prua. Per contro la circolazione non è dappertutto agevole, dove il paramare occupa per intero il passavanti, e neppure sulla parte poppiera della tuga, che oltre a essere molto alta è rivestita di antisdrucciolo solo al centro. Per salire sulla deck house occorre dunque passare da prua, ma anche in questo caso bisogna fare i conti con i due grandi vetri inclinati. L'organizzazione delle manovre è di stampo crocieristico, il trasto della randa è a pruvia del tambuccio, mentre i due winch delle scotte genoa sono facilmente manovrabili. Drizze, borose e scotta randa corrono incassate sotto una calandra in vetroresina e sono rinviate a quattro stopper per lato. Capiienti e ben ripartiti i volumi di stivaggio, con i due gavoni sotto le panche dotati di buone misure.

Interni

Scendendo sottocoperta, infatti, si ha infatti la netta sensazione di essere su una barca ben più grande delle sue reali dimensioni: a questo concorrono la luminosità del quadrato, frutto dei quattro oblò laterali e dei due frontali, nonché le altezze che oscillano da un massimo di 2,10 metri a un minimo di 1,80. Tanto spazio sfruttato con il giusto equilibrio tra zona giorno e cabine, senza sacrificare la circolazione né lo stivaggio, ovunque abbondante. Partendo da poppa le due cabine gemelle sono dotate di cuccette molto confortevoli e di oblò scontrati. La toilette misura 138x80 cm e consente una buona libertà di movimento. La cucina con pianta a L posizionata sulla sinistra della scala d'ingresso, è fornita di un buon piano di lavoro e di un fornello a due fuochi. Utile per lo stivaggio delle vivande la presenza di due frigoriferi uno con apertura dall'alto e uno frontale. I numerosi stipetti, coadiuvati dai cassetti, permettono di suddividere bene la spesa dal pentolame vario. Il carteggio ha un piano

che misura 63x55 cm ed è fornito di una seduta ergonomica che ne facilita l'utilizzo anche in presenza di mare formato. Buona la posizione della strumentazione sul perimetro del tavolo. La dinette è composta da un divano a ferro di cavallo e da una panca a tre posti: il grande tavolo consente di mangiare comodamente in otto. La cabina armatoriale di prua è caratterizzata da un buon piano di calpestio e dalla presenza di un letto dalle dimensioni generose.

A vela

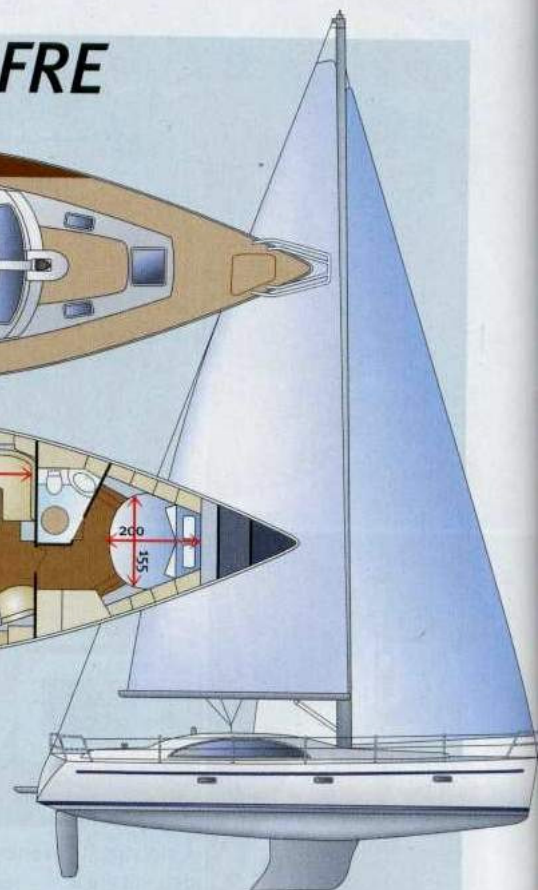
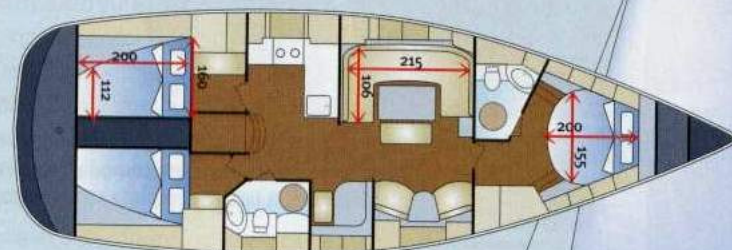
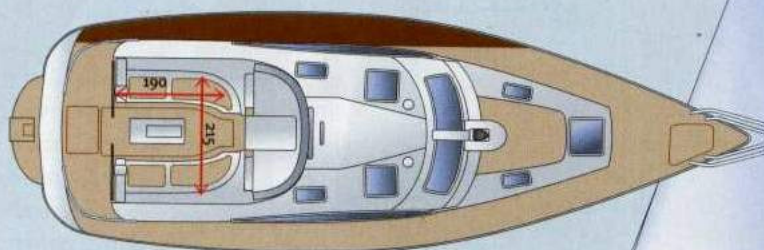
L'armo del 44 Vision è frazionato a 9/10 con doppio ordine di crocette angolate di 18°, il sartame è in dynema discontinuo e prevede il paterazzo sdoppiato con patta d'oca regolabile per mezzo di un tenditore meccanico. Il piano velico dotato di un buon allungamento è concepito per la facilità di manovra e privilegia il triangolo di prua come tutti i modelli del cantiere. Di serie vengo-



