

PROVA



Il più scegliere
tra il motore
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Il motore
a 33 nodi
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Il motore
a 33 nodi
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Il motore
a 33 nodi
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Il motore
a 33 nodi
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Il motore
a 33 nodi
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Il motore
a 33 nodi
per focalizzare
massime prestazioni
a 33 nodi, sempre
in assenza di
rumore e vibrazioni

Aicon 56'

Linee moderne e aggressive per un fly dal sapore mediterraneo. Originale il disegno del grande salone centrale. Interessanti le prestazioni con mare mosso. **di Maurizio Bulleri**

- Le doti della carena sul mare mosso
- La linea slanciata ed il rollbar basso
- Il layout del salone open space



- Il tender sulla plancetta bagno
- Poco accessibile parte del quadro elettrico

Un marchio giovane, ma con una grande esperienza. Prima di lanciarsi in proprio il cantiere siciliano Aicon ha maturato alcune importanti esperienze nel settore della nautica da diporto al servizio di altri costruttori che gli hanno permesso di accrescere le proprie conoscenze e di sviluppare nuove tecniche di realizzazione. Sarebbe tuttavia riduttivo definire il 56 solo come il risultato di precedenti esperienze. Il nuovo fly è all'avanguardia nel disegno, la costruzione è di qualità elevata ed il test in mare ha messo in evidenza ottime doti di navigazione. L'imbarcazione viene costruita interamente nello stabilimento Aicon dove oltre agli stampi di vetroresina vengono realizzati tutti i compo-

PROVA AICON 56



1. La cabina armatoriale sfrutta interamente il baglio massimo dello scafo.

2. Nei bagni risalta il ripiano blu cobalto in contrasto con il bianco della vetroresina ed i legni pregiati

3. La doppia ospiti non manca di comfort: un grande armadio, altezza elevata, letti comodi.

4. La camera vip di prora per dimensioni è simile a quella armatoriale, molto spazio per il guardaroba.

menti, dagli arredi agli acciai. In questo modo il controllo della qualità è totale e la modifica di ogni particolare può essere seguita direttamente dal progettista. Insomma una lavorazione ed una cura artigianali per questo motor yacht che si pone in diretta concorrenza con gli ultimi modelli degli altri grandi gruppi industriali.

Progetto

L'architetto Fulvio De Simone ha saputo disegnare il più slanciato dei motor yacht con flying bridge. Quella che è una chiara tendenza del momento, la ricerca di linee e prestazioni sempre più vicine a quelle dei motoscafi open, è stata interpretata in modo quasi estremo da Aicon con il 56 fly. Il ponte superiore si immerge nella prosecuzione dei montanti del para-

brezza e la tuga appare appena più alta di quella di un open con tetto apribile. Il rollbar basso, posto al limitare del fly, ne esalta lo slancio ed evita di alzare il baricentro delle strutture. Soluzioni stilistiche che traggono origine da uno studio accurato degli spazi interni. Il layout interno prevede un grande open space sul ponte principale, tre cabine doppie sottocoperta ed un locale per il marinaio (opzionale) sotto il pozzetto. Le finestrate hanno un ruolo molto importante: grazie alle loro dimensioni offrono una perfetta illuminazione degli interni e, al tempo stesso, caratterizzano il look dell'imbarcazione. Lo stile della poppa è caratterizzato dalla porta scorrevole d'ingresso: arrotondata, costruita in un unico pezzo garantisce privacy, impedendo agli sguardi indiscreti

di filtrare all'interno.

In coperta ogni dettaglio racconta dell'estro del suo designer. Le finestrate sono a filo della struttura portante di vetroresina ed evidenziano la pulizia delle forme. La scaletta di accesso al fly si snoda sinuosamente tra i due ponti; è circondata da una battagliola di protezione sul ponte superiore ed è accompagnata da un efficace corrimano. I passavanti sono ampi e a metà percorso spicca un carabottino di teak che provvede al drenaggio delle acque. L'area tecnica di prora è organizzata con verricello a vista su un piano di coperta dotato di ottimo grip. A poppa, la zona d'ormeggio è caratterizzata dal passacavo di acciaio e dal verricello di tonnellaggio sistemato in murata. Due le aree prendisole, una sul ponte di coperta con ma-



1. La parte superiore del salone è riservata alla zona pranzo. L'altezza massima qui è di 200 cm.
2. Accogliente il salotto, di fronte il mobile tv.
3. La cucina è separata dal salone con un mobile bar ed un pensile a mezzaluna.

terassi dotati di poggiatesta, l'altra sul fly, in un'inconsueta posizione davanti alla timoneria, a ridosso del parabrezza, per prendere il sole in navigazione anche nella mezza stagione. Sul ponte superiore si trovano un tavolo circondato da un divano a sei posti e un mobile di servizio, attrezzato per pranzare all'aperto. Il rollbar è il supporto ideale per tutte le antenne e, al tempo stesso, grazie alla sua idonea collocazione, cinge a poppa il fly, sostituendosi alla battagliola. Il tender trova posto solo sulla larga plancetta poppiera, sotto la passerella idraulica, provvista di gruetta di alaggio.

