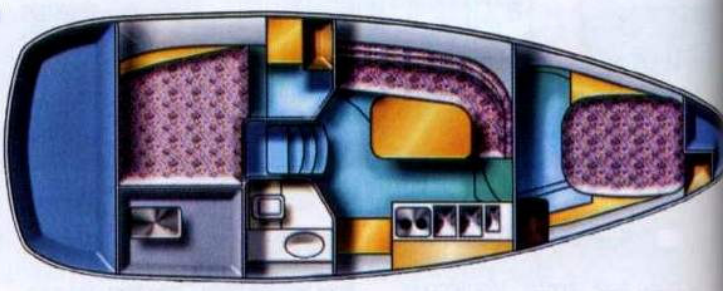
QUEENTIME

Cantieri Estensi - Zeta Group
La vela pratica

Scheda tecnica
Lunghezza f.t. m 12,30, lunghezza scafo (di omologazione) m 11,98, lunghezza al galleggiamento m 11,65, larghezza max m 3,93, immersione m 1,55/2,00, capacità serbatoio acqua litri 830, capacità serbatoio gasolio litri 300.



Anni di produzione: questo cabinato a vela è stato prodotto in più di 50 esemplari a partire dal 1996 ed è stato evidentemente un successo, perché si tratta di una barca costruita secondo tecniche artigianali, cioè con cura e attenzione.

Progetto: di Jean-Marie Finot, uno dei più grandi progettisti di barche a vela da crociera.

Cantiere costruttore: Cantieri Estensi - Zeta Group S.p.A., via Barsanti , 26 - 47100 Forlì. Questo cantiere, in continua espansione, esiste da diversi anni e produce sia il Queentime che imbarcazioni a motore; tutti prodotti molto apprezzati dal mercato, e a ragione perché è un cantiere che basa i sui rapporti su contratti chiari e su una costruzione attenta e accurata, con un'assistenza post vendita esemplare.

Presentazione: quando questa barca fu presentata qualche velista, legato alla tradizione, borbottava per la presenza del roll-bar e per la buona potenza del motore. Il tempo ha poi dimostrato che una barca a vela pratica e veloce è il desiderio di tutti. Non a tutti i velisti piace andar per mare a 4 nodi, non a tutti piacciono i motorini da pochi cavalli, inutilizzabili quando c'è vento per le manovre, non a tutti piace avere la scotta della randa tra i piedi. Ma piace l'ottimo comportamento sotto vela, la notevole velocità a motore (più di 10 nodi), la comodità di interni spaziosi e un pozzetto di grandi dimensioni. Insomma la barca fu ed è ancora un successo, dimostrato dal fatto che è raro trovarne d'occasione in vendita.

Costruzione: vetroresina monoblocco, con ottimi accessori e interni di gusto e ben realizzati.

Descrizione della barca: partendo da prora troviamo il pozzo catene, cabina con cuccetta matrimoniale centrale (un vero e proprio letto matrimoniale), dinette con cucina a dritta, bagno a dritta e cabina di poppa con un grande letto matrimoniale. All'esterno colpisce l'enorme pozzetto, con la ruota del timone accanto alla discesa nel quadrato, oltre agli spazi esterni in generale. Il piano velico prevede un albero a due ordini di crocette con superficie velica variabile, per cui l'immatricolazione può essere o di barca a vela o di barca a motore.

Motorizzazione: questa barca è propulsa da un motore entrobordo Yanmar con potenza da 107 (fino al 2001), poi da un 125 HP Yanmar.

Varianti: non ne sono previste.

Navigazione: un ottimo comportamento sotto vela e un ottimo comportamento a motore. Cosa chiedere di più?

Cosa è ancora valido oggi: assolutamente tutto.

Cosa appare datato: passerà del tempo prima che qualche particolare di questa barca possa considerarsi obsoleto.

Il parere del costruttore: Umberto Luppi, dei Cantieri Estensi - Zeta Group. "Una barca di cui sono fiero perché facile da portare anche in condizioni meteo avverse. Ma soprattutto una barca sicura per la sua robustezza".

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: che la barca sia stata ben mantenuta e non abbia subito incidenti.

Previsioni di durata commerciale: molto elevate.

È una barca richiesta? Sì, da chi vuole una barca molto pratica.

I prezzi di listino dell'epoca: nel 1996 la barca costava 320.000.000 di Lire più IVA, completa di ogni accessorio, oggi, circa 240.000 Euro più IVA, sempre con ogni accessorio.

I prezzi dell'usato oggi: si va da 130.000 Euro per le barche meno recenti e ricondizionate dal cantiere, fino a circa 160.000 Euro per barche fino al 2002.

Reperibilità: tutt'altro che facile, perché è una barca indovinata, molto apprezzata dagli acquirenti, che se la tengono stretta.

Rapporto qualità/prezzo: molto elevato.

Grado di rivendibilità: molto elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Queentime? Perché dà il piacere di andare a vela, un'ottima velocità a motore e permette di vivere lungamente a bordo con ogni comodità.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586/579592, oppure al 335/7021640.
È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.