

 BAVARIA MOTOR BOATS

BAVARIA 32 SPORT



Testo e foto di Antonio Bignami



Il Bavaria 32 Sport è un'imbarcazione che, pur rispettando le misure canoniche dell'open sportivo di dieci metri, abbina molto bene interessanti soluzioni progettuali, una buona qualità costruttiva e soluzioni estremamente razionali che concedono una buona fruibilità sia della coperta sia della zona notte. Nella prova di navigazione

ha mostrato le qualità di una barca performante e sicura, ben manovrabile e con una stabilità d'assetto di prim'ordine. Notevole il fatto che, durante la navigazione e soprattutto durante i "maltrattamenti" con virate repentine, brusche accelerate e improvvisi rallentamenti, abbia dimostrato di possedere un'ottima insonorizzazione, unita all'assenza di fastidiose vibrazioni. Rientrati nella sede della Motomar, a Peschiera del Garda, una delle tre ditte importatrici dell'intera gamma di motoryacht Bavaria, ci siamo dedicati all'esame ravvicinato del 32 Sport, che ha evidenziato una serie di peculiarità sulle quali porre attenzione. Analizzando gli esterni, segnaliamo la plancia poppiera e pozzetto pontati in teak, due passavanti pop-

pieri per accedere comodamente e velocemente ai camminamenti laterali, portaparabordi ricavato sullo specchio di poppa, cancelletto di passaggio al pozzetto in acciaio inox, dinette nel pozzetto trasformabile in grande prendisole, "chaise longue" contrapposta alla plancia di governo, un utile mobile di servizio con frigo. Sottocoperta il 32 Sport propone il massimo dell'abitabilità, con la giusta

SCHEDA TECNICA

Progettista: Bavaria Motor Boats - Costruttore: Bavaria Motor Boats - Importatori: Motomar International (Nord-Est), piazza Marina 1, 37019 Peschiera del Garda (VR), tel. 045 6400888 ra, fax 045 6401420, sito web www.motomar.it, e-mail motomar@motomar.it; M3 Servizi (Nord-Ovest), via Divizia 1/F, 17051 Andora (SV), tel. 0182 80180, fax 0182 89188, e-mail m3andora@iol.it; Med One (Centro-Sud), via Marche 54, 00187



sceita di non volere separare a tutti i costi le due cabine. In questo modo il matrimoniale a V, ricavato a prua, diventa particolarmente comodo e spazioso; altrettanto ampi e agibili sono il blocco cucina, a dritta, e il divano con tavolo, a sinistra. Per chi è desideroso di assoluta privacy, c'è la cabina di poppa, posta trasversalmente al pozzetto, completata da un comodo divanetto di servizio, un armadio e

un mobile beauty, che la rendono davvero intima e riservata. Altrettanto attento alle necessità di privacy è il locale bagno, ampio e luminoso. Parlavamo di innovazione e di originalità: questo Bavaria 32 Sport risponde pienamente alle esigenze di chi desidera una barca sportiva e quindi veloce, ma anche abitabile, elegante e sicura, in sintonia con le esigenze dei passeggeri.

Roma, tel. 06 486400, fax 06 486471, sito web www.med1.net, e-mail sales@med1.net - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 10,20 - Lunghezza omologazione: m 10,20 - Larghezza massima: m 3,20 - Altezza di costruzione: m 2,78 - Immersione sotto le eliche: m 0,90 circa - Dislocamento a vuoto: kg 4.800; a pieno carico: kg 5.500 - Portata omologata: 8 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x225 HP Volvo Penta 4,3 GXI/DPS EFB B - Potenza complessiva installata: HP 450 - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori con invertitori: kg 812 - Rap-

