



Impressioni
di navigazione
n. 1121



 VIKING YACHT

VIKING 61' CONVERTIBLE

Testo e foto di Antonio Bignami

Quando in casa Viking decidono di rivisitare una delle loro "macchine da pesca", fanno le cose in grande. Completamente riprogettato - sono stati ridisegnati carena, lay out esterno e interno, ma anche pesi, propulsioni e trasmissioni - disponibile con lo scafo in tinte differenti a scelta - quello della nostra prova era giallo, ma è disponibile anche in altri cromatismi tutti molto azzeccati - il Viking 61' Convertible si propone come uno dei fisherman più completi, affidabili e tecnici attualmente sul mercato. "Anche se il suo design è moderno, questo Viking è comunque un convertible nell'accezione più tecnica del termine" ci dice Renato Paci, titolare di Nautilux, azienda che importa l'intera gamma Viking. Non possiamo dargli torto: la barca è veramente tecnica, una robusta fishing machine dove anche gli impianti e i componenti di bordo sono generalmente sovradimensionati per soddisfare standard qualitativi elevatissimi; la sala macchine, da sempre uno dei punti di forza delle imbarcazioni Viking, stupisce per accessibilità e volume, ma anche tutto il resto rivela una progettazione e una realizzazione molto accurata, nell'insieme e nel dettaglio, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione e di situazione meteo. E' quindi sem-

pre presente l'esigenza di fornire a un appassionato dipor-tista/pescatore, un'imbarcazione che metta insieme il bisogno estremo di prestazioni e stabilità in navigazione, di affidabilità in senso lato, con il comfort di una crociera proporzionata all'importanza di una barca di questa gamma. Ecco quindi le ragioni di un allestimento interno prestigioso e raffinato, dove eleganza e funzionalità riescono ad andar d'accordo con la funzionalità intrinseca del fisherman, creando un'atmosfera accogliente, dove ci si può rilassare in ambienti compartimentati in modo da assicurare anche un'ottima privacy. Ma, naturalmente, è stata l'uscita (anzi le uscite, dato che abbiamo avuto modo di provare la barca più volte) a darci le maggiori emozioni: dal fly, dove c'è la stazione di governo, la sensazione di dominio del mare è sempre ben percepibile e non solo perché si sta alti. La barca è possente nel suo incedere, poco sensibile all'onda formata delle scie e oltremodo stabile a tutte le andature, ma anche in termini di velocità pura raggiunge target di ottimo livello. In virata, sia in velocità che a lento moto, la barca stringe in spazi e tempi più che accettabili, mostrandosi docile e sicura anche quando si enfatizza la manovra.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Viking Yacht Company - Costruttore: Viking Yacht Company; sito web www.vikingyachts.com - Importatore: Nautilux Cantiere Navale; via del Grappa 32; 62012 Civitanova Marche (MC); tel. 0733 818151; fax 0733 818120; sito web www.nautilux.com - Categoria di

progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 20,09 -

Lunghezza di omologazione: m 18,80 - Larghezza massima: m 6,64 - Altezza di costruzione: m

5,38 - Immersione sotto le eliche: m 1,47 -

Dislocamento a

vuoto: kg 41.500;

a pieno carico: kg

50.000 circa -

Portata omologata:

12 passeggeri -

Totale posti letto:

8 in 4 ambienti -

Motorizzazione:

2x1.670 HP Caterpillar

CR 32 EB TD - Potenza complessiva installata: HP

3.340 - Potenza fiscale complessiva: CV 420 circa - Peso

totale motori: kg 9.000 circa - Rapporto dislocamento a vuoto

dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,42 - Tipo

di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 35

nodi a 2.300 giri/min - Velocità di crociera: 27,9 nodi a 2.000

giri/min - Consumo rilevato a velocità di crociera: litri/ora 456 -

Autonomia a velocità di crociera: miglia 427 - Capacità serbatoio

carburante: litri 6.976 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.196