Gli interni

Lo splendido salone del ponte principale ospita il salotto, il soggiorno, la cucina e la timoneria in

un unico grande vano open space in cui ogni zona è separata dalle altre con mobili bassi dalle forme tondeggianti. Calibrata la dimensione della plancia di comando che non sottrae preziosi centimetri al salone. Curiosa ma comoda la sistemazione in diagonale delle manette, sulla destra della ruota di timone. Perfetta la posizione della cucina, defilata lungo la murata di dritta e nascosta da un mobile bar e da un pensile a mezzaluna. E' attrezzata con un frigo di grande capacità ed offre un comodo piano di lavoro sopra al quale si apre una finestra a compasso, utile per fugare gli odori. Le altezze interne sfiorano i due metri quasi ovunque. Comode le cuccette, tutte di ampie dimensioni. La cabina armatoriale è senza dubbio il "pezzo forte" della costruzione, occupa

l'intero baglio e propone il letto in diagonale, a centro barca, una posizione ideale per attenuare rollio e beccheggio. Lungo la murata, semi nascosto dalla colonna Tv, troviamo lo scrittoio con la specchiera beauty. Il bagno dedicato si fa notare per il ricco arredamento di legno e la presenza del bidet. Le altre cabine presentano finiture e qualità abitative di pari livello ma solo quella vip di prora comunica direttamente con il proprio bagno. Notevole la quantità di spazi destinati al guardaroba degli ospiti: ogni cabina dispone di armadi, comodini e cassettiere. Gli arredi interni sono caratterizzati dall'alternanza delle venature del legno, spesso verticali, talvolta disposte a formare rombi di indubbio valore estetico. L'architetto ha sfruttato ogni spazio disponibile costruendo

4. L'elegante plancia con l'originale disposizione in diagonale delle manette. Buone la leggibilità degli strumenti e la visibilità verso l'esterno.



1. Sul ponte superiore la timoneria occupa una parte importante, quasi a sottolineare il piacere di navigare da questa postazione.

2. Sinuosa e sicura la bella scala di accesso al fly.

3. Il divano semicircolare alle spalle della plancia.

4. Il coronamento si interrompe al centro per un comodo ingresso a bordo.

mensole e stipi ovunque e ricavano una dispensa nel corridoio delle cabine.

Impianti

L'imbarcazione è dotata di serie di tutti gli impianti necessari per le crociere a lungo raggio. Notevole, per esempio, la capacità del generatore (11 kW). Buona l'autonomia dei serbatoi dell'acqua e del carburante, questi ultimi provvisti anche di indicatore visivo del carico. Tra le dotazioni standard, ovviamente, anche la cassa di raccolta delle acque nere. Il quadro elettrico secondario si trova in prossimità della timoneria, su di

esso sono riportate con chiarezza le indicazioni di tutte le utenze, ciascuna provvista di un proprio interruttore termomagnetico; unico neo una certa difficoltà a raggiungere la parte inferiore del quadro, situato in una zona alquanto angusta. Le pompe di sentina sono quattro e sono dotate di sensori che fanno scattare allarmi che segnalano la presenza d'acqua.

La prova

Abbiamo provato l'Aicon 56 nelle acque del Mar Ligure in una giornata di mare mosso, con onda morta da scirocco di altezza ap-

pena inferiore al metro. La barca era equipaggiata con due Caterpillar 3406E, capaci di erogare una potenza massima complessiva di 1622 cv. Lo scafo viene proposto anche in una versione più tranquilla, con due Cat da 660 cavalli ciascuno. Tuttavia, riteniamo che la riserva di potenza che sono in grado di fornire i motori più potenti debba essere un elemento importante da tenere in debita considerazione. Se non avessimo trovato condizioni di mare impegnative, forse non avremmo potuto apprezzare a fondo le caratteristiche di navigazione di questa imbarcazione: non appena

Progetto

Fulvio De Simoni

Prezzo

Euro 913.700 comprese dotazioni accessorie, con 2 motori Caterpillar modello 3406E da 811 cv ciascuno, franco Lavagna, Iva e immatricolazione escluse.

Dati

Lunghezza fuori tutto m 17,48 - larghezza massima m 4,88 - immersione massima m 1,10 - dislocamento 25,5 tonn. - serbatoio carburante lt. 2800 - capacità acqua dolce 800 litri - posti letto da 6 + 1 per l'equipaggio.

