

## X-YACHTS X-50

Testo e foto di Stefano Ruia



Da qualche anno, la fascia delle imbarcazioni sui 50 piedi di lunghezza, per i più importanti cantieri della vela, è divenuta una zona in cui confrontarsi e competere al massimo livello. Ovviamente c'è chi cerca di accaparrarsi il favore del cliente con un prezzo molto invitante e chi punta invece a imbarcazioni estremamente ben fatte, veloci a vela e comode in crociera. In questa fascia la X-Yachts aveva un modello formidabile, l'X-485. Recentemente, altri cantieri avevano iniziato a realizzare imbarcazioni destinate a competere con quel modello del cantiere danese. Qualcuno aveva anche ottenuto un discreto successo commerciale. Ecco quindi che la X-Yachts ha risposto cimentandosi nel difficile compito di miglio-

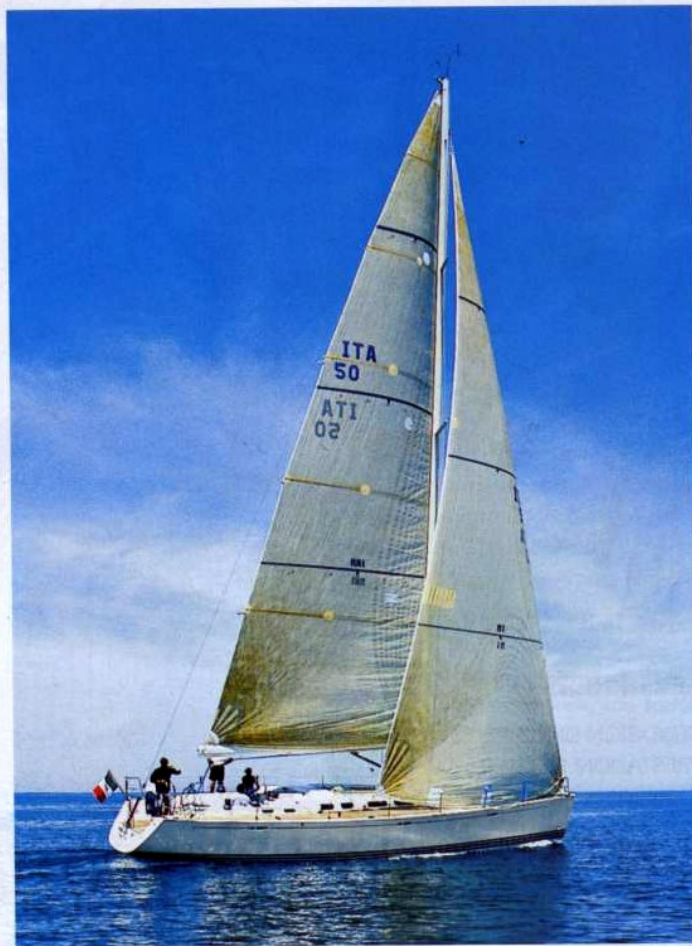
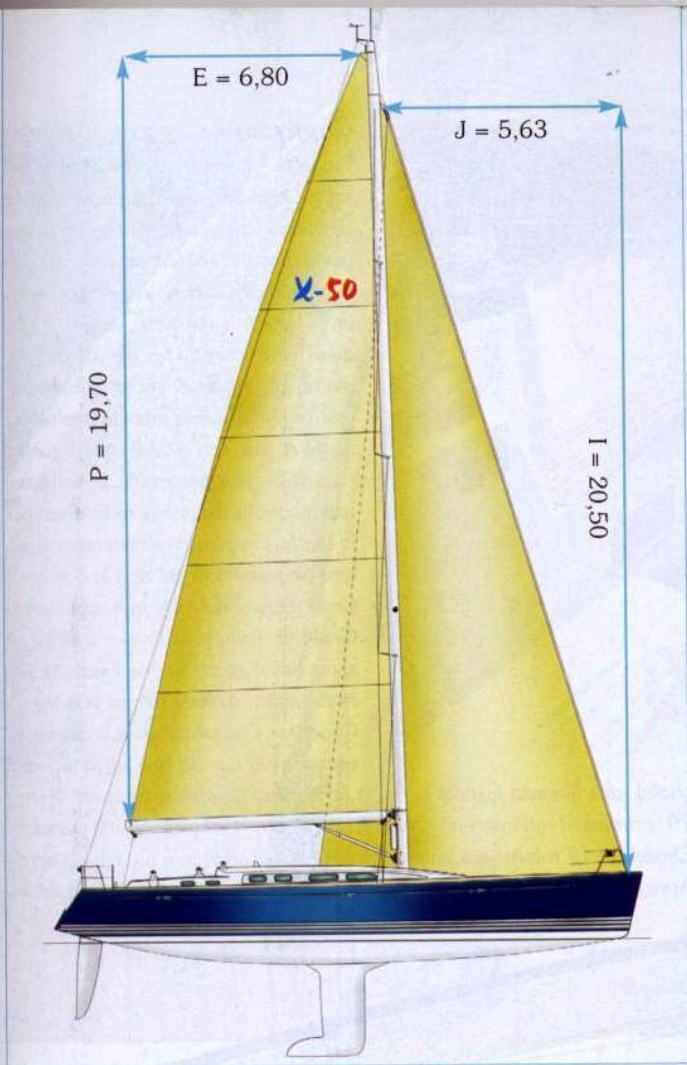
rare questa imbarcazione. È quasi inutile dire che il successo ha arri-  
so (come sempre d'altronde) al cantiere danese. Il nuovo X-50 stupisce ancora una volta per la cura di costruzione e, soprattutto, per le ottime prestazioni. Una barca leggera, nonostante il buon peso della zavorra, dallo scafo non eccessivamente largo, capace quindi di entusiasmare in bolina, persino se si ha il duro compito di andarsi a cercare i refoli, come successo nella prova.