- Capacità serbatoio recupero: litri 757 - Prezzo con dotazioni

standard e motorizzazione della prova: 2.181.000 dollari, franco

cantiere USA + IVA - Note: sono previste differenti tipologie

di lay out interni, sia con 4 cabine e 3 bagni (ma con diffe-

renti sistemazioni delle componentistiche delle cabine) e

anche con 3 cabine e 3 bagni. Il flying bridge può essere aper-

to (come nell'imbarcazione da noi provata) o anche chiuso

con timoneria, seduta pilota centrale e due divanetti laterali

a prora, ampia dinette a L con tavolo, mobile di servizio e

zona esterna a poppavia con sedute e mobiletti. Molte le

opzioni per la motorizzazione, Man 2x1.550 o 2x1.520 HP,

Caterpillar 2x1.570 o 2x1.675 HP, tutte EB TD.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante con 15,5° di deadrise - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina, attrezzature di coperta in acciaio inox e lega leggera - Zona di prua: pulpito e porta parabordi per 6, delfiniera, attrezzature di ormeggio, gavone con ancora, catena e verricello salpa ancora a doppia stazione, tre passi d'uomo, ampia cucineria prendisole in tre sezioni, imbarchi acqua e gasolio,

lavaggio ponte - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: passaggio alla piattaforma poppiera con chiusura, 3 gavoni a pagliolo, freezer, due gavoni stivaggio, accesso alla sala macchine, doccia con miscelatore, attrezzature di ormeggio, 8 portacanne in azione sulle murate e portacanne a riposo, scala di salita al flying bridge, passavanti laterali, lavaggio pozzetto - Caratteristiche plancetta poppiera: con scaletta bagno - Materiali vetrate: cristallo temperato - Flying bridge: nella versione aperta



da noi provata (da prua a poppa), divaneria a L con gavone sottostante, mobili e gavoni di stivaggio sul lato di dritta, plancia di governo con sedute pilota e copilota ergonomiche e regolabili, hard top con strutture laterali comprendenti scale di salita, divergenti e 4 portacanne.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: nell'imbarcazione provata gli interni comprendevano salone con due dinette, cucina contrapposta alla dinette di prora, mobili multifunzione e di servizio, discesa alla zona

notte. La zona notte era compartimentata con 4 cabine (armatore a prua e VIP centrale, entrambe con matrimoniali disposti longitudinalmente alla linea della barca e bagno privato, due cabine ospiti con due letti a castello ognuna, bagno ospiti con doppio accesso - Posto di pilotaggio sul flying bridge: seduta pilota e copilota ergonomica, quattro pannelli con chiusura ermetica per strumentazioni elettroniche, timoneria elettro-idraulica servoassistita, comandi motori e invertitori elettronici, strumen-



tazioni complete motori con indicatori e allarmi, bussola e VHF, tridata - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: a U nel salone, con piano di lavoro doppio, cassettiere, cambusa e pensili, frigo e freezer, lavello a incasso con miscelatore, piano cottura in vetroceramica, forno combinato, compattatore di rifiuti, aspiratore.

ACCESSORI - Dotazione di serie: oltre a quelle già elencate, aria condizionata con regolazioni in tutti gli ambienti, generatore 21 kW, estrattori e impianto antincendio, flap, boiler, stereo Hi-Fi, altoparlanti, TV color con VCR e CD/DVD player in salone e sistema home theater, 2 TV color nelle cabine, lavatrice con asciugatrice, computer di bordo Viking, comandi motori e invertitori elettronici.

