

USATO DOC

FIART 41

Un open ben disegnato e abitabile con la qualità Fiart e prezzi interessanti



PREGI

- Linee ancora attuali e piacevoli
- Disposizione degli interni funzionale
- Ottime doti in navigazione

DIFETTI

- Pozzetto di dimensioni ridotte
- Attrezzatura non sempre all'altezza
- Pozzetto privo di copertura

di MARCELLO MARTUCCI

Dieci anni di produzione con pochissime modifiche per un'ammiraglia dalle grandi doti. Il Fiart 41 che vi presentiamo in questo numero può tranquillamente annoverarsi tra i modelli di maggior successo del cantiere partenopeo. La Fiart Mare con questo quattordici metri entrava nel settore delle imbarcazioni di medie dimensioni. La scelta era stata dettata dalla richiesta dei suoi clienti che, soddisfatti della qualità delle imbarcazioni Fiart, volevano però imbarcazioni più grandi. Il progetto è stato realizzato all'interno del cantiere e ha delle linee decisamente squadrate secondo i dettami del design di quegli anni. Ma la sobrietà del disegno lo rende ancora attuale. La barca fu presentata al Salone di Genova del 1990 e

uscì di produzione nel 1999. In tutto ne furono costruiti 42 esemplari; nel 1994 fu leggermente modificato, e chiamato Fiart 41 Delta, nelle immagini di questo servizio.

COSTRUZIONE

Carena e coperta venivano realizzati in vetroresina e co-

remat stratificati in diversi spessori, in relazione al carico strutturale che dovevano sopportare. La giunzione scafo coperta era rifinita con un profilo molto elegante.

COPERTA

La linea dello scafo è quella dei classici open anni Novan-

te, con un profilo decisamente squadrato ma ancora piacevole. La plancetta di poppa è integrata allo scafo e vi si accede attraverso due scalette laterali nella prima versione, e una sola sulla destra nella versione Delta, al centro della passerella elettrica. Un comodo prendisole è posizionato sopra la cabina di poppa; nella versione più recente è possibile accedere alla poppa senza calpestare il prendisole. Il pozzetto non è grandissimo



A sinistra, il pozzetto della versione Delta con i due divani.



La zona di pilotaggio del Fiart 41 della versione Delta presentata nel 1994. La strumentazione è visibile e facilmente controllabile dal pilota.



A sinistra, la cucina disposta sulla murata di sinistra. A lato, il bagno della cabina armatoriale. Sotto, l'ampio quadrato con il tavolo abbattibile che permette di ricavare un letto matrimoniale.



Sopra, la cabina armatoriale di prua del Fiat 41 nella versione Delta. Numerosi gli stipetti e gli armadi.



Sopra, la cabina ospiti ricavata a poppa con accesso dal pozzetto. Anche qui tanto spazio per gli effetti personali.

ma ha volumi ben sfruttati. Nella versione Delta il tavolo del pozzetto è comandato elettricamente e permette di ampliare facilmente la superficie prendisole. Anche i divanetti, nella versione Delta, sono stati resi più comodi e funzionali per le sedute. Comple-

ta e funzionale la postazione di guida, con strumenti ben visibili e spazio per l'elettronica. Buona la visibilità del perimetro della barca anche in posizione seduta. La prua, di generose dimensioni, ospita un ampio prendisole e due comodi tientibene.

INTERNI E IMPIANTI

L'abilità del cantiere è stata quella di sfruttare molto bene i volumi interni. La barca dispone di un quadrato con dinette sulla destra e cucina sulla murata opposta. Da questa zona si accede alla cabina armatoriale con il classico letto

centrale. L'accesso alla cabina ospiti, con due cuccette separate e bagno, avviene dal pozzetto. Prevista anche una cabina marinaio con una cuccetta singola e wc separato.

MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

Le motorizzazioni proposte dal cantiere per il Fiat 41 erano due, entrambe con due propulsori. I clienti potevano scegliere tra i Caterpillar da 425 cv o i Volvo Penta da 430 cv. La velocità massima rilevata nella nostra prova fu di 34 nodi.

VALUTAZIONE

Il Fiat 41 ha avuto una discreta produzione, è quindi abbastanza facile da trovare sul mercato dell'usato. Le quotazioni variano dagli oltre 220 mila euro per i modelli più recenti ai 120 mila per i più vecchi. ■

SCHEDE TECNICHE

Lunghezza f.t.: (m) 13,60; larghezza max: (m) 4,00; pescaggio: (m) -; dislocamento: (kg) 10.000; posti letto: 5+2; portata persone: 12; motorizzazione proposta: (cv)

2x425 Caterpillar o 2x430 Volvo Penta; velocità max dichiarata: (nodi) 34; serbatoio acqua: (litri) 600; serbatoio carburante: (litri) 1400; cantiere: Fiat Mare.

