

prova



Guarda il video  
della prova sul sito  
[www.velaemotore.it](http://www.velaemotore.it)

# AZUREE 33

DISEGNATO DA GIOVANNI CECCARELLI È UN CROCIERA VELOCE DALLE INTERESSANTI QUALITÀ NAUTICHE CHE SPOSANO UN COMFORT DI BORDO ECCELLENTE. NELLA VERSIONE FAST CRUISER, CON ALBERO IN CARBONIO, RANDA SQUARE TOP E VENTI CENTIMETRI DI PESCAGGIO IN PIÙ, HA DIMOSTRATO DI ESSERE VELOCISSIMO

di Paolo Portinari, foto di Alberto Mariotti

**N**ella motivazione della Giuria del Premio Barca dell'Anno dove l'Azuree 33 ha vinto si legge:

*"L'Azuree 33 colpisce per i colori decisi, non banali, per il tratto grafico e funzionale sulla fiancata, uno spigolo deflettore che ha una sua precisa praticità e per il disegno della finestratura. Convince un po' meno la tuga, razionale, ma forse perfezionabile.*





Davvero pregevoli, luminosi, ariosi e arieggiabili gli interni. Il pozzetto è come ci si deve aspettare su una barca che deve andare a vela: comodo, funzionale, essenziale.

Belli gli interni open space e il celino, semplice, elegante, innovativo soprattutto su queste dimensioni di imbarcazioni – siamo nella fascia protetta dei cosiddetti “natanti” - settore destinato a una ripresa quanto mai vivace e in controtendenza con il settore nautico in generale.

L’Azuree 33 è un archetipo del “design” rispettabile. Potrà anche non entusiasmare tutti, ma non è mai lezioso o fine a se stesso. Ogni linea, ogni soluzione ha il suo motivo di essere. Forme moderne, prua verticale, materiali High Tech ma anche tanti dettagli che sono il frutto di esperienza nel navigare di chi l’ha progettata e di chi ne ha seguito la costruzione.

Bella la soluzione a scomparsa della panchetta della dinette, preziose le bitte abbattibili, i

barber, gli attacchi per la lifeline. Tanti piccoli accorgimenti che fanno capire che ci si può divertire a tirare bordi, ma anche navigare con un 33 piedi che non passa inosservato per le sue forme aggiornate.

Peccato che sul pulpito di poppa manchi un’asta per issare in porto la bandiera. Uso che si è perso o si è surrogato issando la bandiera sul paterazzo – che in questo caso, versione albero in carbonio, non è presente.

**Architetto Sergio Abrami**





## Interni

**1. Gli spazi interni sono vivibili e le numerose finestre sulla tuga e sulle murate definiscono ambienti luminosi.**

**2. La cucina a murata offre generose superfici di lavoro e una capacità di stivaggio adeguata alla vocazione crocieristica della barca.**

Fra le qualità maggiormente apprezzabili di questo piccolo dieci metri ci sono l'allestimento e la disposizione degli interni.

Gli enormi volumi di carena, la grande tuga e le numerose finestrate a murata consentono ambienti ampi, altezze interne generose e una luminosità che, nella categoria dei dieci metri, non ha pari. Gli spazi sottocoperta sono quindi molto vivibili e accoglienti, tanto da poter essere goduti intensamente anche in lunghe navigazioni alla stregua di quanto accade su imbarcazioni più grandi.

Le dimensioni della panca del quadrato sono giustamente proporzionate e il carteggio, con pensili in grado di ospitare anche un plotter cartografico, ha

la seduta rivolta verso poppa e un piano di lavoro piccolo, ma sufficientemente ampio per gestire la carte nautiche.

Ci hanno colpito le finiture e gli accoppiamenti delle varie parti del mobilio e dei controstampi in vetroresina; eccellente anche la qualità dei dettagli più piccoli, dalla lavorazione degli acciai, alle numerose e ben posizionate luci a led, fino alla scelta delle cerniere delle porte e delle antine. Azzecato l'allestimento di serie in rovere sbiancato e furba, quanto interessante, la possibilità di scegliere a piacere il colore del celino della dinette.

Abbiamo apprezzato alcune soluzioni volte all'ergonomia d'impiego, come la robusta panca abbattibile che, nascosta nel pia-

no verticale della cucina, aumenta il numero di sedute intorno al tavolo, come anche la grande porta a due ante di accesso alla cabina prodiera che, una volta aperta, regala l'ariosità tipica di un open space; non di meno ci sono piaciuti i solidi ed efficienti tientibene a soffitto, una rarità su barche di questa dimensione. Eccellente la capacità di stivaggio, sia nella grande cucina, come nelle cabine e nel quadrato, ottima anche l'accessibilità al motore. Oltre alla versione della prova, con la cucina che si estende per tutta la lunghezza della dinette sulla sinistra, il cantiere offre un layout tradizionale, con carteggio rivolto verso prua, cucina a L e panche a murata con tavolino centrale ad ante abbattibili.