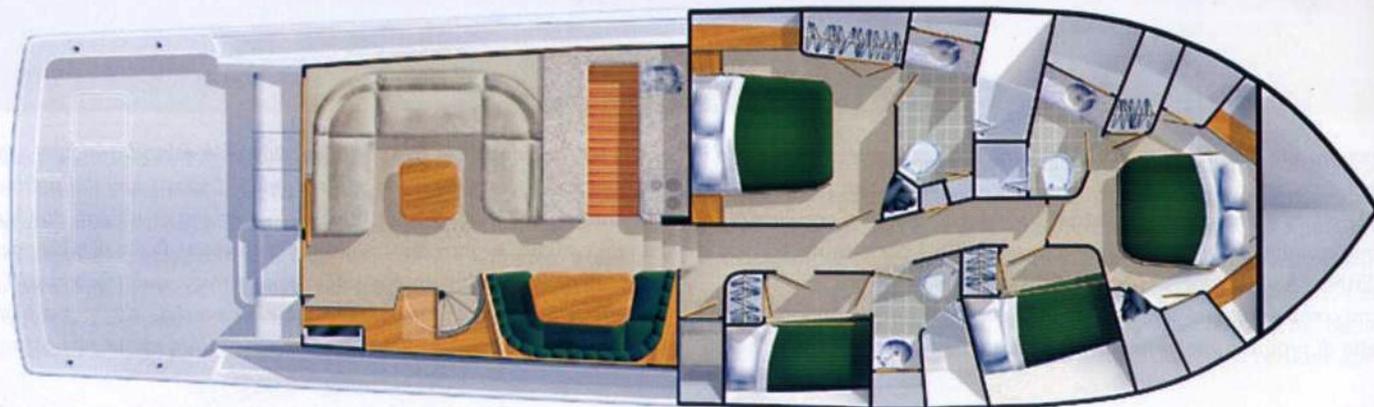
LE IMPRESSIONI

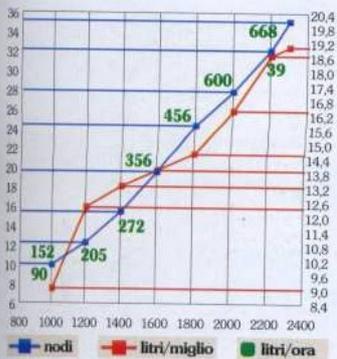
CONDIZIONI DELLA PROVA

- Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE

(con GPS Magellan 310, pieno di acqua, 1.000 litri di carburante, carena pulita, 3 passeggeri) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 900 giri/min, 9,2 nodi - Velocità massima: 35,2





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,0	90	9,00	775
1200	12,3	152	12,36	565
1400	15,5	205	13,22	527
1600	19,6	272	13,88	503
1800	24,4	356	14,59	478
2000	27,9	456	16,34	427
2200	32,2	600	18,63	374
2300	35,2	668	18,98	368

I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati dal computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

nodi per una potenza erogata di HP 3.340 a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: abbiamo già ampiamente commentato le doti di stabilità, governabilità e affidabilità del Viking 61' Convertible durante la prova in mare; in particolare vorremmo sottolineare il fatto che durante il rilevamento della varie velocità, l'insonorizzazione e il comfort a bordo erano perfetti. Notevoli (anche e soprattutto in funzione della pesca) la velocità minima di planata e il comfort a invertitori inseriti con il minimo di giri - Risposta timoneria e flap: precisa, efficace e pronta (cioè con raggio di virata minimo a tutte le andature) - Visibilità nelle diverse condizioni: perfetta in ogni condizione - Manovrabilità di approdo: ottima.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: essenziale e

funzionale, con accessoristiche e componentistiche di ottimo livello - Interni: confortevoli e ben dimensionati. Davvero notevoli le possibilità e le combinazioni di compartimentazione nella zona notte - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ergonomica e funzionale; ampi e ben protetti i 4 vani per le strumentazioni elettroniche - Zona carteggio: strutturata molto bene - Zona cucina: ben dimensionata e funzionale, con ottime componentistiche - Servizi: tre locali bagno tutti ben progettati e con buon livello di comfort - Agibilità e operatività interna vano motori: una delle zone più interessanti dell'imbarcazione, per spazi, agibilità e tecnologie - Quadro e impiantistiche elettriche: stesso discorso anche in questo caso, con un'attenzione particolare alle normative e agli standard di sicurezza. Tutto è assolutamente a portata di mano.