Le impressioni positive sono confermate subito dai fatti: il primo X-50 italiano ha ottenuto una vittoria al TAN di Livorno a soli pochi giorni dal varo, mentre subito dopo è arrivato 3° di classe al Campionato Italiano IMS di Sanremo. L'elenco dei successi è destinato ad allungarsi in brevissimo tempo...

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Niels Jeppesen - Costruttore: X-Yachts (Danimarca) -  
Importatore: X-Yachts Italia; Porto Turistico 15, 16043 Chiavari (GE); tel. 0185 308615, fax 0185 370329; sito web [www.x-yachtsitalia.it](http://www.x-yachtsitalia.it); e-mail [info@x-yachtsitalia.it](mailto:info@x-yachtsitalia.it) - Abilitazione alla navigazione: imbarcazione a vela senza limiti - Chiglia: tonda con bulbo fisso - Lunghezza scafo: m 15,24 - Lunghezza al galleggiamento: m 13,14 - Larghezza massima: m 4,28 - Larghezza al galleggiamento: m 3,63 circa - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo/al galleggiamento): 28%/27,6% - Pescaggio (bulbo lungo/intermedio/corto): m 3,00/2,70/2,40 - Peso imbarcazione (bulbo standard lungo): kg 12.400 - Peso zavorra in lega di piombo e antimonio (bulbo standard lungo): kg 4.960 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione (bulbo standard lungo): 40% - Dislocamento in mare (bulbo standard lungo): litri 12.040 - Dislocamento relativo (bulbo standard lungo): 154 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un

