

 Cantieri di Sarnico

# SARNICO SPIDER

Impressioni di navigazione n. 1231



Testo e foto di Martino Motti

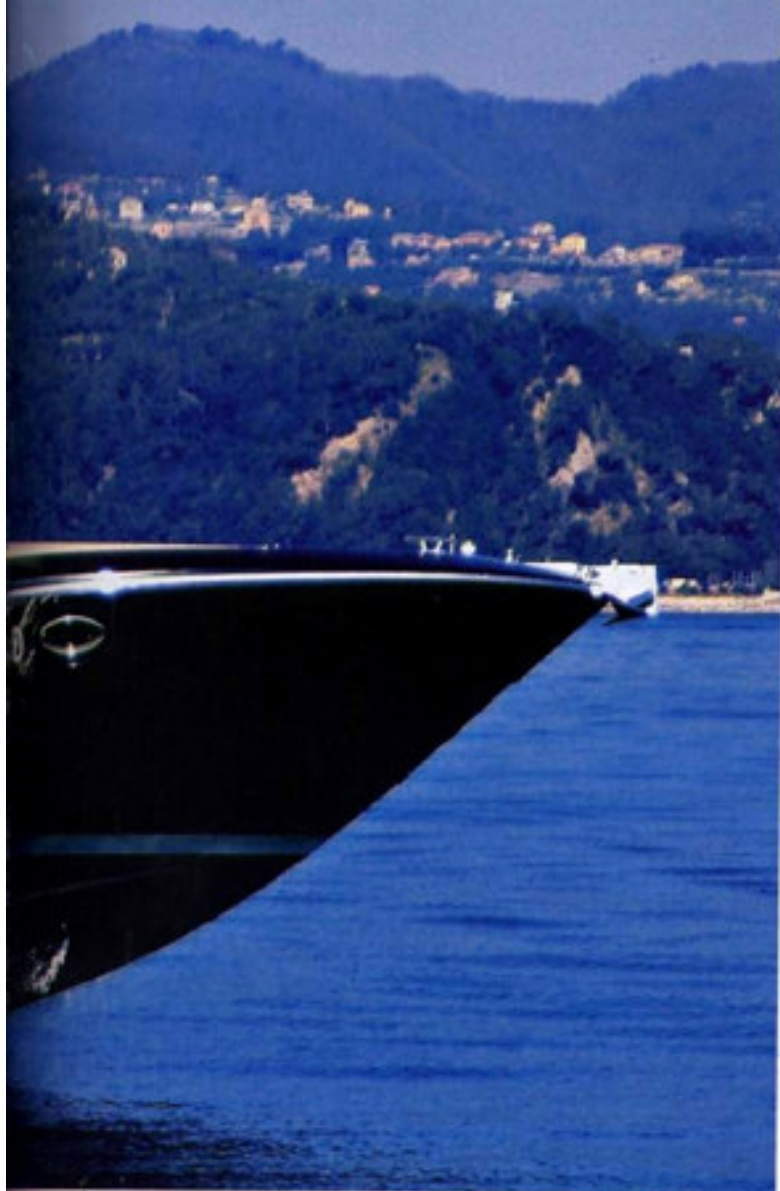
Dedicata al sole e al Mediterraneo, la Spider offre ampi spazi all'aperto, prestazioni sportive, con i suoi 39 nodi di massima, una maneggevolezza sorprendente e una silenziosità di marcia davvero rilassante. Il pozzetto, completamente scoperto, è chiudibile mediante un tendalino a movimentazione elettrica. Gli interni hanno ottima fattura e progettazione: per esempio il legno utilizzato per le parti strutturali è ricavato da un unico albero, in modo da avere un'eccezionale uniformità nel colore e nelle venature. Lo scafo bicolore, con diverse accoppiate a scelta, e le linee aggressive ma addolcite dagli stilemi senza tempo propri di Sarnico, rendono la Spider una barca unica nel suo genere, ideale per una coppia giovane e dinamica che voglia vivere il mare da sola o con pochi amici. La tecnologia adottata è di alto livello, a partire dall'impianto elettrico di tipo domotico, cioè a gestione computerizzata con pulsanti elettronici. La barca poi è stata progettata espressamente per navigare con il sistema di propulsione

**Aristocratico, elegante, sportivo, innovativo e tecnologico: sono solo alcuni degli aggettivi che hanno consentito a questo open di guadagnarsi il prestigioso titolo "European Powerboat of the Year Award" nel 2007.**

IPS della Volvo Penta a eliche traenti controrotanti, e si sente, dimostrandosi agile e veloce in qualsiasi situazione. Notevole anche il garage, situato tipicamente a poppa al centro sotto i divani, che può ospitare comodamente un gommone a chiglia pneumatica da 2,40 metri. Per l'alaggio e la messa in mare è necessario il passaggio sulla plancia di poppa, che non ha guide per una perfetta pulizia delle linee.