Misure interne

Altezza salone cm 200 - altezza in timoneria cm 190 - altezza cucina cm 198 - cabina armatoriale: letto cm 200 x 160, altezza cm 193 - bagno altezza cm 191 - cabina ospiti di prora: letto cm 176 x 156, altezza cm 199 - bagno altezza cm 194 - cabina ospiti doppia: letti cm 183 x 68, altezza interna cm 198 - bagno altezza cm 194 - altezza corridoio cm 199.

Dotazioni base

Elica di prora - flaps - generatore da 11 kW - verricello salpa ancora da 1200 W - verricelli di tonneaggio a poppa - pozzetto di teak - passerella elettroidraulica con funzione di grueta tender - scaletta

bagno - hi-fi con radio/CD - televisore - radar - autopilota - Vhf - Gps e plotter a colori - ecoscandaglio e log elettronici strumentazione motori completa - telecomandi elettronici - pompe sentina - caricabatterie - elettrodomestici cucina - doccia a poppa con acqua calda e fredda Wc elettrici con serbatoio acque nere.

Dotazioni accessorie

Prendisole di prora - lavasciuga - divani di pelle - cabina marinaio

Motori della prova

2 Caterpillar da 811 cv ciascuno - cilindrata lt 14.6 - cilindri 6 in linea - alesaggio x corsa mm 137.2 x 165.1 peso a secco kg 1586.

Indirizzi

Costruttore
Aicon S.p.A.
Zona Industriale
Giammoro (ME)
tel. 090/9385301
fax 090/9384145
www.aicongroup.it
info@aicongroup.it

**In sintesi**

Le cabine grandi e comode rendono possibili crociere a lungo a raggio per sei persone. Notevole il layout del salone del ponte principale. Su fly grande spazio prendisole e zona living attrezzata per pranzare all'aperto. Un dislocamento contenuto permette buone prestazioni con i due motori Cat da 800 cavalli circa. Efficace il controllo dell'assetto mediante i flaps. Buono il comportamento sul mare mosso.

Le prestazioni

Giri	Nodi	Note
1000	10,9	limite planata
1300	14,1	
1500	17,7	
1700	21,8	molto silenziosa dal fly
1900	25,3	crociera economica
2100	30,1	crociera veloce
2300	34,0	massima di crociera

Nota: le velocità sono state rilevate nel mar Ligure, tra Lavagna e Sestri Levante, vento fresco e mare mosso, temperatura dell'aria 15° centigradi, quattro persone a bordo, serbatoio carburante 25%, serbatoio acqua vuoto.



il mare diventa formato è sufficiente abbassare i flaps per immergere tutta la carena in acqua e offrire al mare la massima lunghezza di galleggiamento. In questa condizione lo scafo riduce notevolmente il beccheggio e non impatta mai violentemente con le onde. La scala delle velocità subisce una riduzione da 1 a 2 nodi ma il comfort aumenta in modo evidente. La favorevole predisposizione alla velocità in condizioni non ideali depone a favore della carena e della corretta distribuzione dei pesi e lascia presupporre un comportamento onesto e sicuro anche in condizioni meno

favorevoli. Lo scafo si fa apprezzare anche per il buon rendimento a bassa velocità. Le linee d'acqua lo mantengono sempre sostenute, la poppa non affonda e la barca non cade nel dislocamento sino a circa 11 nodi, corrispondenti ad un regime di 1000 giri/minuto. La velocità di crociera economica, individuata quale compromesso ideale tra prestazioni e consumi, si aggira intorno ai 1800 giri a cui corrisponde una velocità di poco inferiore ai 24 nodi ed un consumo di carburante di circa 95 litri/ora per ciascun motore. La barca è accreditata di una velocità massima di 34 nodi e

di un'andatura di crociera "veloce" di 30 nodi, con consumi che arrivano sino a 250 litri ora complessivi. Questi dati ci indicano un'autonomia media di 350 miglia. Un dislocamento abbastanza contenuto favorisce accelerazioni brillanti, soprattutto nella parte più alta del contagiri. Durante il test abbiamo avuto la possibilità di apprezzare il meccanismo di sincronizzazione automatica del regime dei motori e la morbidezza dei comandi elettronici. Nel complesso si tratta di un motor yacht di prestigio capace di prestazioni ai vertici della categoria, nel massimo comfort.

5. La linea slanciata del ponte di coperta. Si notano l'ampio spazio prendisole ed il parabrezza a filo della struttura di vetroresina
6. L'Aicon 56 lanciato a piena velocità. Ottimo il suo comportamento anche sul mosso.