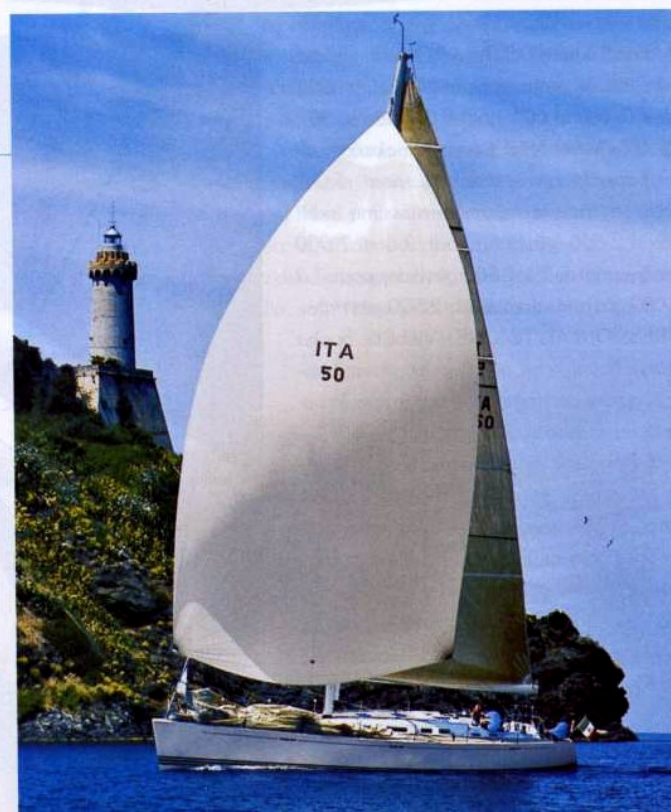
dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato a 9/10 con 3 ordini di crocette acquartierate all'indietro, senza strallego e volanti, con sartie basse singole; tornichetti SL per sartie e stralli; il paterazzo è singolo con tenditore idraulico Navtec A22 di serie - Albero: poggiato in chiglia, in alluminio, con sezione di dimensioni mm 280x140 circa - Boma: in alluminio, con sezione massima di dimensioni mm 280x140 circa - Sartie: discontinuo al 1° e 2° ordine di crocette, continuo al 3° ordine; in tondino inox - Dimensioni stralli e sartie: cm 10 e 14 circa; il tondino inox è a sezione differenziata - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: m<sup>2</sup> 77,90 (LPG al 135%) - Superficie velica randa: m<sup>2</sup> 77,00 - Superficie velica totale con vele di serie: m<sup>2</sup> 154,90 - Superficie velica spinnaker asimmetrico (optional): m<sup>2</sup> 194,40 - Superficie velica fiocco autovirante (optional): m<sup>2</sup> 51,50 - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker (bulbo standard lungo): l/m<sup>2</sup> 77 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel quadricilindrico Volvo Penta D2-75/S da 55 kW (75 HP) - Riduttore/invertitore: S-drive con elica Gori Overdrive a tre pale abbattibili, di serie -



## COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo e coperta: in sandwich di vetroresina laminata a mano e tessuto E-glass biassiale; intelaiatura, solidale allo scafo, in acciaio TPS galvanizzato per ancoraggio chiglia, albero, lande e paglioli; anima in Divinycell di spessore mm 25-30 e densità 80-120 kg/m<sup>3</sup>; rinforzi strutturali nei punti di maggiore sollecitazione; lo scafo è monolitico nell'area della chiglia, della losca del timone e di tutti i passascafo - Giunzione scafo/coperta: con speciale sigillante; meccanicamente uniti nelle zone di maggiore sollecitazione - Bulbo: in lega di piombo e antimonio - Timone: pala in sandwich, stratificata in vetroresina con tessuto biassiale e anima di Divinycell da 100 kg/m<sup>3</sup>; asse in alluminio pieno, a doppia rastrematura, con quattro ali saldate (per aumentarne la resistenza); cuscinetti a rulli auto-allineanti - Paratie strutturali: in compensato marino, con spessore fra i 16 e i 30 millimetri; fissate alla coperta e allo scafo - Interni: in legno di teak con finitura a mano satinata; paglioli in teak; toilette controstampate - Certificazione: CE classe A; costruzione dello scafo secondo le direttive "American Bureau of Shipping" per la classe "Off Shore Racing Yachts".

Dislocamento/HP motore (bulbo standard lungo): l/HP 160 - Velocità critica a dislocamento: nodi 8,7 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 9,0 a 3.000 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 8,2 con overdrive a 1.800 giri/min - Capacità serbatoi carburante: litri 240 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 8 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 250 miglia nautiche - Prezzo di vendita IVA esclusa: Euro 567.000,00 - Principali extra (IVA esclusa, in Euro): colore scafo diverso dal bianco, 5.050,00; albero e boma verniciati bianchi, 6.640,00; attrezzatura spinnaker, 8.700,00; tangone in carbonio, 1.970,00; timoneria Jefa in carbonio, 4.050,00; ponte in teak, 23.600,00; teak al centro tuga, 4.900,00; aperture laterali draglia, 1.100,00; motore 150 HP, 13.850,00; batterie supplementari, 520,00; serbatoi acque nere, 1.920,00; impianto di riscaldamento, 4.200,00; doccia acqua fredda/calda in pozzetto, 500,00; Hi-Fi con caricatore CD e 2 altoparlanti in salone, 1.740,00; altoparlanti waterproof in pozzetto, 370,00; supplemento per ancora Bruce kg 30 (al posto di quella di serie), 1.050,00; levigatura carena con epossidica e antivegetativa, 5.300,00.





