



 UNICA YACHT

UNICA 42

Testo e foto di Corradino Corbò



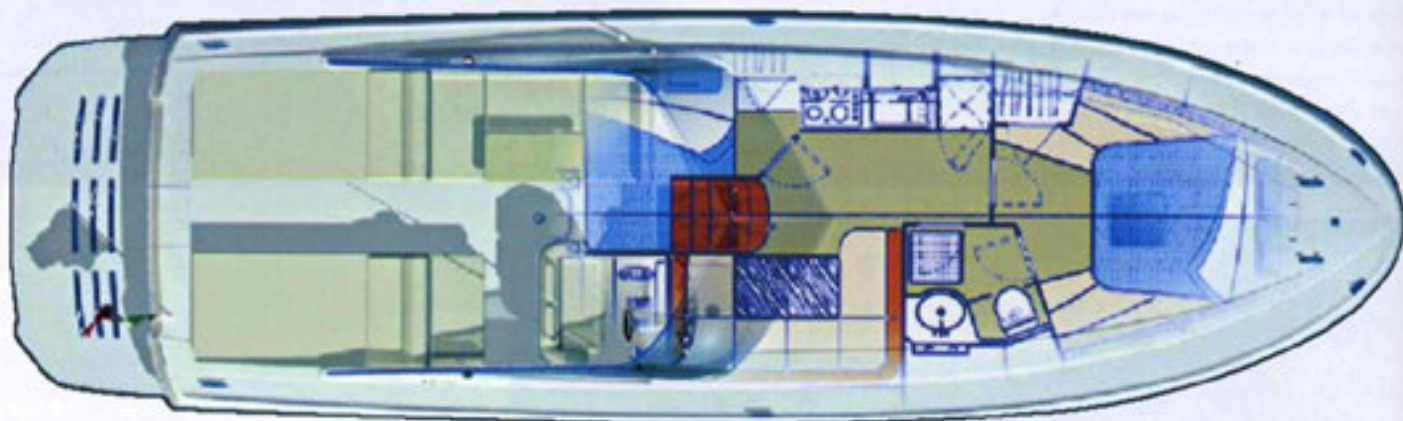
Può una barca sostanzialmente classica e priva di orpelli riuscire a distinguersi dalla luccicante flotta di un mercato che sempre più tende a privilegiare l'apparenza? La risposta è una doppia affermazione: sì, perché già il semplice fatto di rispettare rigorosamente i canoni del design tradizionale è di per sé un elemento di distinzione; sì, perché, se la barca in questione punta sulle qualità nascoste, va a posizionarsi automaticamente in una nicchia di mercato estremamente esclusiva. Questo è il senso dell'Unica 42, uno scafo offshore che ha la rara capacità di selezionare il suo pubblico prima ancora che questo abbia chiesto il fatidico prezzo o le poco significative prestazioni di punta. Proprio come accadrebbe per un Cartier da polso, in vetrina a Place Vendôme o a via Condotti.

Lo scafo, di impronta rigorosamente geometrica, è caratterizzato dall'andamento decisamente "flush" della coperta, tanto da risultare impercettibilmente rilevato rispetto alla linea del trincarino, che si evidenzia, più che altro, per l'elegante contrasto cromatico bianco/blu. Come coerenza stilistica impone, tanto il pozzetto quanto gli interni sono giocati sul filo dell'essenzialità; dunque, poche curve, niente volumi ridondanti; per gli arredi, una laccatura bianco avorio appena interrotta da modanature di massello anch'esso chiaro. Così concepito, il quadrato appare subito luminoso, arioso, comodo per le quattro persone che costituiscono il gruppo ideale per questo tipo di allestimento, che proprio nel quadrato trova la migliore separazione tra le due cabine: l'armatoriale, a prua, dotata di letto matrimoniale centrale; quella ospiti, a poppa, anch'essa dotata di letto matrimoniale, ma disposto peradiere. Fin qui, tutto molto bene. Se però ci si vuole entusiasmare, è necessario aprire il portellone centrale del pozzetto e scendere in sala macchine. Talmente organizzata e "pulita" da assomigliare alla sala operatoria di una clinica privata, questa è il vero *sancta sanctorum* di una barca tutta dedicata a chi ama i motori e la meccanica in generale. Ciascun elemento è perfettamente individuabile, raggiungibile, maneggiabile, senza contorsioni o complicati smontaggi: una realizzazione tecnica davvero impeccabile che non manca di farsi apprezzare anche nel corso del test, nel quale l'Unica 42 conquista per l'estrema silenziosità, per l'assenza di vibrazioni, per e la tenuta di mare.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Victory Design/Brunello Acampora - Costruttore: Unica Yacht; piazza Sannazzaro 200; 80122 Napoli; tel. 081 7611732; fax 081 7613491; sito web www.unicayacht.it; e-mail info@unicayacht.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,31 - Lunghezza di omologazione: m 11,98 - Larghezza massima: m 4,20 - Immersione alle eliche: m 1,05 - Dislocamento a vuoto: kg 9.800; a pieno carico: kg 12.000 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 6 - Motorizzazione: 2x480 HP Volvo Penta TAMD 75P EDC - Potenza complessiva installata: HP 960 - Peso totale motori con inverter: kg 1.045x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,21 - Tipo di trasmissione: linea d'asse (in alternativa, IPS Volvo Penta) - Velocità massima dichiarata: nodi 37 - Velocità di crociera: nodi 33 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 110 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 360 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.200 - Capacità serbatoio acqua: litri 530 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 430.000,00 + IVA, franco cantiere.