porto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,66 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 39 - Velocità di crociera: nodi 23 a 3.000 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 46 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 275 - Capacità serbatoio carburante: litri 550 - Capacità serbatoio acqua: litri 150 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: Euro 103.448,28 + 20% IVA - Note: sono possibili altre tre motorizzazioni; 2x320 HP benzina, 2x159 HP diesel e 2x243 HP diesel, tutte Volvo Penta EFB.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: *V planante* - Materiale di costruzione: *vetroresina con sandwich* - Materiali e caratteristiche di coperta: *vetroresina con sandwich* - Zona di prua: *pulpito, ancora con catena, gavone ancora e verricello da 500 watt con doppia stazione, attrezzature di ormeggio, prendisole con cuscineria, tre passi d'uomo* - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: *ponte in teak, plancia di governo con seduta pilota avvolgente e regolabile, divanetto relax contrapposto alla plancia, divano a U con tavolo abbattibile per trasformazione in prendisole, mobile di servizio con frigo, portello di passaggio alla piattaforma poppiera in acciaio inox, attrezzature di ormeggio, portabicchieri, roll bar, doccia, presa banchina* - Caratteristiche plancetta poppiera: *ponte in teak, scala bagno a scomparsa, porta parabordi in acciaio inox nello specchio di poppa, due gradini passavanti laterali,*

tientibene filo coperta - Materiali sovrastrutture e vetrate: *attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato.*

INTERNI - *Suddivisione e caratteristiche interni: matrimoniale a V a prua, con pensili, illuminazione e tendine di separazione, salone con divano e tavolo a sinistra, blocco cucina a dritta, locale bagno completo a dritta poppavia cucina, cabina di poppa con matrimoniale, armadio, divanetto di servizio e mobiletto beauty posta trasversalmente sotto al pozzetto* - Posto di pilotaggio in pozzetto: *timoneria a ruota regolabile in altezza, telecomandi motori, strumenti, indicatori e allarmi motori, bussola illuminata, comandi e indicatori trim, ecoscandaglio e log* - Zona carteggio: *a fianco del cruscotto* - Zona cucina: *piano di lavoro antigraffio, lavello e miscelatore, frigo da 80 litri, piano cottura a due fuochi, pensili, cambusa, cassettera.*

ACCESSORI - *Dotazioni di serie: oltre a quelle già indicate; sistema anti*





incendio a norma CE, apertura elettroidraulica e illuminazione vano motori, copertura pozzetto, trim idraulici, stereo CD con 2 altoparlanti in salone e 2 nel pozzetto - Accessori optional: boiler, bow thruster, aria condizionata da 6000 BTU, carica batterie da 24 o 45 A, predisposizione TV, Autopilota, GPS plotter, forno a microonde, impianto riscaldamento Webasto.

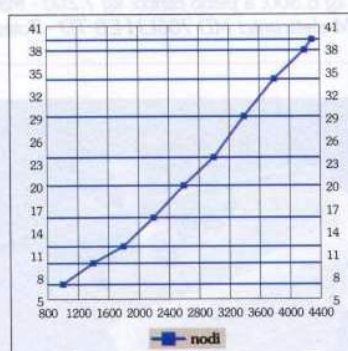
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 2 passeggeri a bordo, mezzo serbatoio carburante e pieno di acqua, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi con motore a 1.800 giri/min - Regime e velocità minimi di planata: 1.800 giri/min, 12 nodi - Velocità massima: nodi 39,2 per una potenza erogata di HP 450 a 4.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: barca stabile e sicura, il Bavaria 32 Sport ha dimostrato ottime doti velocistiche e un equilibrato rapporto tra potenza e manovrabilità - Risposta timoneria e trim: precisa e molto morbida - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: precisa e sicura.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben percorribile e ottimamente equipaggiata - Interni: abitabili e ben rifiniti, molto belli bagno e cabina di poppa - Comfort passeggeri: molto buono - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottimo - Zona carteggio: agibile e di buone dimensioni - Zona cucina: ben attrezzata e con molto spazio a disposizione - Servizio: ampio e luminoso, completo di accessori - Agilità e operatività interna vano motori: veramente valida - Quadro e impiantistiche elettriche: di elevata qualità e sicurezza.



Per questa prova pubblichiamo soltanto la curva relativa alla velocità in funzione del numero di giri del motore. L'altra curva che pubblichiamo abitualmente, ovvero quella dei consumi, sempre in funzione del numero dei giri del motore, non siamo in grado di presentarla, così come la tabella dell'autonomia ai vari regimi, in quanto la Volvo Penta non fornisce la curva dei consumi all'elica di questo motore.