#### VALUTAZIONI SULLA BARCA:

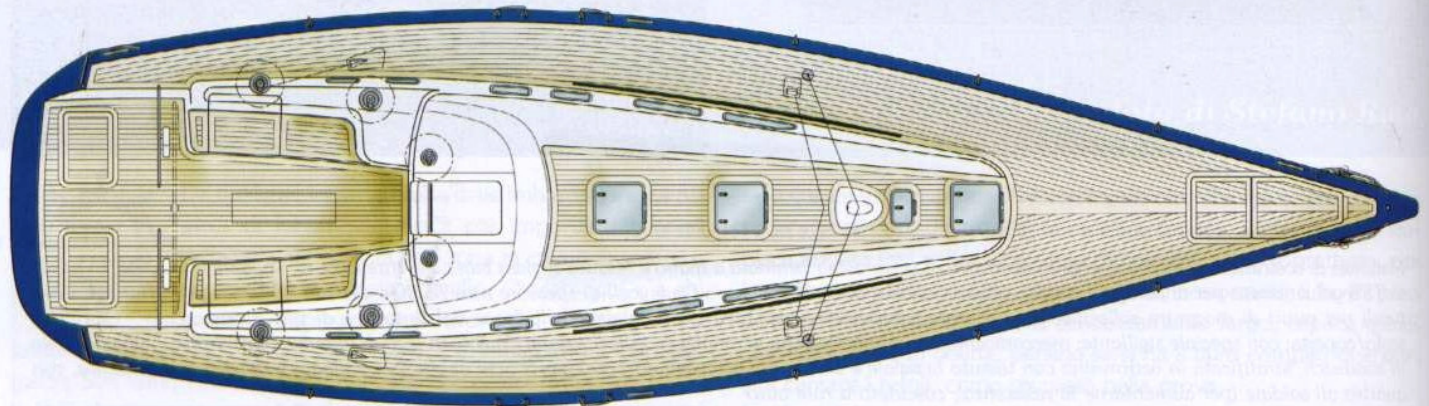
Progetto - Carena: un bel disegno del solito Jeppesen, caratterizzato da una larghezza contenuta, anche al galleggiamento, che conferisce allo scafo una buona tendenza boliniera - Piano velico: una buona superficie velica totale, quasi equiripartita fra genoa e randa, quindi con randa di grandi dimensioni; inoltre noi abbiamo provato una versione da regata, con vele di ottima qualità - Coperta: ben progettata e realizzata; validissimo il sistema german sheet per la randa, che potrebbe comunque suscitare perplessità in chi non lo conosce. Costruzione - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: ottimo - Interni: gli spazi ben disposti permettono una crociera molto comoda per sei persone. Coperta - Comodità passavanti: media; spazio utile cm 38 (fra sartie e battagliola); crea limitato fastidio la fascia fermapièdi (falchetta) arretrata di circa 10 centimetri all'interno - Antistrucchiolo: in teak; di buona tenuta - Candelieri: 12 robusti più pulpiti; bloccati sul trincarino e alti cm 63 circa - Appigli tientibene: in inox sulla tuga a poppavia dell'albero - Organizzazione

#### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 4/5 nodi con picchi a 6/7 - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata (con vento reale

di 4/5 nodi e brevi raffiche a 6/7 nodi; andature rispetto al vento apparente): bolina 30°, nodi 7,0; bolina 60°, nodi 8,0; traverso 90°, nodi 6,5; lasco 120° (con spinnaker), nodi 7,0; poppa (con spinnaker), nodi 6,0 - Velocità a motore misurate: massima nodi 9,15 a 2.800 giri/min; nodi 3,6 a 1.000 giri/min; nodi 5,9 a 1.500 giri/min; nodi 7,3 a 2.000 giri/min; nodi 8,5 a 2.500 giri/min.



