 CANTIERI NAVALI RIZZARDI

# RIZZARDI 45 INCREDIBILE

Testo e foto di Lino Pastorelli



I Cantieri Navali Rizzardi espongono al Festival International di Cannes il modello d'ingresso alla loro gamma, l'Incredibile 45, e qui abbiamo avuto occasione di provarlo, accompagnato da Damiano Rizzardi, figlio del fondatore del cantiere e campione di Endurance Offshore, nonché co-progettista, assieme al fratello Corrado, della barca. Niente di meglio, quindi, per

testare questo bell'express cruiser, che va ad affiancarsi alla conosciuta gamma Top Line, i grintosi open del cantiere. Le linee, pur se ammorbidite, conservano il brand Rizzardi, con tuga arretrata, porte molto pulite a prua, silhouette filante e sportiva, accentuata dalle prese d'aria a presenti sulle murate, dall'assenza di battagliola (per quanto richiedibile), dalla finestratura laterale semi-ellittica, evidenziata per contrasto cromatico. In mare il Rizzardi 45 ha un comportamento all'altezza del nome che porta: carena morbida, virate precise, buon passaggio sull'onda; ciò non faccia pensare alla vivibilità spartana di un offshore: gli interni, disegnati dall'architetto Letizia Guarnieri, sono realizzati sfruttando sapientemente ogni volume e arredati in stile sobrio e attuale, dove il calore del legno predomina, accoppiato a tessuti e pelli color panna. L'area open sul ponte principale è invece un vero inno alla solarità mediterranea, con ampi prendisole a prua e poppa, e una confortevole dinette riparata dal soft top scorrevole. Due sono gli allestimenti proposti: quello della barca da noi provata, con una cabina armatore a prua e due vani con letti gemelli a centro barca, oppure con armatoriale a prua e VIP a centro barca, con a fianco una cabina singola, anche per un eventuale marinaio, e in questo caso l'accesso è separato e i servizi sono indipendenti.

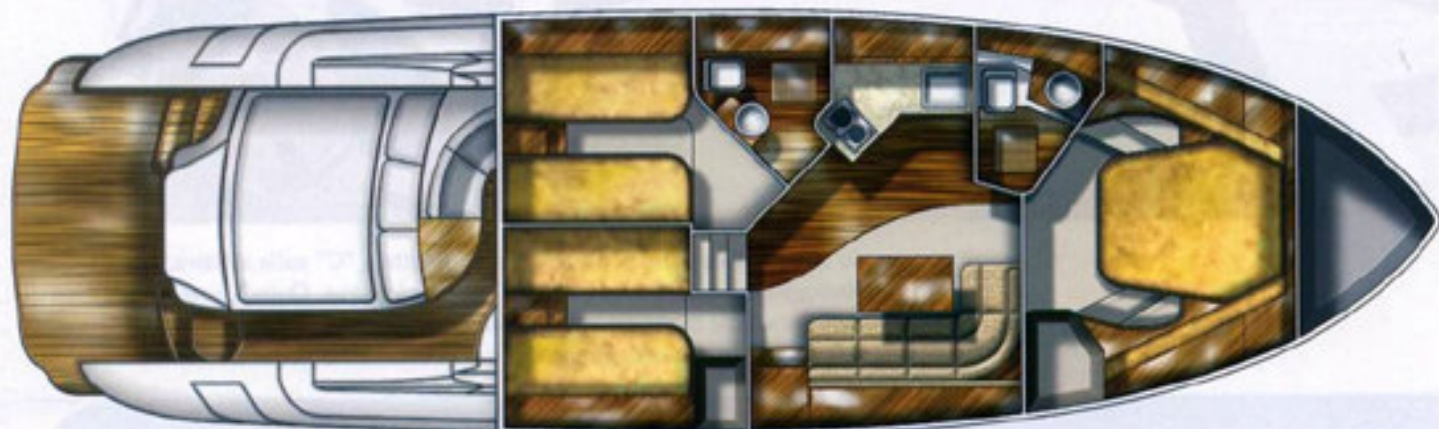
## SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Progetti Cantieri Navali Rizzardi - Costruttore: Cantieri Navali Rizzardi; via Migliara, 51 n. 6; 04010 Sabaudia (LT); tel. 0773 532025; fax 0773 531093; e-mail info@rizzardi.com; sito web www.rizzardi.com - Categoria di progettazione CE: "A" - Lunghezza f.t.: m 14,80 - Larghezza massima: m 4,40 - Immersione sotto le eliche: m 1,26 - Dislocamento a vuoto: kg 15.500; a pieno carico: kg 18.000 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazione: 2x700 HP Man D2876 LE401 - Potenza complessiva installata: 1.400 HP - Potenza fiscale complessiva: 150 CV - Peso totale motori con invertitori: kg 2.960 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,07 - Tipo di trasmissione: linea d'asse con V-Drive - Velocità massima dichiarata: 38,5 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 33,3 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 190 litri/ora - Autonomia a velocità di crociera: 350 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 2.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 550 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 610.000,00 + IVA.