### Scheda tecnica

Progettista: Carlo Nuvolari e Dan Lenard per le linee di coperta, Brunello Acampora (Victory Design) per l'opera viva. Gli arredi interni sono opera degli artigiani interni del cantiere. L'ingegnerizzazione e l'industrializzazione del prodotto sono stati curati dallo

studio Besozzi Solvetti - Costruttore: Cantieri di Sarnico S.p.A.; viale degli Abruzzi, 25; 25031 Capriolo (BS); tel. 030 7461165; fax 030 7461704; sito web [www.cantieridisarnico.it](http://www.cantieridisarnico.it); e-mail [info@cantieridisarnico.it](mailto:info@cantieridisarnico.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,40 - Lunghezza scafo: m 13,06 - Larghezza massima: m 4,15 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 2,34 - Immersione alle eliche: m 1,06 - Dislocamento a vuoto: kg 11.000; a pieno carico: kg 13.250 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 2 o 4 - Motorizzazioni standard a scelta: Volvo Penta IPS 600 HP 345, IPS 350 260 HP, IPS 400 310 HP, IPS 500 370 HP - Motorizzazione della prova: 2x435 HP Volvo Penta IPS 600 - Potenza complessiva installata: 870 HP (640 kW) - Peso totale motori con invertitori: kg 1.820 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,64 - Tipo di trasmissione: IPS Volvo Penta - Velocità massima dichiarata: nodi 39,2 - Velocità di crociera: nodi 33 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 114 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 265 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 910 - Capacità serbatoio acqua: litri 350 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 440.000,00 + IVA, franco cantiere.





## Caratteristiche costruttive

**Carena:** disegnata da Brunello Acampora di Victory Design, è realizzata in pieno di vetroresina di forte spessore con mat e stuoie impregnate di resine isofaltiche resinata a mano; strato esterno a gelcoat isofaltico neopertilico e finitura opera viva con antivegetativa; irrigidimenti strutturali costituiti da madieri e longheroni in pvc stratificati e resinati allo scafo

- **Costruzione e strutture:** le fiancate sono realizzate in sandwich con core in Airex e resine isofaltiche

- **Coperta:** costruzione del tutto simile a quella delle fiancate, è lineare e ben progettata - **Zona di prua:**

libera, senza battagliola di protezione e con un grande prendisole centrale incassato nel tagliando e dotato di intercapedine per permettere l'asciugatura rapida anche nella zona a cortatto con la coperta. Sull'estrema prua c'è un gavone per raccogliere la catena e il musone inox a filo di coperta ospita l'ancora. Il verricello è esterno, sul ponte. Le due bitte inox sono poste ai lati del musone - **Pozzetto:** realizzato in leggera pendenza per ottenere uno scarico statico dell'acqua attraverso un ovrinale piuttosto largo. Divani sono sistemati sui due lati per offrire un ambiente confortevole e capace. Una capottina elettrica a scomparsa va a coprire la zona del pozzetto, chiudibile anche lateralmente da elementi smontabili. Nel pozzetto è sistemata

anche la cucina con lavello, fornello e frigo a pozzetto sottostante - **Piancetta poppiera:** strutturale, con tre gradini centrali che ne facilitano l'accesso. La scaletta bagno è manuale ed è sistemata centralmente. Sulla sinistra c'è un piccolo gavone con la doccetta con acqua calda e fredda. Sulla sinistra a murata un secondo gavone ospita la passerella idraulica. Sulla sinistra, a fiancata, troviamo i comandi per l'apertura del garage che può ospitare un tender pneumatico da 2,40 metri a chiglia morbida perché deve necessariamente passare sul teak della piancetta - **Posto di pilotaggio:** la plancia comando è ampia e offre un volante regolabile, monoleve digitali, il joystick e numerosa strumentazione analogica e digitale per la gestione dei motori e della navigazione con un Raymarine C80.

**INTERNI - Suddivisione e caratteristiche:** il tambuccio è molto ampio per ottenere un contatto diretto tra dinette e plancia comando. Scesa la scaletta ci si trova in un locale di buone dimensioni dove sono sistemati un divano a L sulla sinistra e la cucina sulla dritta costituita da un piano in Corian con incassati il lavello e la piastra elettrica. Sempre sulla dritta si apre la porta del bagno, molto ampio con doccia. In prua troviamo invece la cabina armatoriale, con letto centrale rialzato con cassetti e gavone sottostante, stipetti e armadiature alle pareti. La scaletta può scorrere sulla destra per scoprire il passaggio alla cabina ospiti, molto compatta e raccolta con proprio bagno.