Gli ampi volumi dell'opera viva consentono una buona stabilità nelle andature portanti.

no forniti un genoa al 135% con avvolgitore e la randa a stecche corte per una superficie complessiva di 111 mq. Provata nelle acque antistanti Palma di Maiorca con un vento che oscillava tra i 8,5 e i 10 nodi abbiamo constatato che tale compromesso è più che soddisfacente per navigare con buone medie di percorrenza senza la presenza di un equipaggio numeroso. Di bolina, infatti, abbiamo facilmente raggiunto i sei nodi di velocità con uno sbandamento molto contenuto e rilevando un'ottima manovrabilità sul timone. I tempi della virata sono risultati abbastanza veloci e la velocità non è mai scesa sotto i 4 nodi. Allargando l'andatura a 90° al vento abbiamo raggiunto i 6,5 nodi di velocità che sono poi calati a 4,4 al grand lasco dove si può apprezzare una più che soddisfacente stabilità di rotta.

Bavaria 44 Vision LA PROVA IN CIFRE



DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	..... m 13,70
Lunghezza scafo	..... m 12,99
Lunghezza al gall.	..... m 11,75
Larghezza al b. max	..... m 4,39
Pescaggio	..... m 1,80
Dislocamento a vuoto	..... kg 10400
Zavorra	..... kg 3360
Superficie velica	..... mq 111,20
Numero cuccette	..... 6
Motore	..... Volvo cv 53
Serbatoio carburante	..... lt 210
Serbatoio acqua	..... lt 360
Omologazione CE	..... Cat. A
Disegnata da	..... J&J
Costruita da	..... Bavaria
Importata da	..... Rete importatori Bavaria

FATTORI TECNICI

Velocità critica (2,43 x v _{lwl}):	..... nodi 8,33
Lunghezza scafo/baglio max:	..... 2,96
(2,90 = barca molto larga 3,50 = barca molto stretta)	
Rapporto zavorra/ dislocamento:	..... 32 % vers. bulbo lungo

PREZZI

Versione std con mot. 19 cv: € 152.000,00

f.co Cantiere, Iva esclusa

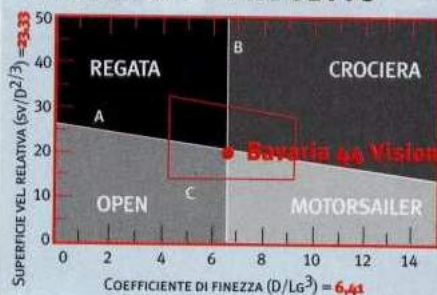
Dotazioni di serie

Salpancora elettrico, impianto doccia con pompa elettrica, serbatoio acque nere, tridana Raymarine ST60 Plus, Impianto 220V, rollafiocco, randa con stecche corte, genoa avvolgibile, doccia esterna in pozzetto.

Optional

Coperta in teak	..... € 12.597
Vele high-tech	..... € 6.168
Winch elettrici	..... € 7.202
Riscaldamento Webasto	..... € 2.765
Elica di prua	..... € 5.160
Plotter multifunzionale	..... € 3.235
Aria condizionata	..... € 4.800

TIPOLOGIA DI PROGETTO



LEGENDA: A-B: più uno scafo si allontana da queste due linee e più presenta le caratteristiche di uno dei quattro settori colorati. C: trapezio che contiene il 70% della flotta. **SUPERFICIE VELICA RELATIVA:** valore alto = barca molto invelata in rapporto al suo peso. **COEFFICIENTE DI FINEZZA:** valore basso = barca leggera - valore alto = barca pesante.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG	LARG	DISL	PESC	SUP. VEL	CANTIERE	PREZZO (€)
Bavaria 44 Vision	.....13,70	.....4,39	.....10400	.....1,80	.....111,20	.....Bavaria	.....152.000,00
Sun Odyssey 42 DS	.....12,93	.....4,13	.....8200	.....2,13	.....81,00	.....Jeanneau	.....141.298,00
Hunter 44 DS	.....13,17	.....4,39	.....10700	.....1,52	.....90,00	.....Hunter	.....210.000,00
Sunbeam 44	.....13,40	.....3,98	.....11300	.....2,00	.....102,00	.....Sunbeam	.....286.000,00
Impression 434	.....13,40	.....4,18	.....11000	.....1,89	.....95,00	.....Elan	.....154.990,00

Note: I prezzi si intendono Iva esclusa e franco cantiere. Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".