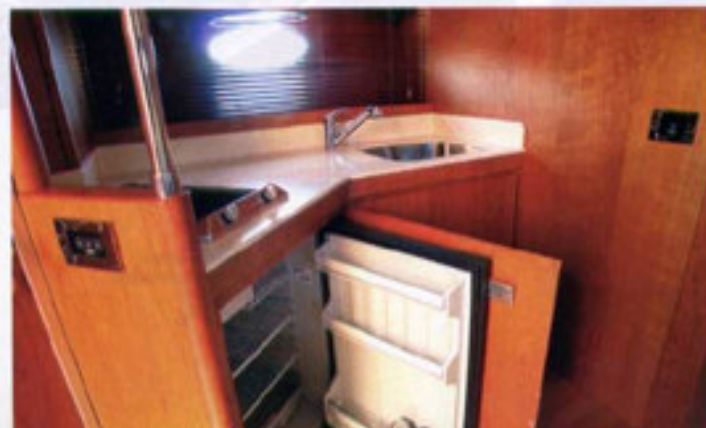
*In alto, un totale del pozzetto, con la dinette a "C" sulla sinistra, e il dettaglio del mobile con lavello e grill che lo serve. Quindi, una veduta del prendisole di poppa e della plancia di governo. Sotto, la barca in velocità e la passerella girevole con il relativo vano di contenimento.*





## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo, con pattini di sostentamento e pronunciato spigolo laterale - Costruzione e struttura: scafo in vetroresina poliestere ed epossidica con struttura di irrigidimento; opera viva monolitica, fiancate e sovrastrutture in sandwich di poliuretano ad alta densità - Coperta: in sandwich con antiskid da stampata - Zona di prua: ampio prendisole con cuscineria a filo ponte, pulpito in acciaio inox optional, gavone ancora con salpa anco-



ra e verricello di tonneggio - Pozzetto: pavimento in teak, ampio divano a U con tavolo amovibile, angolo cottura, prendisole di poppa - Plancetta poppiera: strutturale, accesso con passaggio dal cockpit, fondo in teak, scaletta per risalita e garage per ospitare la passarella girevole.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: cabina amatoriale a prua con bagno privato, salone con dinette a destra, cucina e bagno diurno a sinistra che serve anche le due cabine di centro barca, simmetriche e a letti gemelli - Posto di pilotaggio: sulla dritta della barca, con poltroncina e poggiatesti; plancia dal design moderno in materiali hi-tech, volante sportivo, dotazione di strumenti motore analogici correttamente posizionati, comandi motore elettronici - Zona carteggio: è utilizzabile l'area a proravia del divano - Zona cucina: luminosa e razionale; lavello inox, piastra ceramica a due fuochi, frigo 12V/220V.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: passerella/gruetta girevole, impianto acque nere, GPS plotter, TV terrestre con LCD 15", cuscini prendisole prua e poppa, flap, tavolo pozzetto di serie - Opzionali: soft-top elettrico, tavolo pozzetto a scomparsa, verricello tonneggio, teak nel pozzetto, scafo con gelcoat blu, telecomandi elettronici, bow thruster, passarella maggiorata, generatore 8 kW, dissalatore 60 litri/h.

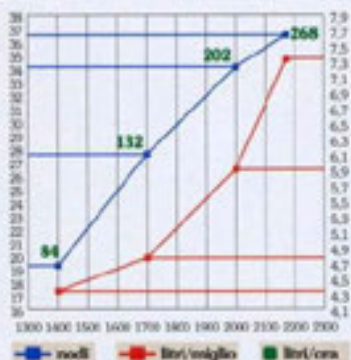
## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: assente - Mare: quasi calmo.  
**PRESTAZIONI RILEVATE** - Tempo di planata da fermo: 8,5 secondi - Velocità minima di planata: 11 nodi a 1.100 giri/min - Velocità massima: 36,5 nodi a 2.170 giri/min - Velocità di crociera: 33 nodi a 1.900 giri/min.

### VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare: buona, con passaggio morbida sull'onda e buon assetto senza necessità di correzioni - Risposta timoneria: precisa, con tirate decise senza derivate - Posto guida: buona visibilità ed ergonomia di timone e comandi; la guida in piedi è un po' limitata con il top chiuso - Manovrabilità di approdo: buona.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: lay-out funzionale con divano confortevole per 4-5 persone e un'originale soluzione per il tavolo a scomparsa; comodo l'accesso alla spiaggia poppiera con cancelletto e scala; i possestanti per raggiungere l'ampio prendisole di prua sono protetti da una bassa e limitata battagliola; se la sicurezza in navigazione è relativa, l'aspetto estetico di questa soluzione è indiscutibile. E' comunque dis-



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	19,3	84	4,35	460
1700	27,6	132	4,78	418
2000	34,1	202	5,92	338
2170	36,5	268	7,34	272

ponibile opzionalmente una battagliola completa - Interni: luminosi e funzionali, con buone finiture - Comfort passeggeri: buono per 4-6 persone, anche se il divano è trasformabile per aggiungere un letto - Zona carteggio: l'area disponibile per un eventuale carteggio è sufficiente - Zona cucina: funzionale e luminosa, è arricchibile opzionalmente (frigo a pozzetto, quattro fuochi, microonde) per crociere più impegnative - Servizi: funzionali con wc marino elettrico e spazio doccia separato - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona, vi si accede sollevando idraulicamente il prendisole di poppa - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro in salone con impianto 220 V in ogni ambiente e generatore (opzionale).