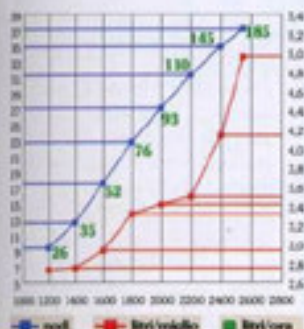




CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V curva con due coppie di pattini longitudinali - Costruzione e strutture: stratificazione in Kevlar con resina vinilestere; sandwich di Airex a vuoto; parabrezza in cristallo stratificato; interni interamente di legno (senza controstampate). Eliche di bronzo - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a punta di diamante - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce da kg 15; catena m 100; verricello salpa ancora Lofrans[®] da 1.200 W - Pozzetto: pagliololetto a filarotti di teak da mm 12; accesso alla sala macchine attraverso portello centrale del pozzetto - Plancetta poppiera: a sbalzo, applicata.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ingresso diretto in quadrato, con vano cucina a sinistra e salotto a U a dritta; a sinistra, con parziale sviluppo sotto il livello del pozzetto, la cabina ospiti dispone di letto matrimoniale per madiere; la cabina armatoriale è a prua, con letto matrimoniale centrale e accesso diretto al locale toilette, che ha una seconda



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	9,5	26	2,74	438
1400	12,7	35	2,76	435
1600	17,7	52	2,94	408
1800	22,9	76	3,32	362
2000	27,2	93	3,42	351
2200	31,4	110	3,50	343
2400	35,0	145	4,14	290
2550	37,3	185	4,96	242

I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate in mare, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



porta di ingresso dal quadrato - Zona cucina: monoblocco formato da base (due lavelli circolari e piano cottura in vetroceramica), pensili (due sportelli) e colonna frigo. Poiché la versione motorizzata con due gruppi Volvo Penta IPS consente l'arretramento delle unità termiche, lo spazio risultante viene dedicato a una seconda toilette.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: strumentazione motori, apparecchiatura di navigazione di base, impianti - Optional raccomandati: plotter cartografico, autopilota.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 5 persone a bordo) - Velocità di crociera continua: 33 nodi - Velocità massima: 37,3 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: ottima - Posto guida: comodo, soprattutto per la posizione eretta, dotato di divano biposto. Leve di comando elettroniche, precise, pronte. Visibilità in avanti molto buona; laterale ottima; verso poppa

molto buona - Manovrabilità di approdo: molto buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: molto

ampia e regolare ma accessibile soprattutto da parte di persone agili, in quanto i passanti sono particolarmente ristretti -

Pozzetto: dotato di comodi posti a sedere e di prendisole; molto protettivo - Interni: semplici, lineari, razionali - Comfort passeggeri: ottimo - Zona cucina:

monoblocco ben attrezzato, con ampia superficie di lavoro - Servizi: unico locale toilette, coerente all'impostazione offshore dello scafo - Accessibilità e funzionalità verso motori: ottimi -

Quadro e impiantistica elettrica: ottimi (24 Volt).