IMPRESIONI AL TIMONE - Visibilità: buona - Bolina: buona, con poco vento, prima bisogna poggiare decisamente e poi orzare lentamente, in questo modo la barca prende un ottimo passo che mantiene anche nelle andature più strette - Traverso: buono - Lasco: buono - Poppa: media - Stabilità di rotta: ottima - Passaggio su onda: buono - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona con overdrive - Vibrazioni motori: limitate - Manovrabilità in porto: buona, con il bow thrust (optional).



prua: buona - Ancora: Bruce kg 20, di serie - Gavone ancora: spazioso, profondo cm 100 e dotato di salpa ancora elettrico verticale Lofrans Project da 1.500 W, con comando remoto nella zona del timoniere; il musone di prua rimovibile rende la zona di prua completamente sgombra - Cala vele: cm 130x100, profonda cm 180; lo spazio utile si riduce installando il bow thrust (optional) - Passacavi: assenti; profili metallici salvafalchetta in vicinanza alle bitte - Bitte: 4 Nomen 300, a scomparsa, di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca sono previste altre due bitte per gli spring - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito di diametro mm 5, incluso il rivestimento.

Attrezzatura - Albero: Nordic Mast, di buona fattura - Sartie: di dimensioni adeguate - Vele: le vele sono North Sails (optional) di ottima qualità - Bozzellame: Frederiksen di buona qualità e di adeguate dimensioni.



Manovre - Timoneria: Jefa Steering a doppia ruota con diametro cm 110 circa - sua funzionalità: buona - Riduzione genoa: cambio vela sulla barca provata (dotata di strallo cavo per regata); di serie è previsto un avvolgifiocco Reckmann RS 2000/30 con tamburo sottocoperto - sua funzionalità: non valutabile - Riduzione randa: assente sulla barca provata poiché attrezzata con randa da regata; drizza randa sdoppiata (optional) - Verricelli: 2 Harken 74 self-tailing elettrici (optional) a tre velocità per scotte fiocco; 2 Harken 56 self-tailing a due velocità per scotta randa (sistema german sheet); 2 Harken 56 self-tailing elettrici (optional) a due velocità per servizi - Qualità verricelli: buoni e ben dimensionati - Carrelli per genoa: Frederiksen con rotaie lunghe m 6 circa sulla coperta, vicino la tuga; il punto di scotta è regolabile dal pozzetto - Stopper: 12 stopper Spinlock inox in tuga; 2 rinvii più 2 rinvii con leva di blocco - Manovre rinviate in pozzetto: tutte in Spectra; drizza genoa, drizza randa, drizza spinnaker, amantiglio tangone, caricabasso tangone, base randa, cunningham (con paranco 8:1 più verricello), vang - Trasto randa: Ronstan, posizionato nel pozzetto, lunghezza utile circa m 1,70; carrello a cuscinetti a sfere; comando posizione carrello con paranco 2:1 più verricello - Vang: con paranco 48:1 comandato dal pozzetto - Comandi moto-



re: monoleva posti a destra della timoneria di dritta - Strumenti navigazione: B&G, posizionati sull'albero - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di buona qualità.

Pozzetto - Dimensioni: cm 180x200, esclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 8 persone più il timoniere; comoda la fascia fermapièdi; le panche e il fondo sono in teak - Posto di governo: comodo e funzionale - Silenziosità motore in navigazione: buona con overdrive - Vibrazioni motore in navigazione: limitate - Gavoni: due grandi sotto le panche; due sotto i piedi del timoniere; sul fondo, fra le panche, ce ne sono ancora tre (uno per le



drizze, uno per l'autogonfiabile e uno per il tavolo del pozzetto); tutte le coperture dotate di pistoncini idraulici - Tavolo pozzetto: rimovibile, con incastri supporti nel gavone sotto il fondo del pozzetto - Doccia esterna: sul pozzetto, nella zona del timoniere - Posizione autogonfiabile: in apposito gavone - Discesa a mare e risalita: molto comoda, con scaletta ribaltabile sulla parte terminale.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: media - Sistema di chiusura: con pannelli scor-