**ACCESSORI - Dotazioni di serie:** parabrezza con struttura in inox, tergicristalli con lavavetri, parabrezza stagna anticollisione, bottaccio in acciaio inox, doccetta a prua e poppa, prendisole a prua e poppa con materassini, bimini top a movimentazione elettrica, cappa chiusura da bimini a poppa, cappetta copricuscotto, mobile di servizio a murata con frigorifero e lavello, console comandi di emergenza, scaletta bagno a poppa, piancetta di poppa, teak piattaforma e gradini, luci segnagradini specchio poppa, vano tender sotto prendisole poppa a movimentazione elettrica con luce, monoleve elettroniche, stazione di governo con timoneria elettroattuata, strumentazione controllo motori e allarmi, bussola magnetica, angolo di barra, VHF, Tridata Raytheon ST 60 (ecoscanda-



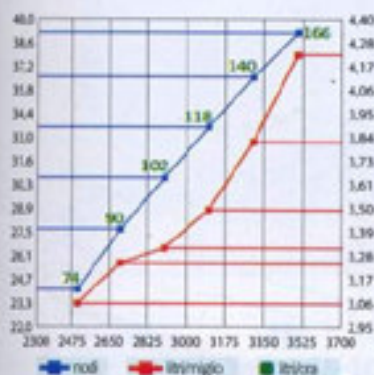
glio, Log/indicatore di velocità, temperatura acqua), comando stabilizzatori di assetto con indicatore, sistema idraulico centralizzato con autoclave e polmone, serbatoio raccolta acque bianche con allarme troppo pieno, cassa acque nere, illuminazione e prese di corrente in tutti i locali, caricabatterie automatico, bondizzazione e piastre di massa, quadro elettrico 12/24 V c.c. e 220 V c.a. con magnetotermici, estintori portatili in ogni locale e nel pozzetto, impianto automatico nel locale motori con bombola, diffusore e sensore di temperatura, comando manuale nella console di emergenza, verricello elettrico con comando in plancia e a prua, ancora e blocco di prua in acciaio inox con 50 metri di catena, ancora



di rispetto con cima, insonorizzazione del locale motori con pannelli fonoassorbenti, mobile con piano di lavoro in Corian con coperchio, cassetti e ripiani, lavello, piano di cottura in vetroceramica a 2 fuochi, aspiratore, frigorifero in acciaio con congelatore, radiostereo CD/MP3 con presa i-POD, 4 altoparlanti di cui 2 nel pozzetto, radiostereo CD/MP3 cabina armatore, wc elettrico, doccia con carabottino in teak - **Optional:** cabina ospiti in sostituzione del gavone, costituita da due letti con bulloni rivestiti, materassi, guanciali e copiletto, ripiani, luci di lettura, illuminazione e prese di corrente, obì con tendina. Bagno ospiti con







I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati dal cantiere sul computer di bordo, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate, condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2500	24,2	74	3,06	298
2700	27,7	90	3,25	280
2900	30,7	102	3,32	274
3100	33,7	118	3,50	260
3300	36,6	140	3,82	238
3500	39,2	166	4,23	215

armadietto e ripiani, lavabo in VTR con miscelatore, specchio, wc elettrico, illuminazione e prese di corrente, doccia con carabottino in teak, oblò con tendina.

## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 7 - Mare: 1 residuo.

PRESTAZIONI RILEVATE - (con 150 litri di acqua; 450 di gasolio e 5 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10 a 1.650 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la prova su un mare abbastanza tranquillo con un'onda residua di poche decine di centimetri ha permesso di valutare positivamente il comportamento. La tenuta al mare è risultata eccezionale e la manovrabilità eccellente. Il passaggio sull'onda è dolce e senza colpi di carena, solo molto lievi quando si passa su onda dura in piena sterzata. I passaggi tra una fiancata e l'altra nelle virate sono morbidi e controllati e non si ha mai la sensazione di instabilità. Nelle manovre in porto la barca si comporta bene, eccezionalmente quando si "gioca" con il joystick che permette manovre chirurgiche in un fazzoletto d'acqua. La timoneria è dolcissima - Posti guida: la plancia comanda è comoda e spaziosa, abbondante

lo spazio tra il sedile di guida e il cruscotto, tanto da permettere di effettuare le manovre in porto rivolti verso poppa manovrando comodamente il joystick. Piacevole ed ergonomicamente studiata la plancia. Buono il volante regolabile.

### VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ -

Caperta: molto lo spazio a disposizione per gli ospiti in piedi, seduti o anche sdraiati. La linea è impreziosita dalla mancanza della battagliola.

I passavanti sono stretti ma ben percorribili - Interni: la cabina ospiti non si può dire sia grande e alta, però c'è se si vuole, è un optional.

La versione base ha un grande gavone e i due posti nella cabina armatore. I toni chiari e le finestrateure rendono gli interni piacevoli e freschi. La cabina armatoriale è piuttosto grande e con una sorprendente altezza in cabina - Zona cucina: la cucina è piccola e compatta ma ha tutto, una doppia piastra di cottura, il lavello su un piano in rebusto Corian e un bel frigo con congelatore - Servizi: il bagno è abbastanza grande e dalle forme arrotondate che non costituiscono un pericolo in navigazione. Molto ben rifinito e accessorizzato con wc elettrico - Accessibilità e funzionalità vano motori: dal pozzetto attraverso un passavento di dimensioni giuste. La sala macchine è abbastanza ritagliata sui propulsori e sugli impianti - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro principale si trova nella dinette ed è di tipo digitale computerizzato con strumenti di misurazione. La gestione della passerella Besenconi è situata nel pozzetto all'interno del vano del frigorifero.