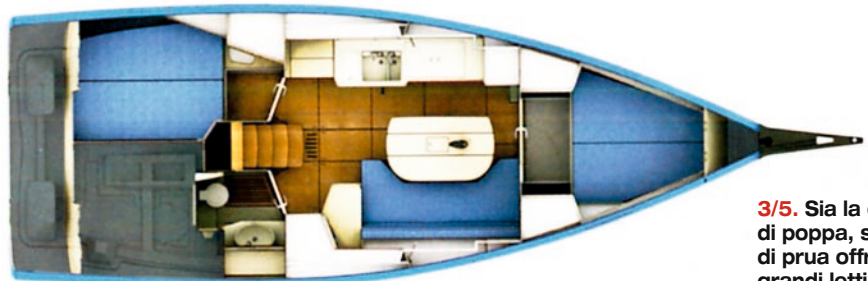
2 3



4 5



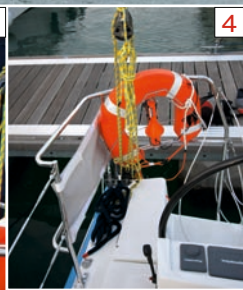
6



**3/5.** Sia la cabina di poppa, sia quella di prua offrono grandi letti e buone superfici di disimpegno.  
**4.** Il carteggio, rivolto verso poppa, ha un piano di lavoro piccolo.

**6.** Ben organizzata la toilette, dove è previsto, nei modelli futuri, lo spazio per le cerate.





## in navigazione

1. Albero in carbonio e due ordini di crocette acquartierate.
2. Ideale la posizione della zattera.
3. Insolita la scelta delle due ruote su un 33', un po' piccoli i due puntapiedi.
4. Uno dei due paranchi delle volanti alte.
5. Le cime di rollafiocco, frullino e tak sono recessate nel gavone, dove si trova anche il salpàncora.
6. La tagliola abbattibile del tambuccio.

Con raffiche che hanno raggiunto intensità comprese fra i 35 e i 45 nodi e un vento medio di circa 27 nodi, il piccolo Azuree ha fatto la sua prima navigazione a vela senza subire il benché minimo danno. Un fatto raro, tanto più nelle condizioni di mare formato che ci hanno accompagnato. Con due mani di terzioli alla grande randa square top e fiocco parzialmente rollato, l'Azuree 33 ha tirato delle boline stupefacenti nonostante le sue larghe forme di scafo: si è destreggiata fra le onde con un'agilità inattesa e un incedere morbido, risalendo il vento con un buon angolo, conservando una tendenza orziera sempre controllabile e una velocità molto vicina a quella di carena. È al lasco, però,

che questo dieci metri mostra il meglio di sé. A 140 gradi di reale corre surfando sulle onde e, inclinata di pochi gradi e con le vele ridotte all'osso, naviga costantemente a più di nove nodi. Basta stringere di qualche grado e svolgere tutto il fiocco per volare a più di 12 nodi. La grande tuga protegge efficacemente il pozzetto e i paramare sagomati divengono comodissime sedute a barca sbandata. Unici nei su questo prototipo, e che verranno modificati nelle barche di serie, si sono dimostrati i puntapiedi bassi e lontani dalla seduta e l'assenza di antisdrucolo su alcune zone delle fiancate della tuga. Abbiamo, invece, apprezzato molto i dettagli del piano di co-

perta, dal trasto randa recessato sotto il piano di calpestio, ai golfari incassati per le cinture di sicurezza e le life line, al tavolo del pozzetto a scomparsa nel piano di calpestio, fino al gavone poppiere per l'autogonfiabile e alla tagliola abbattibile del tambuccio. L'attrezzatura di coperta è molto completa e drizze e manovre di rollafiocco, paranco per la tensione dello strallo di prua, della tak e del frullino del code 0, corrono recessate in pozzetto. La delfiniera in carbonio, che fa anche da musone dell'ancora, è controventata per armare un grande code 0, mentre una drizza con paranco 2 a 1 e un golfare in coperta permettono di issare una trichetta da **Vela MOTORE** tempi ancora più duri.

# Azuree 33 in cifre

## Dati

Lunghezza f.t.	<b>m 9,99</b>
Lunghezza scafo	<b>m 9,99</b>
Larghezza	<b>m 3,65</b>
Pescaggio	<b>m 2,10/1,90</b>
Dislocamento	<b>kg 5.150</b>
Zavorra	<b>kg 1.480</b>
Serbatoio carburante	<b>lt 96</b>
Serbatoio acqua	<b>lt 160</b>
Motore std potenza cv	<b>20</b>
Superficie velica totale	<b>mq 67/72</b>
Omologazione CE categoria	<b>A</b>
Progetto	<b>Ceccarelli Yacht Design &amp; Sirena Marine</b>

## Indirizzi

Sirena Marine, Turchia,  
www.azuree.com.tr

## Piano velico

Versione Fast Cruiser: armo frazionato, albero in carbonio con paranco per regolazione tensione strallo

di prua, sartame tondino, crocette acquarterate e lande a murata. Versione Cruiser: albero in alluminio più basso di 80 cm, paterazzo fisso. Misure versioni Fast Cruiser/Cruiser: randa mq 41/37; fiocco mq 31/30; gennaker mq 93/87; I m 14/13,3; J m 3,95; P m 14/13,2; E m 4,65.