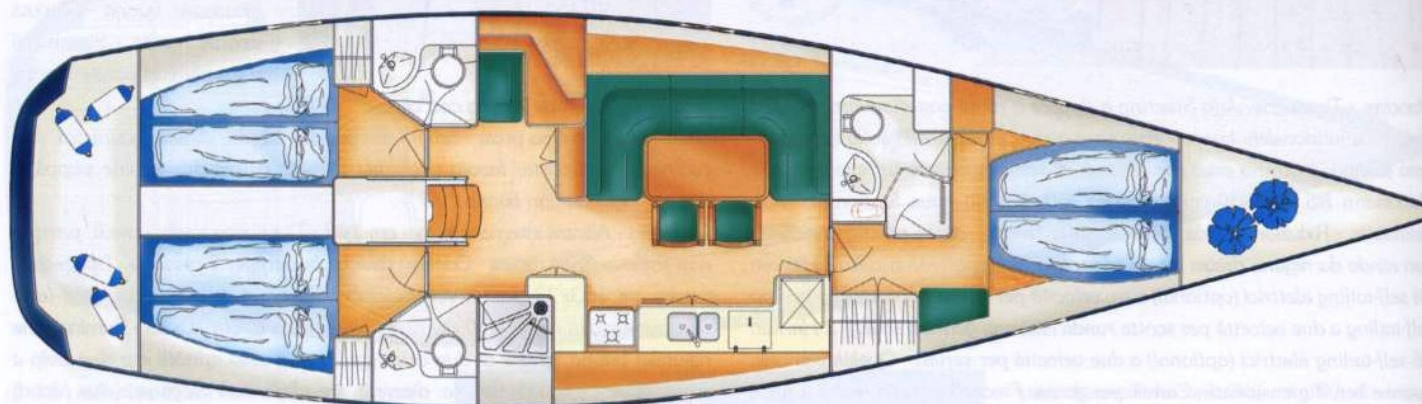
revoli in plexiglas e blocco con chiave.

Divisione interna (da prua) - cabina doppia con bagno; dinette a sinistra, con cucina contrapposta; tavolo carteggio a metà barca; due cabine poppiere doppie, ognuna con bagno.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 193 - Tientibene interni: medi, posizionati sotto le finestrate - Comfort dinette: buono per 7 persone - Dimensioni tavolo: cm 133x73 circa - Ventilazione: buona, grazie a due osteriggi (non contrapposti) di cm 50x40 più due oblò apribili di cm 70x15 - Illuminazione naturale: buona, grazie ai due osteriggi, ai due oblò apribili e a due oblò a scafo - Illuminazione artificiale: discreta; tre plafoniere alogene e due luci di lettura alogene - Ripostigli e scaffalature: medi - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA

Carteggio - Tavolo carteggio: rettangolare, con dimensioni cm 92x61 circa; accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm 76x55 circa; scomparto laterale di cm 54x8 circa - Comfort carteggio: ottimo - Posto per accessori elettronici: laterale, di dimensioni cm 60x27 e cm 36x38 - Ventilazione: buona, grazie a due oblò apribili di cm 40x15 più il tambuccio - Illuminazione naturale: media, solo i due oblò - Illuminazione artificiale: una





plafoniera alogena; una luce orientabile di navigazione - Sicurezza: buona - Volumi gavoni e armadi: buoni, vi è anche un mobiletto vicino al tavolo da carteggio - Rumorosità motore in navigazione: 71 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: cm 194 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 30x32x17 (profondità) e cm 28,5x30x17 (profondità), per circa 16,5 e 14,5 litri cadauno - Acqua dolce: con miscelatore; calda/fredda in pressione - Acqua salata: in pressione - Fornelli cucina: a 3 fuochi, basculante di circa 45° per parte - Forno: a gas - Cappa cucina: assente, vi è un grande oblò apribile posizionato sopra - Piano di lavoro: in simil-marmo, fino a una lunghezza totale di cm 170 circa più piano frigorifero di cm 60 - Frigorifero: 180 litri, poco suddiviso - tipo frigo: elettrico, con unità ad accumulo di freddo - Volumi gavoni e armadi: buoni - Comfort cucina: buono -



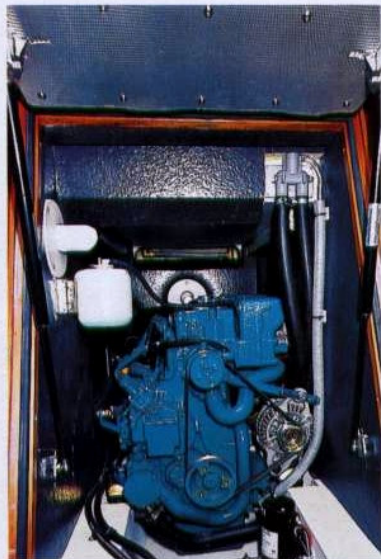
Ventilazione: buona, grazie a due oblò apribili di cm 70x25 e un oblò apribile di cm 40x15 - Illuminazione naturale: buona, grazie ai tre oblò - Illuminazione artificiale: buona, tre plafoniere alogene - Sicurezza: buona - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA.

Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 183 - Lunghezza letto: cm 202 - Larghezza massima letto: cm 150 - Larghezza minima letto: cm 105 - Aria massima letto: cm 96 - Aria minima letto: cm 94 - Ventilazione: media, con un osteriggio di cm 50x50 - Illuminazione naturale: discreta, con osteriggio più due oblò a scafo - Illuminazione artificiale: buona, due plafoniere alogene e tre luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: 55 dBA.

Cabina di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 180 - Lunghezza letto: cm 203 - Larghezza massima letto: cm 145 - Larghezza minima letto:

cm 106 - Aria massima letto: cm 104 - Aria minima letto: cm 68 - Ventilazione: media, grazie a un oblò apribile in pozzetto di cm 33x15 e un oblò apribile in tuga di cm 33x9 - Illuminazione naturale: discreta, solo i due oblò - Illuminazione artificiale: discreta, una plafoniera alogena; due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: discreti, un armadio più i gavoni sotto il letto - Rumorosità motore in navigazione: 75 dBA.

Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 180 - Lunghezza letto: cm 203 - Larghezza massima letto: cm 145 - Larghezza minima letto: cm 106



- Aria massima letto: cm 104 - Aria minima letto: cm 68 - Ventilazione: media, grazie a un oblò apribile in pozzetto di cm 33x15 e un oblò apribile in tuga di cm 33x9 - Illuminazione naturale: discreta, solo i due oblò - Illuminazione artificiale: discreta, una plafoniera alogena; due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: discreti, un armadio più i gavoni sotto il letto - Rumorosità motore in navigazione: 75 dBA.

Servizio igienico di prua - Altezza interna minima: cm 195 - Lavabo: in controstampo, di forma irregolare, con dimensioni cm 33x27 circa - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: separato con chiusura a pantografo in perspex - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 175 - Ventilazione: discreta; un oblò apribile orizzontalmente sul piano tuga di cm 35x20 circa - Illuminazione naturale: limi-

tata, solo l'oblò - Illuminazione artificiale: tre plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 58 dBA.

Servizio igienico di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 193 - Lavabo: in controstampo, di forma irregolare, con dimensioni cm 33x27 circa - Comfort lavabo: medio - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: medio - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Ventilazione: discreta; un oblò apribile sul fianco tuga di cm 33x8 circa - Illuminazione naturale: limitata, solo l'oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: discreti - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Servizio igienico di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 193 - Lavabo: in controstampo, di forma irregolare, con dimensioni cm 33x27 circa - Comfort lavabo: medio - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: medio - Spazio doccia: separato - Comfort doccia: buono, con seduta in teck; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 185 - Ventilazione: media; un oblò apribile sul fianco tuga per w.c. di cm 33x8 circa più uno apribile sul fianco tuga di cm 40x15 nello spazio doccia - Illuminazione naturale: limitata, solo i due oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene, più una alogena nello spazio doccia - Volumi gavoni e armadi: discreti - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA. Vano motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità frontale: buona - Accessibilità laterale: buona - Accessibilità asta olio: buona - Accessibilità invertitore: buona - Ventilazione: forzata, con ventilatore elettrico.

Impiantistica - Quadro elettrico: apribile con pulsanti, dispone di un totale di 30 interruttori magnetotermici a 12 V, voltmetro, livello acqua e gasolio (tutti e tre con interruttori per vari serbatoi); quadro a 220 V separato con quattro interruttori, un voltmetro e un magnetotermico - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità - Batterie: una da 55 Ah per il motore e quattro al gel da 120 Ah per i servizi, posizionate sotto la dinette - Alternatore: con ripartitore di carica; le batterie dei servizi vengono disattivate elettronicamente in caso di tensione eccessivamente bassa - Impianto 220 V: 3 prese (carteggio, cucina e cabina armatore) - Serbatoio carburante: due, uno di stoccaggio e uno in acciaio inox da 240 litri totali, posizionati sotto il pagliolato, provvisti di pompa di trasferimento dall'uno all'altro - Serbatoio acqua: tre in inox da 450 litri totali, posizionati sotto il pagliolato - Serbatoio gas: bombola da kg 3 in apposito alloggiamento nel gavone di poppa - Qualità impianto idraulico: buona - Boiler: di tipo misto, elettrico 220 V e con scambiatore motore, da 40 litri - Pompe di sentina: una elettrica e una manuale, comandata dal pozzetto - Accessori: manuale di utilizzo, ben realizzato.