## Costruzione

Scafo e coperta realizzati in sandwich con infusione di resina vinilestere e anima in Pvc. Nella versione cruiser le pelli sono in fibra di vetro, mentre in quella fast cruiser le pelli sono ibride con fibre in vetro e di carbonio intrecciate. I rinforzi strutturali sono realizzati su stampo con carbonio.

## Motore della prova

Volvo D1-30 SD, 3 cilindri in linea, cilindrata 1,130 lt, alesaggio x corsa mm 77 x 81 mm, potenza 27 cv a 3.000 rpm.

## Velocità a motore

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
1.500	4,4
2.000	5,2
2.500	6,6
3.000	7
3.400	7,5

**Note:** La prova si è svolta con 5 persone a bordo con 40 litri di carburante e 50 litri di acqua



- 10** 7. La tuga ha forme molto imponenti ma che donano volumi agli interni.  
8. Il tavolo è a scomparsa nel piano di calpestio.  
9. Pratica la cucina sulla tuga.  
10. Buona l'accessibilità al motore, qui è il Volvo D1-30 cv.

## Le principali concorrenti

	FIRST 30	ELAN 310
	Bénéteau	Elan Marine
Lunghezza f.t. m	9,81	10,18
Lunghezza scafo m	9,52	9,25
Lunghezza al gall m	8,39	8,71
Larghezza m	3,2	3,22
Pescaggio m	1,50/1,90	1,90
Dislocamento kg	3750	-
Zavorra kg	1090	1.140
Sup. velica tot. mq	62,9	53,62
Motore cv	20	13,3
Carburante lt	30	50
Acqua lt	160	150
Cabine/bagni	2-1	2-1
Omologazione CE	B/6	A
Prezzo listino (Iva inc.)	105.487	83.988
Sito internet	beneteau.com	elan-marine.com

## Prezzo di listino € 155.880

Iva inclusa versione Fast Cruiser franco cantiere con Volvo Penta D1-20 cv. Euro 123.480 versione Cruiser.

## Prezzo alla boa € 166.104

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo a quello di listino solo gli optional più utili.

Pack "Pronti per navigare" (tra cui: Kit ormeggio, impianto 220 V; boiler 22 lt; doccia acqua calda pozzetto; luci cortesia pozzetto, luci a led; impianto Radio/CD e 4 altoparlanti; batteria servizi suppl. 100 A/h; frigo 92 lt)	€ 5.988
Display ST70 vento, velocità, profondità, temp.	€ 2.388
Vhf Raymarine 55E	€ 660
Differenza per Volvo Penta D1-30	€ 1.188

## Altri optional (Iva Inclusa)

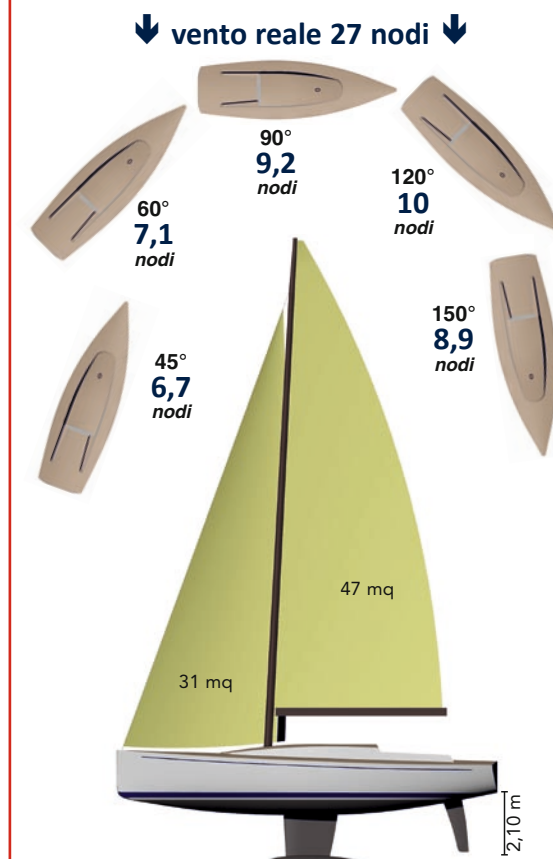
Lazy Bag e Lazy Jack	€ 1.350
Avvolgitore per Code 0	€ 1.290
Bimini	€ 3.852
Spray-hood	€ 1.560

## Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inclusa)

Posto barca	
Liguria	€ 12.000
Tirreno Sud	€ 9.000
Adriatico	€ 4.500
Tagliando motori	€ 650
Antivegetativa	€ 1.800
Assicurazione	tra € 1.148 e 2.391

\* preventivo generico effettuato su www.24hassistance.com per armatore con 5 anni di esperienza su valore prezzo boa.

## Velocità a vela



**Note:** randa con 2 mani di terzaroli e genoa parzialmente rollato